



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

Revisione	Descrizione	Relazione acustica
02_H61_EG_750_UTB_D0700_71005	Akustischer Bericht	Relazione acustica
02_H61_LS_755_ULP_D0700_71010	Lageplan der Positionierung von ortsfesten und mobilen Schallquellen	Planimetria posizionamento delle sorgenti sonore fisse e mobili

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Descrizione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Entwurf / Prima Versione		Manfredi	06.05.2014
10	Entwurf / Consenza Definitiva		Manfredi	31.07.2014
11	Projettschließung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento struttura		Manfredi	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Denkmalschutz Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito DCSB n° 1 del 17.10.14		Manfredi	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto		Manfredi	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben.
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee.

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsplanung
 Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progettazione esecutiva

D0700: Bauteil Mault 2-3 D0700: Lotto Mault 2-3

Lärmbelastung - Baustellen Mault und Genauen 2 **Impatto acustico - Cantieri Mault e Genauen 2**

Lageplan **Planimetria**

Akustik - Baustellen Mault und Genauen 2 **Acustica - Cantieri Mault e Genauen 2**
 Mappa acustica relativa alle attività di cantiere complessive (fisse e mobili) senza barriere

RTI 4P Responsabile / Responsabile Integratori specialisti operazionali
Ing. Enrico Maria Picqualli

Mandatario	Mandante	Mandante	Mandante
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista

Ing. Federico Pasqualli
 Ing. Pasqualli-Rausa

Bezeichnet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Manfredi	Pasqualli-Rausa
	30.01.2015	Pasqualli	Pasqualli-Rausa

BBT
 Galleria di Base del Brennero
 Brennero Basistunnel BBT SE

Projekt / Progetto	Nummer / Numero	Standort / Località	Skala / Scala	Status / Stato	Dokumentart / Tipo documento	Vergütung / Contratto	Nummer / Numero	Revision / Revisione
02	H61	LS	755	ULP	D0700	71020	21	

Legenda

Legenda	Legende
>40.0 dB(A)	>47.5 dB(A)
>45.0 dB(A)	>50.0 dB(A)
>52.5 dB(A)	>57.5 dB(A)
>55.0 dB(A)	>60.0 dB(A)
>62.5 dB(A)	>67.5 dB(A)
>65.0 dB(A)	>70.0 dB(A)

Bezugssystem / Sistema di riferimento:
BBT_TM_WGS84

BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:
 * Basisvermessung (Quelle: BBT); Antriebsvermessung Jahr 2005 und Vermessung der Baustellenflächen Jahr 2010 (Punkte, Strassen, Dämme, usw.)
 * Ergänzungen an der Vermessung (Quellen: BBT, Auftraggeber, Lokalausgangsscheine, APB); Förderbahnen, Aufstiegsrampe Genauen II, Doppelflächen, Stierschlagschutzzone, usw.; Jahr 2013

NOTE AL DISEGNO:
 * Rilievo di base (fonte: BBT); rilievo ante operam anno 2005 più rilievo aree di cantiere anno 2010 (piazzi, strade, argini, ecc.)
 * Integrazioni al rilievo (fonti: BBT, impresa, sopralluoghi, PAB); nastri trasportatori, rampe di carico lato Genauen II, aree occupate dai depositi di materiale, barriere paramassi, ecc.; anno 2013

