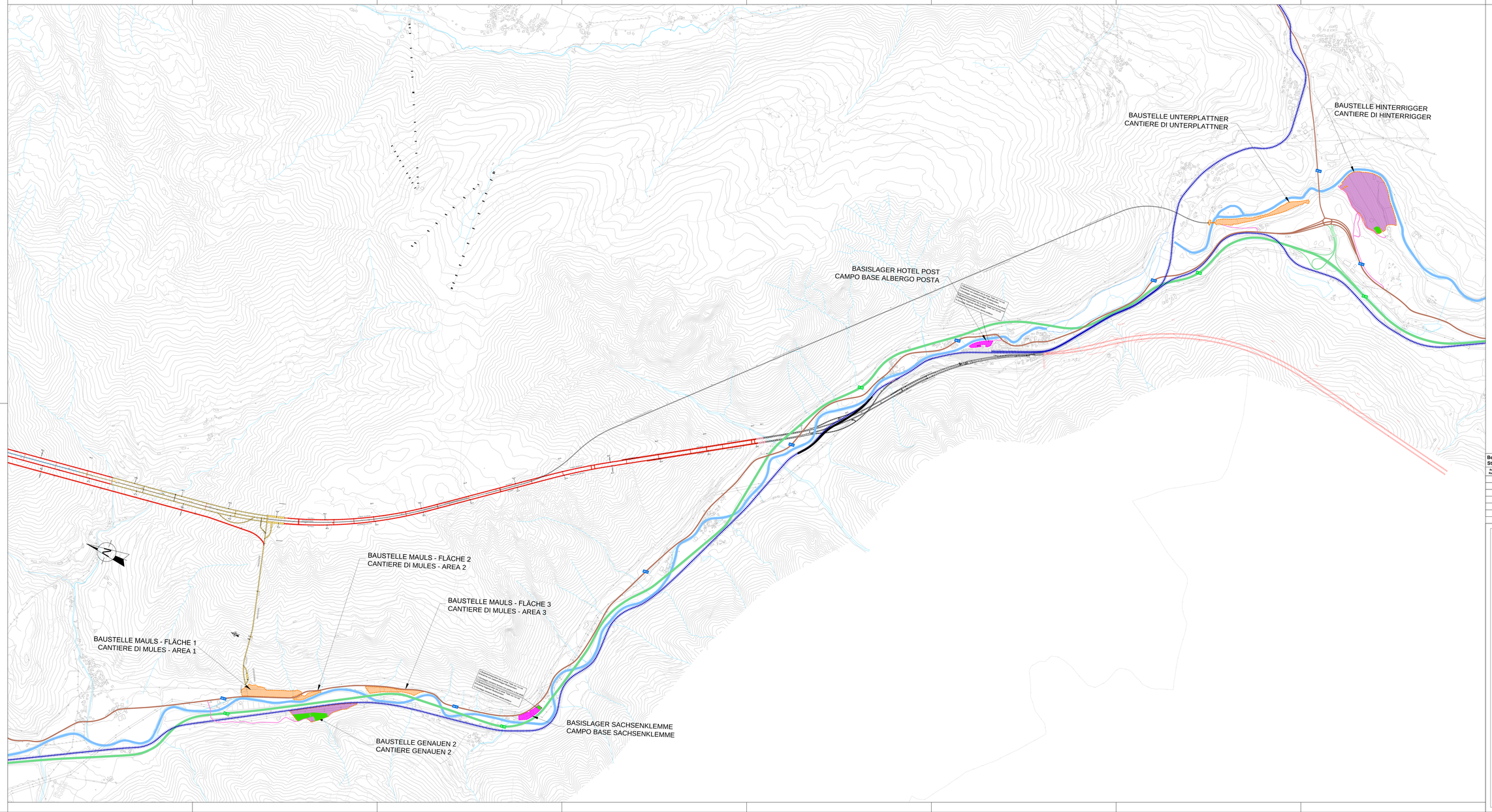

Legende / Legenda

- **Baustelleneflachen**
  Aree di cantiere
- **Baustelleneflachen Basislager**
  Area di cantiere campo base
- **Baustelleneflachen und Basislager**
  Aree di cantiere e depositi
- **Eisenbahn**
  Ferrovia esistente
- **Autobahn A22**
  Autostrada A22
- **Staatsstrasse 12**
  Strada Statale 12
- **Baustellenzufahrtstrasse**
  Viabilità accesso cantiere
- **Eisack Fluss**
  Fiume Isarco
- **Ermittelte Überwachungsgu**
  Area di monitoraggio individuate

Hierzu sind Ortsbegehungen entsprechend den folgenden Bauphasen geplant:

Sopralluoghi ogni 14 giorni (trimestrali) per tutte le aree di cantiere, compresi i campi base.

Brenner Basistunnel / Galleria di base del Brennero

- **Bauloses "Erkundungsstollenabschnitt Periadriatische Naht und vorbereitende Bauwerke Bereich Mauls"**
  Lotto "Cunicolo esplorativo tratta Periadriatica e opere propedeutiche ambito Mules
- **Baulos Mauls 0 - III**
  Lotto Mules 0 - III
- **Baulos Eisack Unterführung**
  Lotto Sottoattraversamento Isarco
- **Bauwerke die zu anderen Baulosen gehören**
  Opere appartenenti ad altri lotti

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Consegna preliminare	Marazzi	24.11.2013
01	Revisione	Marazzi	15.03.2014
10	Erstellgabe / Consegna definitiva	Marazzi	31.07.2014
11	Projektverwaltendänderung von umwidmung der Verdeckenungen aus dem Prüfverfahren / Modifiche gestionali a seguito della conferenza di servizi	Marazzi	05.10.2014
20	Überarbeitung infolge Dienstanweisung Nr. 1 vom 07.10.2014 / Revisione a seguito DDS n.1 del 07.10.14	Marazzi	04.12.2014
