



Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_EG_750_UTB_D0700_71005	Akustischer Bericht	Relazione acustica
02_H61_LS_780_ULP_D0700_71110	Lageplan der Positionierung von ortsfesten und mobilen Schallquellen	Planimetria posizionamento delle sorgenti sonore fisse e mobili

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision	Änderungen	Verantwortlicher Änderung	Datum
00	Erstversion / Prima Versione	Manfredi	06.05.2014
10	Endabgabe / Consegna Definitiva	Manfredi	31.07.2014
11	Projektvollendung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Manfredi	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito CODIS n°1 del 17.10.14	Manfredi	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung Emissionen per Appalto	Manfredi	30.01.2015

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
Brennero Basistunnel
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

D0700: Baufeld Mauts 2-3 D0700: Lotto Mauts 2-3

Projektinhalt	WBS
Lärmbelastung - Baustelle Hinterrigger	Impatto acustico - Cantiere Hinterrigger
Dokumentenart	Typo documento
Lageplan	Planimetria
Titel	Titolo
Akustik - Baustelle Hinterrigger	Acustica - Cantiere Hinterrigger
Lärmkarte Nacht für die gesamten Baustellengebiete (ortsfesten und mobilen) ohne Law	Mappa acustica notturna per le attività di cantiere complessive (fisse e mobili) senza barriere

RT4P Raggruppamento Temporaneo di Impresa 4P
Ing. Enrico Maria Pizzarotti

Mandatista	Mandante	Mandante	Mandante
PRO ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAUSA ENGINEERING S.R.L.
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista
			Ing. Federico Pasquali coll. Ing. Antonio V. Viti

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Manfredi	Pasquali-Rausa
	30.01.2015	Pasquali	Pasquali-Rausa

BBT
Gallerie di Base del Brennero
Brennero Basistunnel BBT SE

Projekt-kilometer	von / da	32,0488	Bau-kilometer	von / da	Staat	Revisions-
Strecken-kilometer	bis / a	54,0415	Chilometro	bis / a	02	02
Projekt	bei / al		opera	del / al	02	02

M / SCALA 1 : 2.000

50m 0 100m 200m

Legenda
Livelli di rumore

<40.0 dB(A)	>45.0 dB(A)	>50.0 dB(A)	>52.5 dB(A)	>55.0 dB(A)	>60.0 dB(A)	>62.5 dB(A)	>65.0 dB(A)	>67.5 dB(A)	>70.0 dB(A)
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Legende
Schallpegel

<40.0 dB(A)	>45.0 dB(A)	>50.0 dB(A)	>52.5 dB(A)	>55.0 dB(A)	>60.0 dB(A)	>62.5 dB(A)	>65.0 dB(A)	>67.5 dB(A)	>70.0 dB(A)
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:
 * Basisvermessung (Quelle: BBT): Ante operam Vermessung Jahr 2005 und Vermessung der Baustellenebenen Jahr 2010 (Piazza, Straßen, Dämme, usw.)
 * Ergänzungen an der Vermessung (Quellen: BBT, Auftragnehmer, Lokalaugenscheine, APB): Förderbänder, Aufładerampe Genauen II, Deponieflächen, Steinschlagschutzzäune, usw.; Jahr 2013

NOTE AL DISEGNO:
 * Rilievo di base (fonte: BBT): rilievo ante operam anno 2005 più rilievo aree di cantiere anno 2010 (piazze, strade, argini, ecc.)
 * Integrazioni al rilievo (fonti: BBT, impresa, sopralluoghi, PAB): nastri trasportatori, rampa di carico lato Genauen II, aree occupate dai depositi di materiale, barriere paramassi, ecc.; anno 2013

Bezugssystem / Sistema di riferimento:
BBT_TM_WGS84