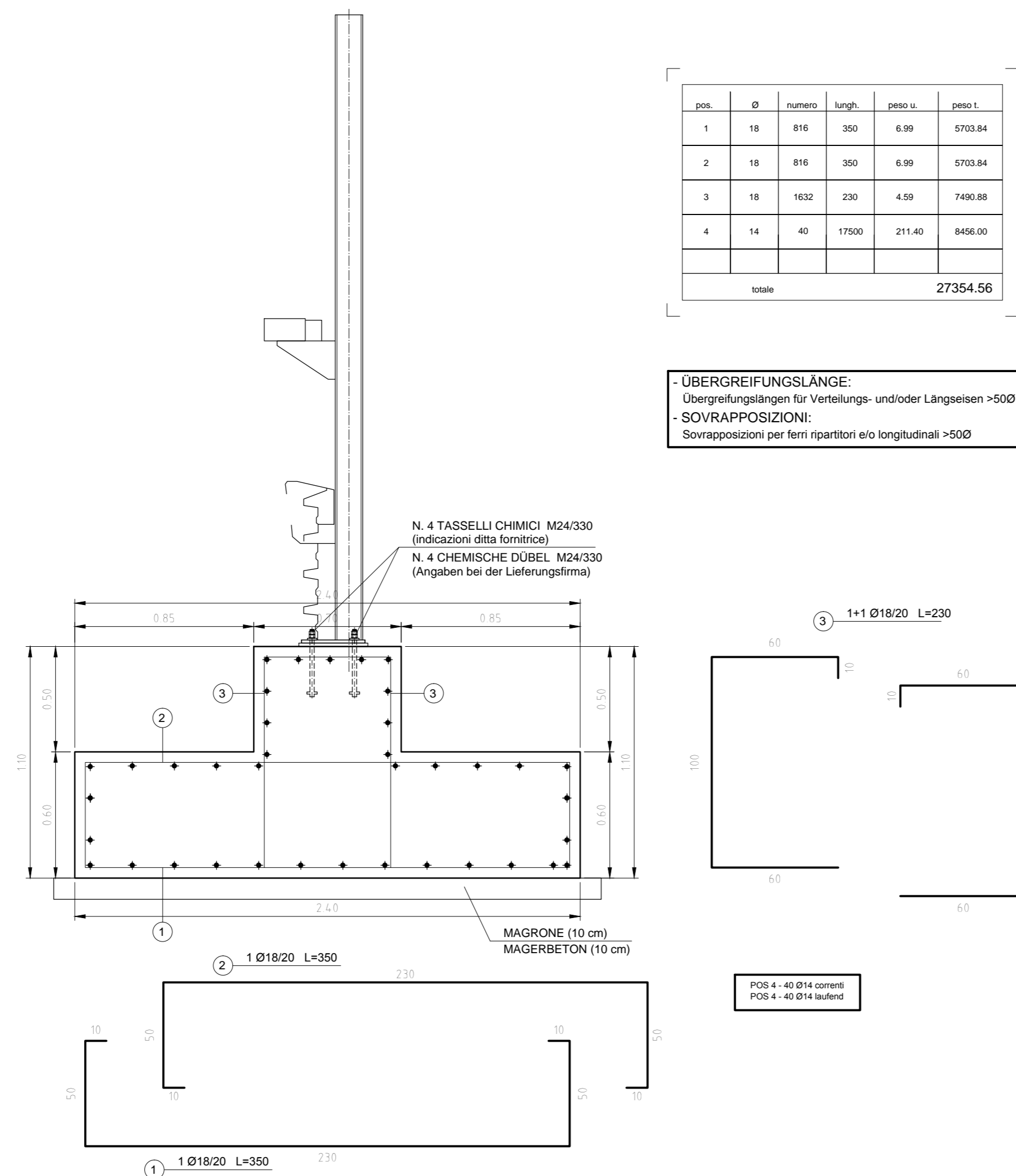
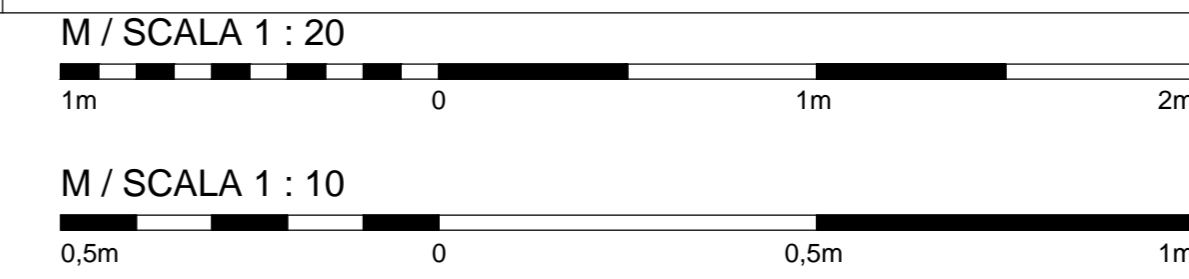
