



Referenzdokumente

Documenti di riferimento

Identificativo	Descrizione	Contenuto
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54015	Übersichtstageplan Baustellenbereiche	Cronografia ubicazione aree di cantiere
02_H61_EG_400_KLP_D0700_54020	Gesamtlageplan Bereich Mauls	Planimetria d'insieme settore Mules
02_H61_BE_405_XBC_D0700_54080	Allgemeiner Lageplan Baustellen aussen	Planimetria generale cantieri esterni
02_H61_BS_410_KLP_D0700_54135	Lageplan Zufahrtsstrasse Baustelle Genauen 2	Planimetria strada di accesso cantiere Genauen 2

Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Responsabile	Data
00	Emissione / Prima Versione	Casor	21.11.2013
10	Endarbeiten / consegna Definitiva	Casor	31.07.2014
11	Regulierungsbearbeitung und Erstellung der Verbindungen aus dem Profildaten / Completamento progetto e recupero struttura	Casor	09.10.2014
20	Überarbeitung Abgabe Detailanfertigung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito OS n.1 del 17.10.14	Casor	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Casor	30.01.2015

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Vienna
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Vienna
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progettazione esecutiva

DOTTO: Baulos Mauls 2-3 DOTTO: Loto Mules 2-3

Profilo: Cantierizzazione - Cantiere Genauen 2

Querschnitt: Sezione trasversale

Titolo: Area di cantiere - Settore Mules

Generatore / Responsabile integrazione specialistica: Ing. Federico Pozzatti

Mandatario	Mandatario	Mandatario	Mandatario
PRO	PÖVRY	pini swiss	PASQUALI-RAUSA

Partecipante / Progettista specialista: Ing. Enrico Pizzanelli

Partecipante / Progettista specialista	Partecipante / Progettista specialista	Partecipante / Progettista specialista	Partecipante / Progettista specialista
PRO	PÖVRY	pini swiss	PASQUALI-RAUSA

Nome / Nome: R. Zurlo K. Bergmeister

Progetto	Manuale	Disegno	Stampa	Status	Revisione	Massimo
02	H61	BS	P02	KQP	D0700	54190

Scale: 1:100

Revisione: 21