



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_EG_400_KLP_D0700_54015	Übersichtsplangeplan Baustellenbereiche	Corografia ubicazione aree di cantiere
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54030	Gesamtlageplan Bereich Aicha	Planimetria d'insieme settore Aicha

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Andänderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entwurf / Prima Versione	Casler	03.03.2014
01	Zweite Version / Seconda Versione	Casler	04.04.2014
10	Endabgabe / Consenza Definitiva	Casler	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüferhalten / Completamento progetto e implementazione migliorie	Casler	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OD5 n°1 del 17.10.14	Casler	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Casler	30.01.2015

LEGENDA DELLA SEGNALETICA VERTICALE / LEGENDE STRASSENBSCHILDERUNG

Descrizione / Descrizione	Quantità / Menge
SEGNALI DI PERICOLO Hpa=2,20m L=10,00m Classe 2	9
SEGNALI DI PRESCRIZIONE - SEGNALI DI PRECEDENZA Hpa=2,20m L=4,00m Classe 2	5
SEGNALI DI PRESCRIZIONE - SEGNALI DI PRECEDENZA Hpa=2,20m L=10,00m Classe 2	4
SEGNALI DI DIVIETO - SEGNALI DI LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' Hpa=2,20m L=10,00m Classe 2	4
SEGNALI DI DIVIETO - SEGNALI DI FINE LIMITAZIONE DI VELOCITA' Hpa=2,20m L=10,00m Classe 2	2
SEGNALI DI PRESCRIZIONE - SEGNALI DI OBBLIGO Hpa=0,90m D=10,00m Classe 2	4
SEGNALI DI PRESCRIZIONE - SEGNALI DI OBBLIGO Hpa=0,90m D=10,00m Classe 2	4
SEGNALI DI INDICAZIONE - SEGNALI DI PREAVVISO Hpa=2,20m L=3,00m H=2,00m Classe 2	2
PANNELLO INTEGRATIVO (Rg. II.1, art. 83 Reg. ess. C.d.S., art. 39 C.d.S.) L=3,00m H=10,20m Classe 2	2
PANNELLO INTEGRATIVO (Rg. II.1, art. 83 Reg. ess. C.d.S., art. 39 C.d.S.) L=3,00m H=10,20m Classe 2	3
SEGNALI DI INDICAZIONE - SEGNALI DI DIREZIONE Hpa=2,20m L=1,50m H=4,00m Classe 2	8
SEGNALI COMPLEMENTARI - SEGNALE DI DIREZIONE Hpa=0,30m D=12,00m H=4,00m Classe 2	4
SEGNALI COMPLEMENTARI - DELINEATORI NORMALI DI MARGINE H=1,05m	24

LEGENDA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE / LEGENDE FAHRBAHNMARKIERUNGEN

Descrizione / Descrizione	Quantità / Menge
STRISCE DI MARGINE E INTERNE -Tratto A: margine s=15cm interno s=12cm -SS12 Tratto Nord: margine s=15cm interno s=12cm -Tratto lago di Varna: margine s=15cm interno s=12cm -Rotatoria SS12: margine s=15cm	L=1039,20m L=480,74m L=132,00m L=38,20m L=136,82m L=31,63m L=187,37m L=96,40m L=65,97m
VERNICATURA CORDONATE (sviluppo = 0,62 m) -Rotatoria: L=56,55m -Isola spartitraffico Tratto Nord: L=15,47m -Isola spartitraffico Tratto Sud: L=26,08m -Isola spartitraffico Tratto A: L=21,53m -Isola spartitraffico Tratto lago di Varna: L=20,99m	S=35,06m² S=11,45m² S=15,18m² S=13,36m² S=13,01m²
ISCRIZIONE DI STOP PER STRADE DI TIPO D-E-F B=2,00m, H=1,50m, S=1,1 m² Versione ritagliata	3
ISCRIZIONE DI STOP PER STRADE DI TIPO D-E-F B=2,00m, H=1,50m, S=3,9 m² Versione ritagliata	2

IMPORTANTE:
Tutte le segnaletiche verticali colorate sulle isole spartitraffico e rimovibile per agevolare il passaggio dei trasporti eccezionali.
WICHTIG:
Sämtliche vertikale Signalzeichen auf der Fahrbahn sind entfernbar, damit die Durchfahrt von Sondertransporten möglich ist.