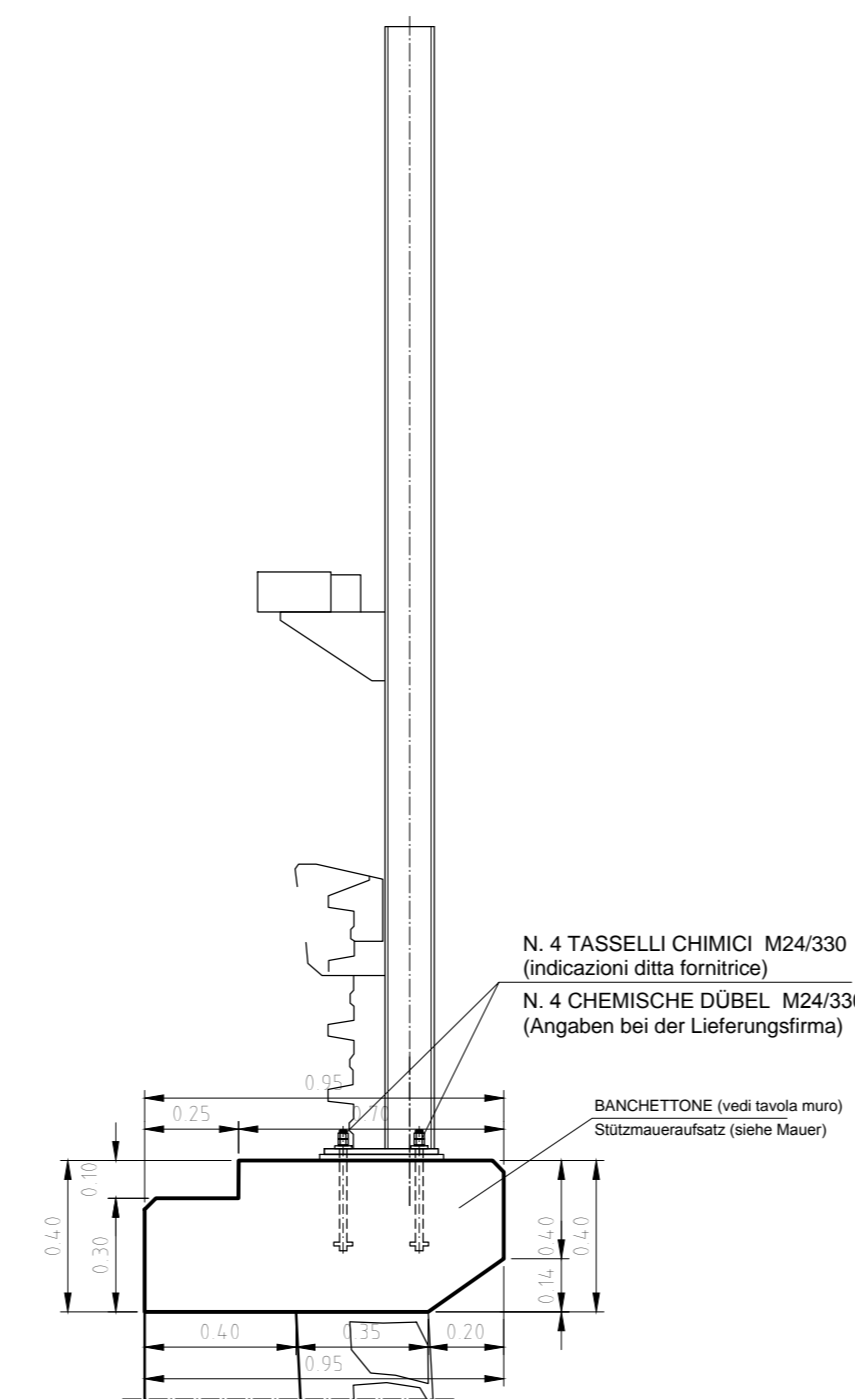


