



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE  
Prot. 000043 DVA del 12/02/2016

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**CONSIDERATO** il Decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2011-60 del 24 febbraio 2011, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al progetto "Nuova Strada tipo B (4 corsie) Sassari-Olbia";

**VISTA** in particolare la prescrizione di cui alla lettera A) n. 4 che recita: "Deve essere ottenuto il parere dell'Ente Gestore del Sito di Importanza Comunitaria della Piana di Ozieri denominato Campo di Ozieri e pianure comprese tra Tula ed Oschiri (ITB011113), interamente attraversato dalla vecchia e dalla nuova infrastruttura per tutto il tronco 1, per il quale è stata redatta la valutazione di incidenza", la cui verifica di ottemperanza è demandata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

**VISTA** la nota prot. n. 26133 del 8 luglio 2015, assunta agli atti con prot. n. DVA-2015-18797 del 17 luglio 2015, con la quale la Società ANAS S.p.A. ha inviato la documentazione ai fini dell'ottemperanza della prescrizione citata, relativamente al "Lotto 3";

**VISTO** il Decreto Direttoriale prot. DVADEC-2015-635 del 20 ottobre 2015, con cui sulla base del parere n. 1877 del 09 ottobre 2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, la prescrizione A) n. 4, con riferimento al "Lotto 3", è stata ritenuta non ottemperata;

**CONSIDERATO** che con il suddetto Decreto Direttoriale prot. DVADEC-2015-635 del 20 ottobre 2015 è stato determinato che *"Ai fini dell'ottemperanza della prescrizione dovrà essere acquisito, e trasmesso alla scrivente Direzione, il parere dell'Ente Gestore del SIC"*;

**VISTA** la nota prot. n. 1626 del 29 gennaio 2016, acquisita al prot. 2915/DVA del 5 febbraio 2016, con cui la Regione Autonoma della Sardegna ha rappresentato che:

- *"Ad oggi il SIC in questione non ha un proprio ente di gestione, pertanto ai sensi del DPR 357/97 e ss.mm.ii. il soggetto tenuto all'applicazione delle misure di cui agli artt. 3, 4, 5 del citato DPR risulta essere la Regione Sardegna; i pareri espressi dalla stessa devono pertanto intendersi anche come pareri dell'ente gestore SIC;*
- *il Servizio delle Valutazioni Ambientali con le precedenti note ha comunicato che il progetto risulta coerente con le prescrizioni impartite dalla Regione Sardegna in sede di VIA;*
- *in particolare le prescrizioni n. 7 e 8 sono state impartite a tutela degli habitat e delle specie dei siti Natura 2000 (SIC e ZPS "Campo di Ozieri e pianure comprese tra Tula e Oschiri")"*;

## **DETERMINA**

**l'ottemperanza della prescrizione di cui alla lettera A) n. 4 del Decreto VIA DVA-DEC-2011-60 del 24 febbraio 2011 relativo al progetto "Nuova Strada tipo B (4 corsie) Sassari-Olbia" – Lotto 3.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni, ed al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

