



**Referenzdokumente**  
**Documenti di riferimento**

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| 02_H61_EG_750_UTB_D0700_71005 | Akustischer Bericht  | Relazione acustica  |
| 02_H61_LS_755_ULP_D0700_71010 | Lageplan der Positionierung von ortsfesten und mobilen Schallquellen | Planimetria posizionamento delle sorgenti sonore fisse e mobili |

**Bearbeitungsstand**  
**Stato di elaborazione**

| Revision / Revisione | Änderungen / Modifiche   | Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica | Datum / Data |
|----------------------|--|---|--------------|
| 00                   | Entwurf / Prima Versione   | Manfredi  | 06.05.2014   |
| 10                   | Entwurf / Consegna Definitiva  | Manfredi  | 31.07.2014   |
| 11                   | Projektveränderung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento struttura | Manfredi  | 09.10.2014   |
| 20                   | Überarbeitung infolge Dienstbesprechung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito DDB n°11 del 17.10.14                   | Manfredi  | 04.12.2014   |
| 21                   | Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto   | Manfredi  | 30.01.2015   |

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Vorhaben finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**BRENNERBASISTUNNEL**  
Ausführungsbau  
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

|  |   |
|--|---|
| D0700: Baustelle Muls 2-3  | D0700: Lotto Muls 2-3   |
| Projektarbeit  | WBS   |
| Lärmbelastung - Baustellen Muls und Genauen 2  | Impatto acustico - Cantieri Muls e Genauen 2  |
| Dokumententyp  | Tipo documento  |
| Lageplan   | Planimetria   |
| Titel  | Titolo  |
| Akustik - Baustellen Muls und Genauen 2<br>Lärmkarte Tag für die gesamten Baustellenelemente (ortsfest und mobil) ohne Law | Acustica - Cantieri Muls e Genauen 2<br>Mappa acustica diurna per le attività di cantiere compressive (fisse e mobili) senza barriere |

**RTI 4P** Gruppo di Impresa  
Ricerca e Sviluppo in Tecnologie e Servizi per l'Industria e l'Edilizia

Generale / Responsabile integratori prestazioni specializzate  
Ing. Enrico Maria Pizzardi  
Dir. Resp. Area n° 2 (2013)

| Mandatista                              | Mandante                                | Mandante                                | Mandante                                |
|---|---|---|---|
| <b>PRO ITER</b>                         | <b>POÏRY</b>                            | <b>pini swiss engineers</b>             | <b>PASQUALI-RAUSA</b>                   |
| Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista | Fachplaner / il progettista specialista |

| Bezeichnet / Elaborato | Datum / Data | Name / Nome | Gesellschaft / Società |
|------------------------|--------------|-------------|------------------------|
| Geprüft / Verificato   | 30.01.2015   | Manfredi    | Pasquali-Rausa         |
|                        | 30.01.2015   | Pasquali    | Pasquali-Rausa         |

| Projekt / Cliente | Rev. / Ediz. | Rev. / Ediz. | Rev. / Ediz. | Status / Stato | Vertrag / Contratto | Rev. / Ediz. | Revision / Revisione |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------------|--------------|----------------------|
| 02                | H61          | LS           | 755          | ULP            | D0700               | 71015        | 21                   |

Bezugssystem / Sistema di riferimento:  
BBT\_TM\_WGS84

**Legenda**  
Livelli di rumore

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| >40.0 dB(A) | >45.0 dB(A) | >50.0 dB(A) | >52.5 dB(A) | >55.0 dB(A) | >60.0 dB(A) | >62.5 dB(A) | >65.0 dB(A) | >67.5 dB(A) | >70.0 dB(A) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

**Legende**  
Schallpegel

|             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| >47.5 dB(A) | >50.0 dB(A) | >55.0 dB(A) | >60.0 dB(A) | >65.0 dB(A) | >70.0 dB(A) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

**BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:**  
\* Basisvermessung (Quelle: BBT); Anhe operam Vermessung Jahr 2005 und Vermessung der Baustellenflächen Jahr 2010 (Pflanze, Strassen, Dämme, usw.)  
\* Ergänzungen an der Vermessung (Quellen: BBT, Auftraggeber: Lokalbahnseilbahn, APB); Förderbahnen, Aufstiegsrampe Genauen II, Doppelflächen, Stierschlagstützzone, usw.; Jahr 2013

**NOTE AL DISEGNO:**  
\* Rilievo di base (fonte: BBT); rilievo ante operam anno 2005 più rilievo aree di cantiere anno 2010 (piazze, strade, argini, ecc.)  
\* Integrazioni al rilievo (fonti: BBT, impresa, sopralluoghi, PAB); nastri trasportatori, rampe di carico lato Genauen II, aree occupate dai depositi di materiale, barriere paramassi, ecc.; anno 2013

