VAHRNER SEE
LAGO DI VARNA

AUSFAHRT BRIXEN NORD
CASELLO BRESSANONE NORD

STAATSSTRASSE SS49
STRADA STATALE SS49

SAN CANDIDO
INNICHEN

BRENNER
BRENNERO

BAUSTELLE HINTERRIGGER
CANTIERE DI HINTERRIGGER

TUNNEL HINTERRIGGER
GALLERIA HINTERRIGGER

EISACK FLUSS
FIUME ISARCO

ALTE REFERENDUMDEPONIE
VECCHIO NIPIANTO LANDGIO GOMME

BESTEHENDE STEINSCHLAGSCHÜTZZÄUNE
BARRIERE PARAMASSI ESISTENTI

ZUFAHRTSTRASSE
STRADA DI ACCESSO

ZUFAHRTSTRASSE
STRADA DI ACCESSO

ZUFAHRTSTRASSE
STRADA DI ACCESSO

ZUFAHRTSTRASSE
STRADA DI ACCESSO

ANSCHLUSS BAUSTELLE A22 BRIXEN NORD - RAMPE RICIFUNG BOZEN
SVINCOLO CASELLO A22 BRESSANONE NORD - RAMPA DIREZIONE BOLZANO

ANSCHLUSS BAUSTELLE A22 BRIXEN NORD - RAMPE RICIFUNG INNSBRUCK
SVINCOLO CASELLO A22 BRESSANONE NORD - RAMPA DIREZIONE INN.

GEWERBEZONE VAHRN
ZONA PRODUTTIVA VARNA

GEBÄUDE
FABBRICATI

EISENBAHNLINIE VERONA-BRENNER
LINEA FERROVIARIA VERONA-BRENNERO

AUTOBAHN A22
AUTOSTRADA A22

TANKSTELLE
DISTRIBUTORE CARBURANTI

ELEKTRIKAISNE STÄDTWERKE
CABINA ELETTRICA ASM

HOCHSPANNUNGSLEITUNG 132 kV
LINEA ELETTRICA 132 kV

HOCHSPANNUNGSLEITUNG 220 kV
LINEA ELETTRICA 220 kV

HOCHSPANNUNGSLEITUNG 380 kV
LINEA ELETTRICA 380 kV

BOZEN
BOLZANO

EHEMALIGES PULVERHAUS
EX POLVERIERA

MONRAUS
ARÈAZONE

GARAGE

ARCHE
CHIESA

STAHL
FERRO

OBERIRRISCHE DEPONIE VOM KLASSE B+C MATERIAL
DES BAULOSES MAUS 3
DEPOSITO PUBBLICO DI MATERIALE DI CLASSE B+C
DEL LOTTO MULES 3
Stoff= 30.000 m³

OBERIRRISCHE DEPONIE VOM KLASSE B+C MATERIAL
DES BAULOSES MAUS 3
DEPOSITO PUBBLICO DI MATERIALE DI CLASSE B+C
DEL LOTTO MULES 3
Stoff= 30.000 m³

HUMUSDEPONIE
DEPOSITO DI TERRENO VEGETALE
S= 8.700 m²

EHEM. GRUBE ZU AUFFÜLLEN
EX CAVA DA RIEMPIRE
S= 21.100 m²

EHEM. AUFGEFÜLLTE GRUBE
EX CAVA RIEMPITA CON
DES BAULOSES MAUS 3
EX CAVA RIEMPITA CON
MATERIALE DI CLASSE B+C
DEL LOTTO MULES 3
S= 2.800 m²

HUMUSDEPONIE
DEPOSITO DI TERRENO VEGETALE
S= 5.800 m²

PRIVATFLÄCHE FÜR AUSHUBARBEITEN BIS 31/12/2017
AREA GESTITA DA CAVATORI PRIVATI FINO AL 31/12/2017
S= 10.800 m²

PRIVATFLÄCHE FÜR AUSHUBARBEITEN BIS 31/12/2015
AREA GESTITA DA CAVATORI PRIVATI FINO AL 31/12/2015
S= 11.750 m²

PRIVATFLÄCHE FÜR AUSHUBARBEITEN BIS 31/12/2015
AREA GESTITA DA CAVATORI PRIVATI FINO AL 31/12/2015
S= 11.400 m²

PRIVATFLÄCHE FÜR AUSHUBARBEITEN BIS 31/12/2016
AREA GESTITA DA CAVATORI PRIVATI FINO AL 31/12/2016
S= 4.300 m²

PRIVATFLÄCHE FÜR HUMUS
DER AUSHUBARBEITEN BIS 31/12/2015
AREA GESTITA DA CAVATORI PRIVATI
PER SCOTICO FINO AL 31/12/2015
S= 6.000 m²

