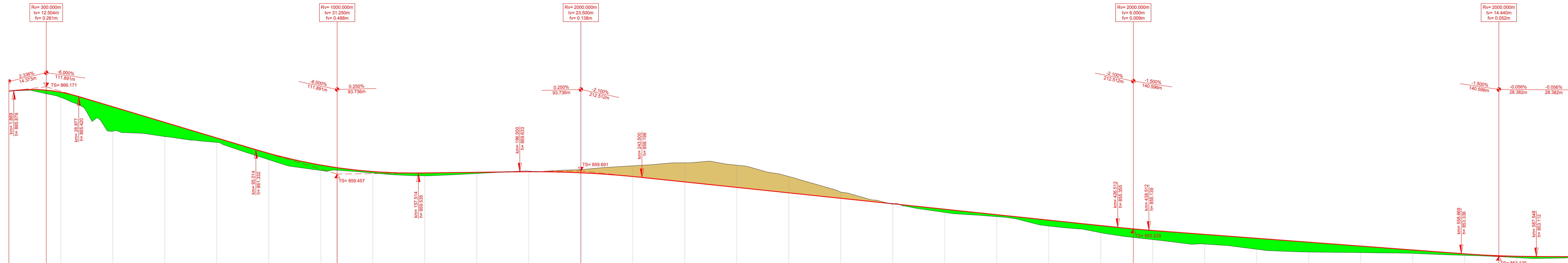


← MAULS - MULES



1:50
1:500

Bezugshöhe/Q. Rif. 850.00m

Station	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000		
Geländehöhen Quota terreno	865.754	865.35	862.75	862.34	861.89	861.045	859.73	859.54	859.50	859.69	859.79	859.09	858.32	858.851	858.27	857.591	857.171	856.751	856.331	855.911	855.491	855.118	854.691	854.218	853.918	853.618	853.317	853.20	853.04	852.92		
Projekthöhen Quota progetto	865.754	864.033	862.34	862.233	861.045	860.145	859.845	859.591	859.591	859.638	859.553	859.238	858.851	858.431	858.011	857.591	857.171	856.751	856.331	855.911	855.491	855.118	854.691	854.218	853.918	853.618	853.317	853.20	853.04	852.92		
Kurvenband Andamento planimetrico	R=45.00 L=16.870		R=45.00 L=38.887		R=45.00 L=58.785		R=45.00 L=25.256		R=45.00 L=43.718		R=45.00 L=22.875		R=45.00 L=43.718		R=45.00 L=34.705		R=45.00 L=22.875		R=45.00 L=19.784		R=150.00 L=31.723		R=150.00 L=37.737		R=150.00 L=31.723		R=150.00 L=37.737					
Rampenband Sopraelevazione	-2.50 %																															
DX	-----																															
SX	-----																															

Referenzdokumente

Documenti di riferimento

Revisione	Descrizione	Contenuto	Data
02_H61_DB_300_KLP_D0700_51100	Übersichtsplan Materialdeponie Genauen 2 Phase 2	Planimetria generale deposito Genauen 2 Fase 2	
02_H61_ST_410_KLP_D0700_54320	Materialdeponie Genauen 2: Grundriss neuer Fahrradweg	Deposito Genauen 2: Planimetria nuova pista ciclabile	
02_H61_ST_410_KRP_D0700_54322	Materialdeponie Genauen 2: Regelpfili neuer Fahrradweg	Deposito Genauen 2: Sezioni tipo nuova pista ciclabile	
02_H61_ST_410_KRO_D0700_54323	Materialdeponie Genauen 2: Querschnitte Fahrradweg und Kanal	Deposito Genauen 2: Sezioni trasversali nuova pista ciclabile e canale	
02_H61_DB_300_KTB_D0700_51015	Technischer Bericht Materialdeponien	Relazione sui depositi di materiale	

Bearbeitungsstand

Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Responsabile	Data
00	Vorbereitung / Consegna preliminare	Merlin	28.05.2014
10	Entscheidung / Consegna Definitiva	Merlin	31.07.2014
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento risultati	Merlin	09.10.2014
20	Überprüfung Auftrag / Verifizierung des 1. und 2. Entwurfs / Revisione a seguito OCS n°1 del 17.10.2014	Merlin	04.12.2014
21	Anfrage für Ausschreibung / Emisione per Appello	Merlin	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsysteme Verkehrsinfrastruktur Vorhaben. Questo finanziato con la partecipazione del governo Europeo attraverso il bilancio della rete di trasporto trans-europea.

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Patenzulassung der Eisenbahn-Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Projektplanung

D0700: Bauteil Mauls 2-3 D0700: Lotto Mules 2-3

Projektarbeit: WBS
Baustelleneinrichtung - Baustelle Genauen 2 Cantierizzazione - Cantiere Genauen 2

Dokumententyp: Typo documento
Langenschnitt Profilo longitudinale

Titel: Materialdeponie Genauen 2 Deposito Genauen 2:
Langsprofil neuer Fahrradweg Profilo longitudinale nuova pista ciclabile

RTI 4P
Responsabile Tecnico di Direzione di Progetto
Ing. Enrico Maria Pizzardi
Del. Ing. Carlo A. Pizzi

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
PRONTER	POÏRY	piniswiss engineers	PASQUALI-BAUSA ENGINEERING S.p.A.

Fachpartner / progettista specialista: Ing. Davide Merlini (Del. Ing. Carlo A. Pizzi)

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Merlin / Gianhalder	Piniswiss

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Projekt / Direzione / progetto	von / da / da / a	zur / a / a / a	Blatt / Foglio / documento	von / da / da / a	zur / a / a / a	Blatt / Foglio / documento	Maßstab / Scala / rapporto
02	H61	ST	P02	KL5	D0700	54321	21