LEGENDE
LEGENDA

879.02 QT	KABELKOTE BEI MASTENHÄNGESTÜTZE QUOTA CAVO IN CORRISPONDENZA DELLA MENSOOLA DEL TRALICCIO
872.38 CM	MINIMALE KABELKOTE DER SPANNWEITE QUOTA CAVO MINIMA DELLA CAMPATA
875.00 QS	ARLADIKOTE FÖRDERBAND QUOTA SCARICO NASTRO TRASPORTATORE
911.70 QT	MASTENSPIZIKOTE QUOTA TESTA TRALICCIO

HINWEISE:
VOR BEGINN DER ARBEITEN IST DIE DURCHFÜHRUNG DER FOLGENDEN BESTANDSVERMESSUNGEN IN LAGE UND IN HÖHE ERFORDERLICH:
1. LEITUNGSKABELN
2. MATERIALDEPONIEREN
3. FÖRDERBÄNDE
4. NEUE UNTERE UND OBERE WERKLEITUNGEN
5. STEINCHLAGSCHUTZBAUTEN
6. GEBÄUDE / BAUTEN
7. TUNNELS UND BRÜCKEN

AVVERTENZE:
PRIMA DEI LAVORI È NECESSARIO PROCEDERE AL RILIEVO PIANO-ALTIMETRICO DI:
1. CONDUTTORI DEGLI ELETTRODOTTI
2. DEPOSITI DI MATERIALE
3. NASTRI TRASPORTATORI
4. NUOVI SOTTO- E SOVRASERVIZI
5. OPERE DI DIFESA DALLA CADUTA MASSI
6. EDIFICI / COSTRUZIONI
7. GALLERIE E PONTI

M / SCALA 1 : 500

BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:
* Basisvermessung (Quelle: BBT) - rilievo ante operam anno 2005
* Ergänzungen an der Vermessung (Quelle: BBT, Auftragnehmer, Lokalisierungsscheine, APB) Förderbänder, Deponieflächen, Stenschlagsschutzzone, usw.; Jahr 2013

NOTE AL DISEGNO:
* Rilievo di base (Fonte: BBT) - rilievo ante operam anno 2005
* Integrazioni al rilievo (Fonte: BBT, impresa, sopralluoghi, PAB): nastri trasportatori, aree occupate dai depositi di materiale, barriere paramassi, ecc.; anno 2013

Bezugssystem / Sistema di riferimento:
BBT_TM_WGS84

Brenner Basistunnel
Ausführungsplanning
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bauvolum 2-3 D0700: Lots Males 2-3

Projektleitung: WBS
Baustelleneinrichtung - Baustelle Hinterrigger Cantierizzazione - Cantiere Hinterrigger

Dokumentation: Typo documento
Lageplan: Planimetria

Titel: Baustellenflächen - Bereich Aicha Aree di cantiere - Settore Aicha
Lageplan Beschilderung Baustellenstrassen Planimetria della segnaletica strade di cantiere

RT4P Progettazione Temporanea di Impiego di...
Generatore / Responsabile integrazione prestazioni specializzate
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
C.R. Ing. Maria Pizzarotti

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
PRO TIER	PÖYRY	piniswiss	PASQUALI-RAUSA

Partner / progettista specialista Partner / progettista specialista Partner / progettista specialista Partner / progettista specialista

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Casler	Pasquali-Rausa
	30.01.2015	Pasquali	Pasquali-Rausa

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT OE

Projekte / Chiamata progetto	Rev. / da	Rev. / da	Rev. / da	Rev. / da	Rev. / da	Rev. / da	Rev. / da
02	H61	BS	P01	KLP	D0700	S4645	21

0,80m²