LÄRMSCHUTZWAND AUF FUNDAMENTTRÄGER Ltot=162,80 m M 1:20
 BARRIERA SU TRAVE DI FONDAZIONE Ltot= 162,80 m S 1:20

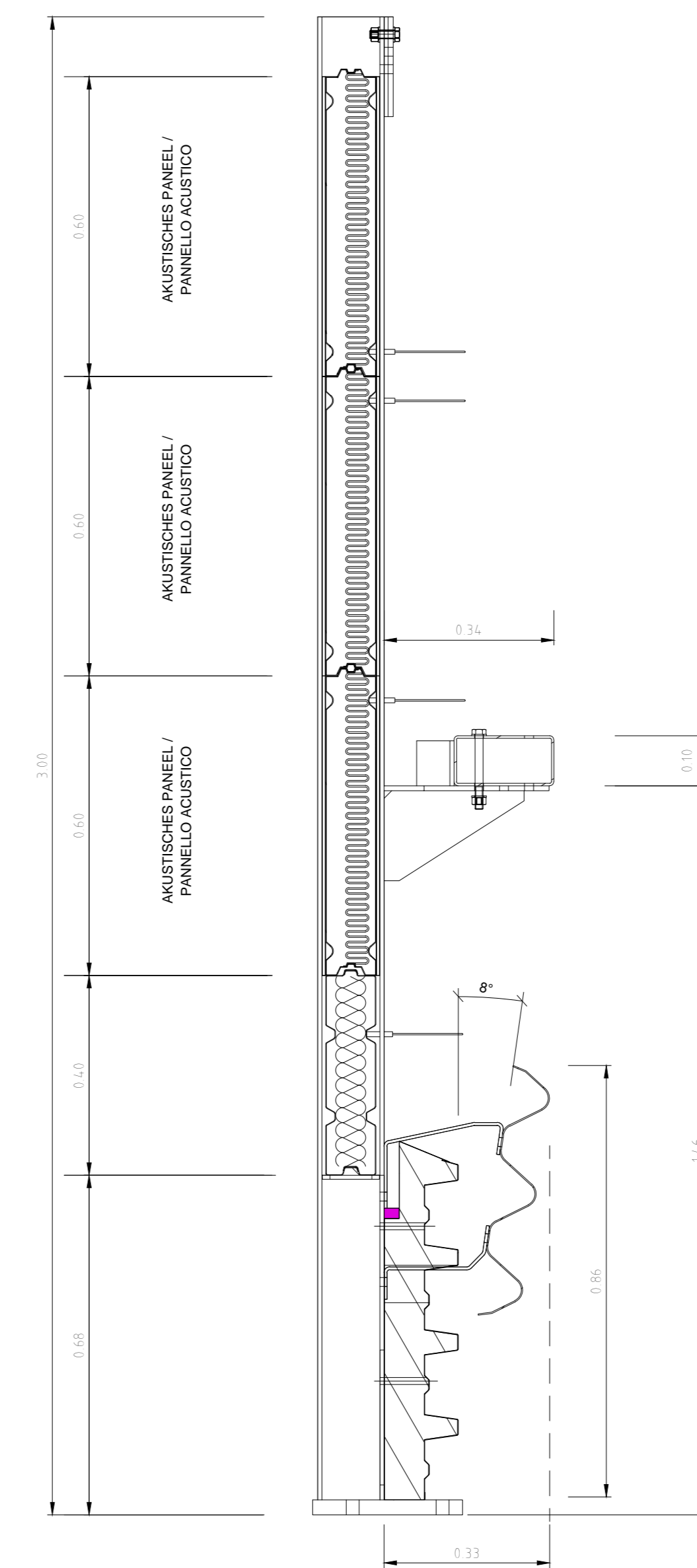
BARRIERA SU BANCHETTONE Ltot=55,28 m S 1:20
 LÄRMSCHUTZWAND AUF STÜTZMAUERAUFSATZ Ltot=55,28m M 1:20