KABELN (GESCHÄTZTE LAGE)
CAVI (POSIZIONE STIMATA)

HS-LEITUNG 132 kV
LINEA ELETTRICA 132 kV

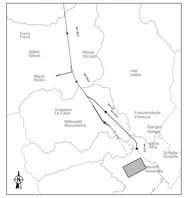
700

650

700

700

QUADRO D'UNIONE / BLATTÜBERSICHT



WICHTIG:
Der Bestand bezieht sich auf das Wissen bis November 2014.
Für die Bewässerungsphasen der Baustellenflächen bitte Dokument 02_H61_EG_400_KLP_D0700_S1200 nachsehen.

IMPORTANTE:
Lo stato di fatto è riferito a quanto conosciuto al novembre 2014.
Per quanto riguarda le fasi di occupazione delle aree di cantiere si rimanda al documento 02_H61_EG_400_KLP_D0700_S1200.

M / SCALA 1 : 1.000

50m 0 50m 100m

Referenzdokumente
Documenti di riferimento

02_H61_EG_400_KLP_D0700_S4015	Überschlagsplan Baustellenbereiche	Corografia ubicazione aree di cantiere
02_H61_EG_400_KLP_D0700_S4030	Gesamtlageplan Bereich Aicha	Planimetria d'insieme settore Aica

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Consegna preliminare	Marazzi	14.11.2013
01	Revisione	Marazzi	25.03.2014
10	Einreichplan / Consegna definitiva	Marazzi	31.07.2014
11	Projektvervollständigung und Umsetzung der Vorbesserungen aus dem Prüfverfahren / Completamento progetto e recepimento istruttoria	Marazzi	08.10.2014
20	Überarbeitung infolge Genehmeigung Nr. 1 vom 17.10.2014 / Revisione a seguito DCS n.1 del 17.10.14	Marazzi	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Marazzi	30.01.2015

Autobahn Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Prolungamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Con il finanziamo con la partecipazione dell' Unione Europea
Con il finanziamento con la partecipazione dell' Unione Europea
Con la cofinanza in Italia dello 140 % di bilancio

D0700: Baulos Mauls 2-3 — D0700: Lotto Mules 2-3

Projektbereich / WBS	
Archäologie	Archeologia
Dokumentenart / Tipo documento	
Lageplan	Planimetria
Titel / Titolo	
Baustellenflächen - Bereich Aicha Bestandslageplan Baustelle Hinterrigger	Aree di cantiere - Settore Aica Planimetria stato di fatto cantiere Hinterrigger

RTI 4P Progettazione Pietrasanta et Ingenieur AR
Pietrasanta et Ingenieur AR Consortium Stabile Consortile Consorzio Stabile

Generalprojektant - Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Pozzarelli
OR Ing. Alessandro Lanzo

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PRO iter	PÖYRY	PRE swiss engineering	PASQUALI-RAISA ENGINEERING

Planer / Progettista specialist	Planer / Progettista specialist	Planer / Progettista specialist	Planer / Progettista specialist
Ing. Enrico Maria Pozzarelli OR Ing. Alessandro Lanzo			

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeiter / Elaborato	30.01.2015	Scambiatori	
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Marazzi	Pro Iter

BBT SE
Società di base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

	Name / Nome	Name / Nome
Genehmigt / Approvato	R. Zurlo	K. Bergmeister

Projekt Nr. Progetto n°	Los Lotto	Gruppe Gruppo	Art Natura	Nummer Numero	Teilsystem Sottosistema	Phase Fase	Teilphase Fase parziale	Status Stato	Revision Revisione
02	H61	AR	700	ULP	D0700	73004	21	1:1000	

Dokumentenart / Tipo documento: SK Schlitz / Spacco
Maßstab / Scala: 1:1000