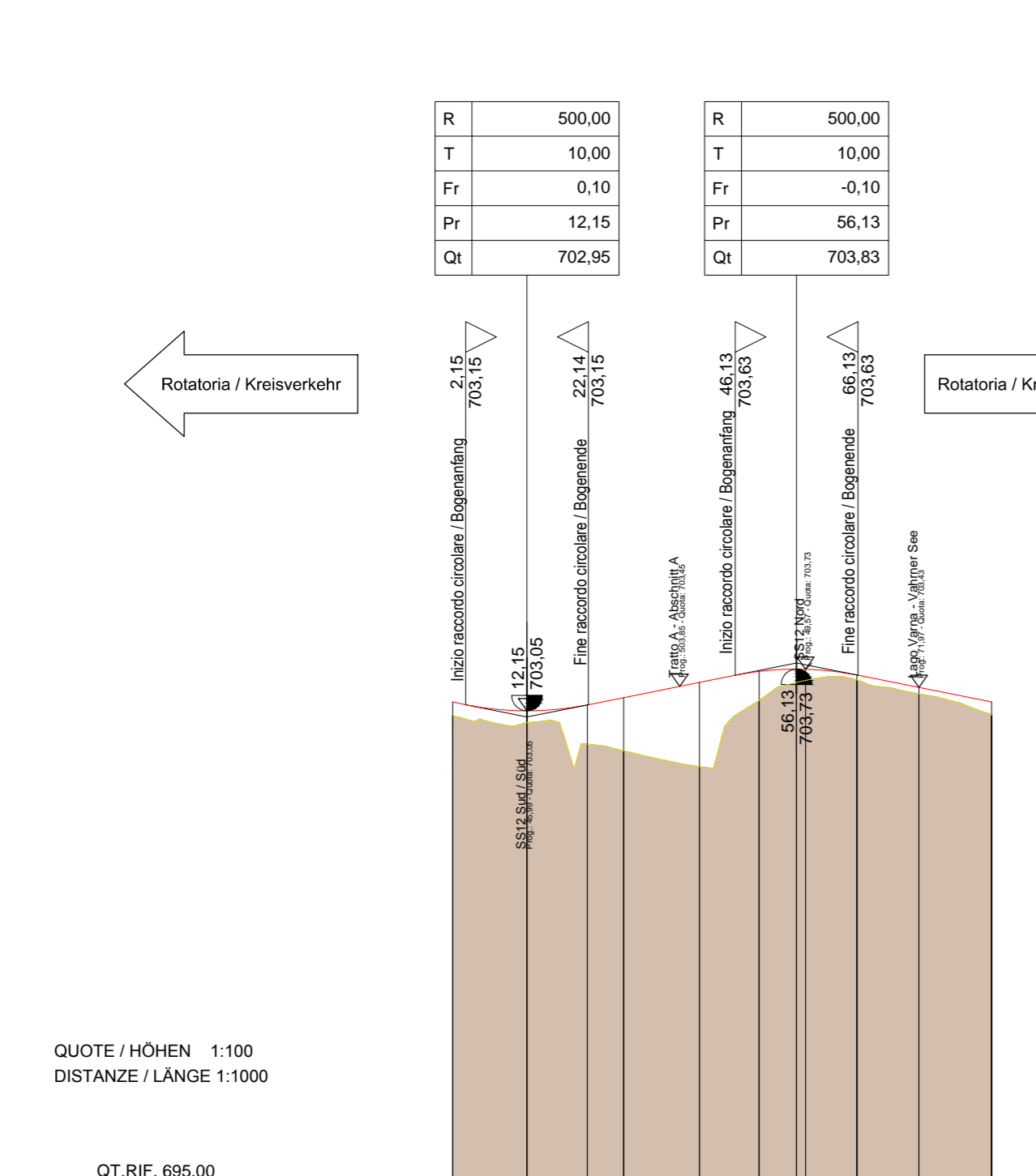




ROTATORIA SS12
KREISVERKEHR SS12

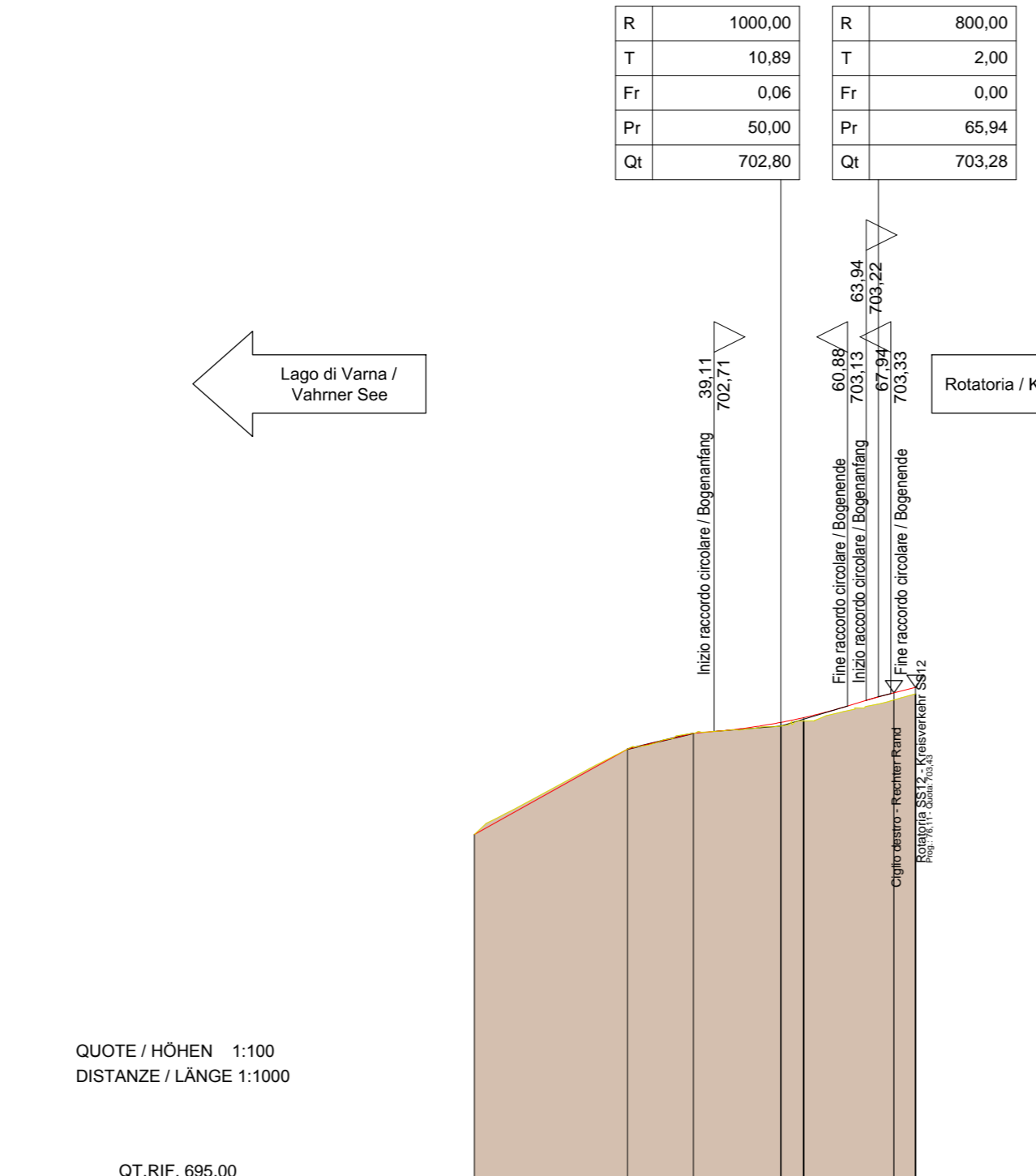
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA / HÖHENUNTERSCHIED	h = -0,24	h = 0,88	h = -0,84
NIVELLETTEN	DISTANZA / LÄNGE	L = 12,15	L = 43,98	L = 31,84
	PENDENZA / NEIGUNG	i = -2,00%	i = 2,00%	i = -2,60%