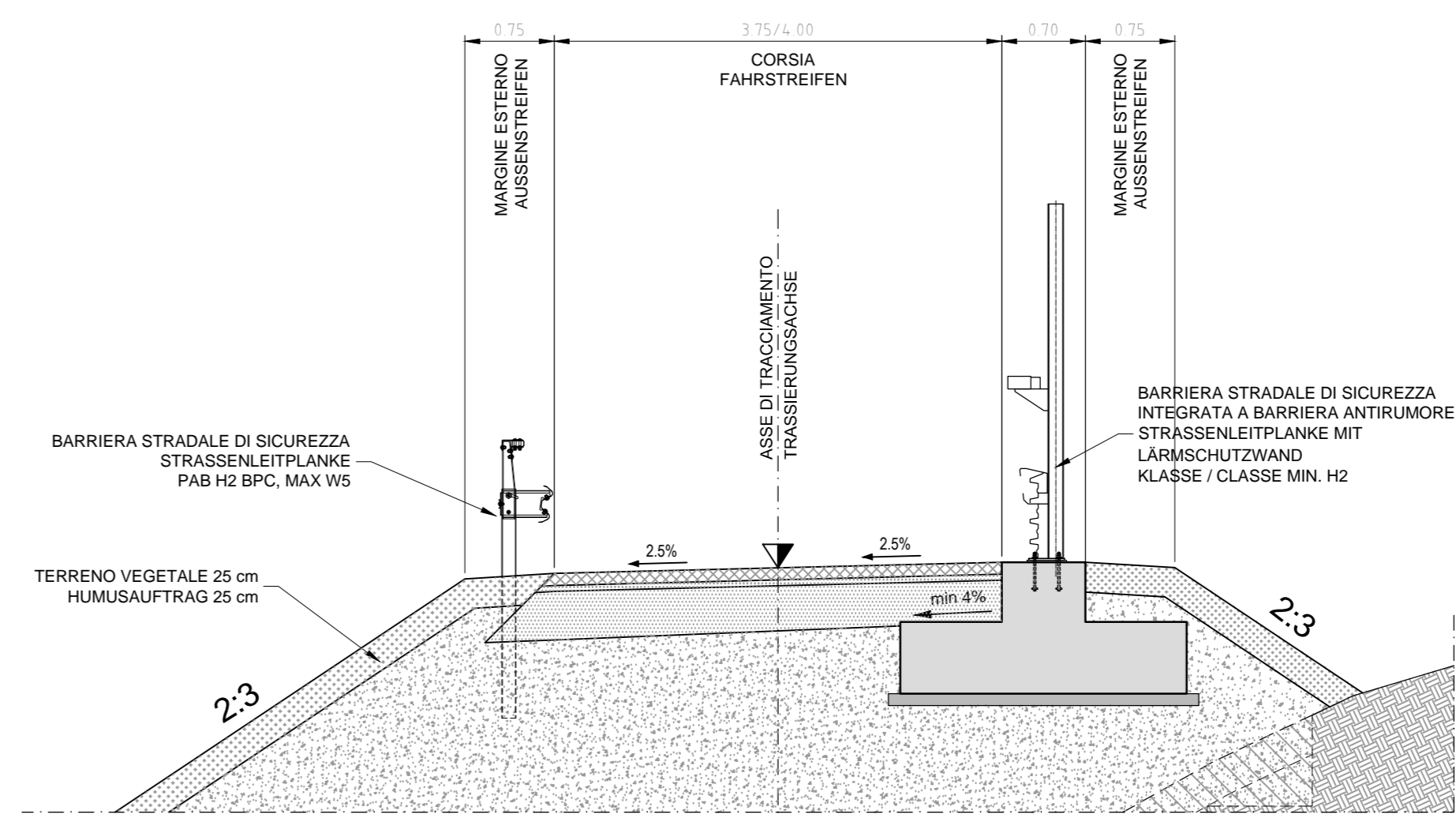
- UBERGREIFUNGSLÄNGE:
 Übergreifungen für Verlebung- und/oder Längslösen +500
 - SOVRAPPOSIZIONE:
 Sovrapposizioni per lenti ripartite e/o longitudinali +500



