


**Referenzdokumente**  
**Documenti di riferimento**

02_H61_EG_750_UTB_D0700_71005	Akustischer Bericht	Relazione acustica
02_H61_LS_780_ULP_D0700_71110	Lageplan der Positionierung von ortsfesten und mobilen Schallquellen	Planimetria posizionamento delle sorgenti sonore fisse e mobili

**Bearbeitungsstand**  
**Stato di elaborazione**

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher Änderung / Responsabile modifica	Datum / Data
00	Entscheidung / Prima Versione	Manfredi	06.05.2014
10	Endabgabe / Consegnà Definitiva	Manfredi	31.07.2014
11	Projektvollständigung und Umsetzung der Verbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Manfredi	09.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito CODS n°1 del 17.10.14	Manfredi	04.12.2014
21	Anlage für Ausschreibung / Emissioni per Appalto	Manfredi	30.01.2015



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transporeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata dalla partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee



**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

**Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona**  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

D0700: Baufeld Mautls 2-3	D0700: Loto Mules 2-3
Projekteinheit	WBS
Lärmbelastung - Baustelle Hinterrigger	Impatto acustico - Cantiere Hinterrigger
Dokumententyp	Tipo documento
Lageplan	Planimetria
Titel	Titolo
Akustik - Baustelle Hinterrigger	Acustica - Cantiere Hinterrigger
Lärmkarte Tag für die gesamten Bauaktivitäten (ortsfest und mobil) mit L <sub>WA</sub>	Mappa acustica diurna per le attività di cantiere complessive (fisse e mobili) con barriere

<b>RT4P</b> Raggruppamento Temporaneo di Imprese 4P	Generaleplaner / Responsabile integrazione prestazioni specialistiche Ing. Enrico Maria Pizzarotti Cod. Reg. Ancona n° 30610		
<b>PRO ITER</b>	<b>PÖYRY</b>	<b>pini swiss engineers</b>	<b>PASQUALI-RAUSA ENGINEERING</b>
Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista	Fachplaner / il progettista specialista
			Ing. Federico Pasquali Cod. Reg. Ancona n° 1001

Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Manfredi	Pasquali-Rausa
	30.01.2015	Pasquali	Pasquali-Rausa

<b>BBT</b> Gallerie di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE	Name / Nome	Name / Nome
	R. Zurlo	K. Bergmeister

Projekt / progetto	von / da	32.04.88	Bau / costruzione	von / da	30.01.2015	Status / documento	Massstab / Scala
	bis / a	54.04.15	Chironimo / opera	del / al		1 : 2.000	

Sheet / foglio	Lot / lotto	Unit / unità	Number / numero	Documententyp / Tipo documento	Vertrag / contratto	Number / codice	Revision / revisione
02	H61	LS	780	ULP	D0700	71125	21

**BEMERKUNGEN AN DER ZEICHNUNG:**

- \* Basisvermessung (Quelle: BBT): Ante operam Vermessung Jahr 2005 und Vermessung der Baustellenflächen Jahr 2010 (Pflanze, Straßen, Dämme, usw.)
- \* Ergänzungen an der Vermessung (Quellen: BBT, Auftragnehmer, Lokalaugenscheine, APB): Förderbänder, Auffahramppe Genauen II, Deponieflächen, Steinschlagschutzzaune, usw.; Jahr 2013

**NOTE AL DISEGNO:**

- \* Rilievo di base (fonte: BBT): rilievo ante operam anno 2005 più rilievo aree di cantiere anno 2010 (piazze, strade, argini, ecc.)
- \* Integrazioni al rilievo (fonti: BBT, impresa, sopralluoghi, PAB): nastri trasportatori, rampa di carico lato Genauen II, aree occupate dai depositi di materiale, barriere paramassi, anno 2013

**Legenda**  
**Livelli di rumore**

<40.0 dB(A)	>40.0 dB(A)	>45.0 dB(A)	>50.0 dB(A)	>52.5 dB(A)	>55.0 dB(A)	>60.0 dB(A)	>62.5 dB(A)	>65.0 dB(A)	>67.5 dB(A)	>70.0 dB(A)
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

**Legende**  
**Schallpegel**

<40.0 dB(A)	>40.0 dB(A)	>45.0 dB(A)	>50.0 dB(A)	>52.5 dB(A)	>55.0 dB(A)	>60.0 dB(A)	>62.5 dB(A)	>65.0 dB(A)	>67.5 dB(A)	>70.0 dB(A)
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