NUMERO SEZIONI SCHNITTNUMMER	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11
DISTANZE PARZIALI TEILSTRECKE	12,146	9,844	9,838	12,351	9,723	5,129	4,434	10,138	11,851	
DISTANZE PROGRESSIVE STATION	0,000	12,146	21,990	31,828	41,551	46,674	51,108	61,246	73,097	84,948
QUOTE TERRENO (Q.T.) GELÄNDEHÖHEN	702,879	702,850	702,805	702,798	702,741	702,517	702,500	702,545	702,576	702,576
QUOTE PROGETTO (Q.P.) PROJEKTHÖHEN	703,194	703,051	703,146	703,207	703,144	703,693	703,517	703,721	703,726	703,726
DIFFERENZA DI QUOTA (Q.P.-Q.T.) HÖHENUNTERSCHIED	0,215	-0,195	0,643	0,409	-0,607	1,176	0,017	0,206	0,150	0,150
ETOMETRICHE/HEPTOMETRIERUNG	0									
ANDAMENTO PLANIMETRICO KURVENBAND	1 Sv=43,98 a=200,0000 R=14,00 2 Sv=43,98 a=200,0000 R=14,00									
SOPRAELEVAZIONI RAMPENBÄNDER	SX: 2,50% DX: -2,50%									

TRATTO LAGO DI VARNA
ABSCHNITT VAHRNERSEE

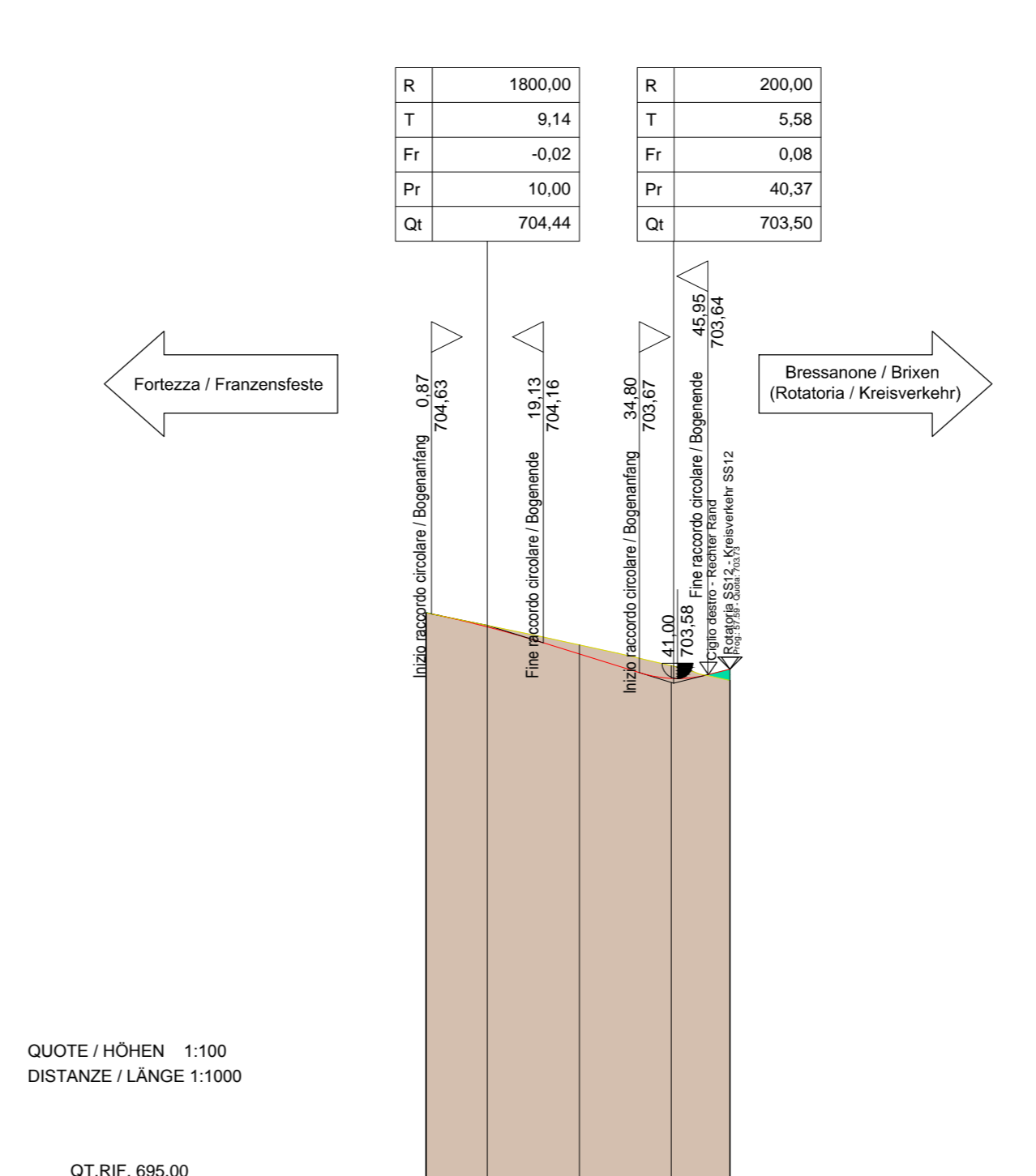
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA / HÖHENUNTERSCHIED	h = 1,39	h = 0,26	h = 0,12	h = 0,48	h = 0,15
NIVELLETTEN	DISTANZA / LÄNGE	L = 25,00	L = 10,74	L = 14,26	L = 15,94	L = 6,03
	PENDENZA / NEIGUNG	i = 5,577%	i = 2,410%	i = 0,821%	i = 3,000%	i = 2,500%