STRASSENLEITPLANKE MIT LÄRMSCHUTZWAND
 BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA INTEGRATA A BARRIERA ANTIRUMORE
 KLASSE/CLASSE MIN. H2
 L= 162,80 + 55,28 = 218,08 m



SEZIONE TIPO STRADA DI CANTIERE TRATTO C SU RILEVATO
 REGELQUERSCHNITT BAUSTELLESTRASSE ABSCHNITT C AUF DAMM
 Massstab/scale 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 BAUMATERIAL-MERKMALE

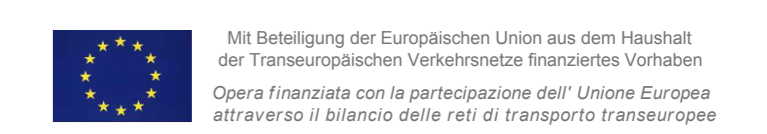
	MAGRONE MAGERBETON	PIATEA DI FONDAZIONE FUNDAMENTPLATTE	MURI MAUER	BAUCHETTONE MAUERAUFSATZ
Copertura Betonoberdeckung	-	40 mm	40 mm	40 mm
Tip Typ	C 12/15	C 30/37	C 30/37	C 32/40
Classe di esposizione Expositionklasse	X0	XF2	XF2	XF4
AC max Betonmax	-	0,52	0,52	0,45
Classe Klasse	-	S3	S3	S4
Cemento Tipo Zement Typ	325	425	425	425
Classe di resistenza Max Konduktionsklasse	-	31,5 mm	31,5 mm	25 mm
Acciaio Stahl	-	-	-	-
ACCIAIO TIPO STAHL TYP	-	B 450 C	B 450 C	B 450 C
Acciaio griglia Stahl blechplatte	-	S 275	fyk=275 N/mm2	-

Referenzdocumenti
 Documenti di riferimento

02_H61_EG_400_KLP_D0700_54015	Übersichtspläne Baustellenbereiche	Conografia ubicazione aree di cantiere
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54030	Gesamtsiteplan Bereich Aicha	Planimetria d'insieme settore Aicha

Bearbeitungsstand
 Stato di elaborazione

Revision	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Responsabile modifica	Datum Data
00	Entwerfen / Prima Versione	Mia	22.01.2014
10	Endabgleich / Conclusa Definitiva	Mia	21.07.2014
11	Projektveränderung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento situazione	Mia	09.10.2014
20	Überprüfung / Prüfung / Controllo / Revisione Revisione a seguito DGS n°1 del 17.10.14	Mia	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Mia	30.01.2015



Mit Unterstützung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transnationalen Verkehrsmittel des Bundes.

Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee.



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

D0700: Baukon Males 2-3

D0700: Loto Males 2-3

Projektbeginn: WBS

Baustelleneinrichtung - Baustelle Hinterrigger

Cantierizzazione - Cantiere Hinterrigger

Dokumentart: Typo documento

Schalungsplan: Carpentaria

Baustellentflächen - Bereich Aicha

Area di cantiere - Settore Aicha

Schalung und Bewehrung Lärmschutzwand mit Leitplanken

Carpentaria ed armatura barriera antirumore integrata

RT4P

Ing. Enrico Maria Piccinini

Ing. Federico Pasquati

Mandante: PRQ TIER

Mandante: PÖYRY

Mandante: pini swiss engineers

Mandante: PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.p.A.

Partecipante / progettista generale: Ing. Federico Pasquati

Partecipante / progettista specialiste: Ing. Federico Pasquati

Partecipante / progettista specialiste: Ing. Federico Pasquati

Partecipante / progettista specialiste: Ing. Federico Pasquati

Partecipante / progettista specialiste: Ing. Federico Pasquati

Partecipante / progettista specialiste: Ing. Federico Pasquati

Partecipante / progettista specialiste: Ing. Federico Pasquati

Partecipante / progettista specialiste: Ing. Federico Pasquati