21	Abgabe für Ausschreibung / Emissione per Appalto	Marazzi	30.01.2015

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze Transeuropäisches Netzwerk

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio della rete di transporto transeuropea

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

D0700: Baulos Mauls 2-3 | D0700: Lotto Mules 2-3

Projektrahmen	WBS
Umweltbeweissicherungsprojekt	Progetto di monitoraggio ambientale
Dokumentenart	Tipo documento
Lageplan	Planimetria
Titel	Titolo
Boden Einflussquellen Baustellen und betroffene Rezeptoren	Suolo fonti di impatto cantieri e ricettori interessati

RTI 4P Progettazione Pampurinato di Ingegneria ed Affini
Via Ing. Marco P. Lerici 1 - 00144 Roma - Tel. 06 5403 9000 - Fax 06 5403 9001 - www.4p-ingegneria.com

Generalprojektant / Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche
Ing. Enrico Maria Piccarolli
Via Ing. Marco P. Lerici

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
PINI ITER	PÖYRY	pini swiss engineers	PASQUALI-RAVEA ENGINEERING
Fachplaner / Consulente specialista	Fachplaner / Consulente specialista	Fachplaner / Consulente specialista	Fachplaner / Consulente specialista
Ing. Enrico Maria Piccarolli Dr. Ing. Marco P. Lerici			

	Datum / Data	Name / Nome	Gesellschaft / Società
Bearbeiten / Elaborato	30.01.2015	Grandaliano	Pini Iter
Geprüft / Verificato	30.01.2015	Rivolini	Pini Iter

BBT
Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE

Name / Nome: R. Zurlo

Name / Nome: K. Bergmeister

| Projekt-Teilabschnitt / Unterabschnitt / progetto | von / da: 32.0+88
bis / a: 54.0+25
lfd / a: | Maßstab / Scala / Scala / Scala