



Autorità Portuale  
Marina di Carrara  
08/02/2016  
Prot. n. 0000356 U/2016

## AUTORITÀ PORTUALE Marina di Carrara

Ente di diritto pubblico - Legge 28 gennaio 1994 n. 84  
Viale Colombo, 6 - 54036 Marina di Carrara (MS)  
Tel: 0585 782501 - Fax: 0585 782555  
C.F. 91010450459

AI MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione generale per le valutazioni e le  
autorizzazioni ambientali (DVA)  
PEC: [dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)  
e-mail: [CTVA@minambiente.it](mailto:CTVA@minambiente.it)

**Oggetto:** Adeguamento Tecnico Funzionale del Porto di Marina di Carrara -Lavori di completamento del dragaggio del bacino portuale e del passo di accesso compreso approfondimento dei fondali e gestione della sabbia dragata. – **Ulteriori Integrazioni Spontanee.**

In riferimento al procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA dell' Adeguamento Tecnico Funzionale del Porto di Marina di Carrara- Lavori di completamento del dragaggio del bacino portuale e del passo di accesso compreso approfondimento dei fondali e gestione della sabbia dragata, si forniscono, di seguito, ulteriori integrazioni spontanee.

- Il Piano Regolatore Portuale di Marina di Carrara è stato approvato con D.M. Lavori Pubblici n. 1007/894 del 27/04/1981 e prevede una profondità di fondale del bacino interno portuale di -10,00 m l.m.m. e una profondità del canale di accesso al porto, all'esterno del bacino portuale, di -12,00 m l.m.m.
- L'adeguamento tecnico funzionale approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con Voto n. 55 del 10/12/2014, di cui al presente procedimento di valutazione di assoggettabilità a VIA, prevede invece una profondità dei fondali di - 12,50 m l.m.m. all'interno del bacino portuale e di -13,00 m l.m.m. all'esterno del bacino portuale. Tuttavia, come precisato a pag. 12 del Voto, *“al fine di garantire nel medio periodo la tenuta delle suddette profondità ed evitare che al verificarsi della prima mareggiata sia necessario un intervento di manutenzione dei fondali a breve termine dalla conclusione dell'intervento di dragaggio di cui trattasi, l'intendimento di questa Autorità Portuale è quello di dragare uno strato aggiuntivo di sabbia (capital dredging) in modo da portare il canale di accesso al porto alla profondità di - 14,00 m l.m.m e l'area di evoluzione interna al bacino alla profondità di -13,00 m l.m.m.”*

### SCHEMA RIASSUNTIVO

Profondità m l.m.m.	Previsioni PRP 1981	Previsioni ATF voto CSLP n. 55/2014	Previsioni ATF voto CSLP n. 55/2014 con capital dredging
Bacino Portuale	-10,00	- 12,50	- 13,00
Canale di accesso al porto	-12,00	- 13,00	- 14,00

*l'esigenza principale dell'Autorità Portuale di Marina di Carrara è quella rendere accessibili le banchine portuali*

*alle nuove navi (aventi 11 metri di pescaggio).*

L'odierno Adeguamento Tecnico Funzionale e il relativo progetto definitivo di dragaggio e ripascimento non prevede alcun incremento dei traffici che tradizionalmente scalavano il porto di Marina di Carrara ma consentirebbe al porto di recuperare il volume di merci che, a causa dell'incremento della dimensione delle navi, non può più essere servito con gli attuali fondali.

In altre parole il porto di Marina di Carrara intende ritornare ad una movimentazione complessiva annua di 3.000.000 di tonnellate di merci, volume che ha consentito l'istituzione ed il mantenimento dell'Autorità Portuale.

Va considerato, infatti, che negli ultimi anni il volume delle merci movimentato si è ridotto di circa il 50%.

Certi di aver provveduto a chiarire definitivamente ogni aspetto del progetto

Si resta a disposizione per eventuali ulteriori precisazioni.

Distinti Saluti

**II PRESIDENTE**  
**Ing. Francesco MESSINEO**