NUMERO SEZIONI SCHNITTNUMMER	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI TEILSTRECKE		25,000	10,740	14,260	3,126	14,750	3,126
DISTANZE PROGRESSIVE STATION	0,000	25,000	35,740	50,000	53,126	67,876	71,002
QUOTE TERRENO (Q.T.) GELÄNDEHÖHEN	701,032	702,408	702,685	702,685	704,650	704,442	704,125
QUOTE PROGETTO (Q.P.) PROJEKTHÖHEN	701,032	702,429	702,686	702,686	704,651	704,442	704,125
DIFFERENZA DI QUOTA (Q.P.-Q.T.) HÖHENUNTERSCHIED	0,000	0,021	0,001	0,001	0,001	0,000	0,000
ETOMETRICHE/HEPTOMETRIERUNG	0						
ANDAMENTO PLANIMETRICO KURVENBAND	L=35,74 1 Sv=43,98 a=49,2579 R=20,00 2 Sv=43,98 a=200,0000 R=14,00						
SOPRAELEVAZIONI RAMPENBÄNDER	SX: 1,60% DX: -1,60% 0,1% -0,1% -2,0% -2,5% -2,5%						
ALLARGAMENTI VERBREITERUNGEN	SX: 4,35 4,35 4,40 4,40 4,40 4,40 4,40 DX: 4,35 4,35 4,40 4,40 4,40 4,40 4,40						

SS12 TRATTO NORD
SS12 ABSCHNITT NORD

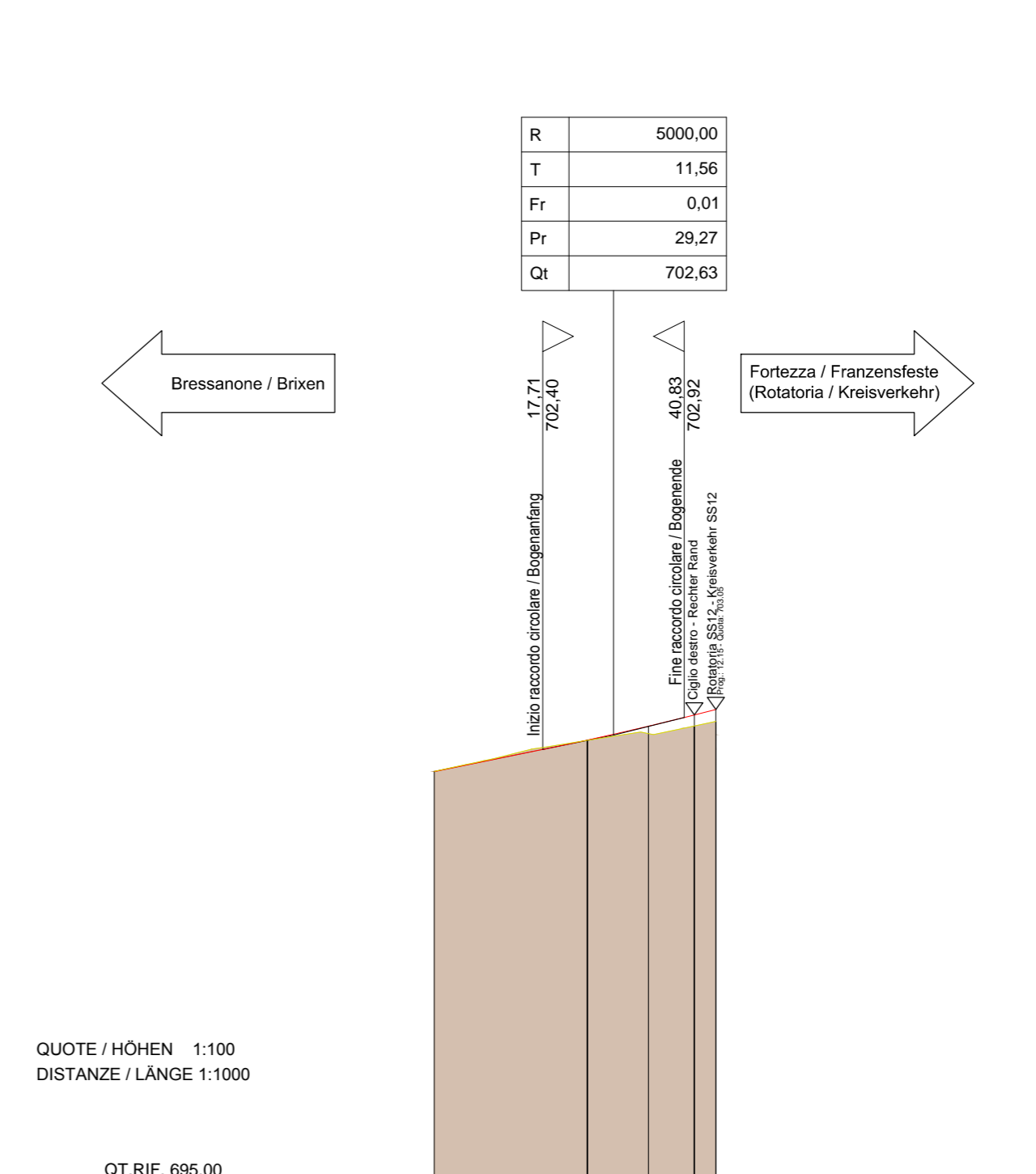
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA / HÖHENUNTERSCHIED	h = -0,21	h = -0,94	h = 0,23
NIVELLETTEN	DISTANZA / LÄNGE	L = 10,90	L = 30,37	L = 9,20
	PENDENZA / NEIGUNG	i = -1,90%	i = -3,100%	i = 2,470%



NUMERO SEZIONI SCHNITTNUMMER	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI TEILSTRECKE		10,900	15,000	15,000	9,570
DISTANZE PROGRESSIVE STATION	0,000	10,900	25,900	40,900	50,470
QUOTE TERRENO (Q.T.) GELÄNDEHÖHEN	704,650	704,442	704,125	703,797	703,548
QUOTE PROGETTO (Q.P.) PROJEKTHÖHEN	704,651	704,411	703,977	703,586	703,276
DIFFERENZA DI QUOTA (Q.P.-Q.T.) HÖHENUNTERSCHIED	0,001	-0,033	-0,148	-0,207	-0,272
ETOMETRICHE/HEPTOMETRIERUNG	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO KURVENBAND	L=10,00 L=39,57				
SOPRAELEVAZIONI RAMPENBÄNDER	SX: 2,50% DX: -2,50%				
ALLARGAMENTI VERBREITERUNGEN	SX: 4,35 4,35 4,35 4,35 4,35 DX: 4,35 4,40 4,40 4,40 4,40				

SS12 TRATTO SUD
SS12 ABSCHNITT SUD

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA / HÖHENUNTERSCHIED	h = 0,60	h = 0,42
NIVELLETTEN	DISTANZA / LÄNGE	L = 23,27	L = 18,72
	PENDENZA / NEIGUNG	i = 2,535%	i = 2,248%



NUMERO SEZIONI SCHNITTNUMMER	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI TEILSTRECKE		25,000	10,000	7,470	3,010
DISTANZE PROGRESSIVE STATION	0,000	25,000	35,000	42,470	45,480
QUOTE TERRENO (Q.T.) GELÄNDEHÖHEN	702,038	702,546	702,656	702,781	702,856
QUOTE PROGETTO (Q.P.) PROJEKTHÖHEN	702,038	702,556	702,786	702,965	703,015
DIFFERENZA DI QUOTA (Q.P.-Q.T.) HÖHENUNTERSCHIED	-0,001	0,010	0,130	0,184	0,159
ETOMETRICHE/HEPTOMETRIERUNG	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO KURVENBAND	L=45,99				
SOPRAELEVAZIONI RAMPENBÄNDER	SX: 2,50% DX: -2,50%				
ALLARGAMENTI VERBREITERUNGEN	SX: 4,00 4,00 5,00 5,00 5,00 DX: 4,00 4,50 5,60 5,60 5,60				

Referenzdocumente
Documenti di riferimento

02_H61_EG_400_KLP_D0700_54015	Übersichtslageplan Baustellenbereiche	Corografia ubicazione aree di cantiere
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54030	Gesamtlageplan Bereich Aicha	Planimetria d'insieme settore Aicha

arbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	Mira	10.01.2014
01	Zweite Version	Caser	29.01.2014
10	Erstabgabe / Consagra Definitiva	Caser	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Caser	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito ODS n°1 del 17.10.14	Caser	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Caser	30.01.2015

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenzialstudie der Eisenbahnstrecke München-Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Bautes Males 2-3 D0700: Loto Males 2-3

Projekteneinheit: WBS
Baustelleneinrichtung - Baustelle Hinterrieger Canterizzazione - Cantiere Hinterrieger

Dokumententyp: Typo documento
Längenschnitt Profilo longitudinale
Titel Titolo
Baustellenflächen - Bereich Aicha Aree di cantiere - Settore Aicha
Längenschnitte Kreisverkehr und Verzweigungen Profili longitudinali rotatoria e rami

Generaleplaner / Responsabile integrazione prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pizzarotti
CFP Ing. Maria M. A. 2015

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista
			Ing. Federico Pasquali Chil. Ing. Roberto M. 1987

Bearbeiter / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Caser	Pasquali-Rausa
	30.01.2015	Pasquali	Pasquali-Rausa

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt kilometer Chilometro	von / da da / a	22,2+488 54,0+15	Bezeichnung Chilometro	von / da da / a	54,0+15 61,0+15	Status Document / Stato documento	Vertrag Contratto	Nummer Numero	Dokumententyp Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Numero	Revision Revisione
02	H61	BS	P01	CLS	D0700	54655	21					

0.691F