



Regione Umbria

Giunta Regionale

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

D.G. Valutazioni e Autorizzazioni ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

Pec. DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Documento elettronico sottoscritto
mediante firma digitale e conservato
nel sistema di protocollo informatico
della Regione Umbria

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dipartimento per le infrastrutture
D.G. Sviluppo del Territorio, Programmazione e Progetti internazionali.
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Pec. dg.prog@pec.mit.gov.it

GIUNTA REGIONALE

Direzione regionale
Risorsa Umbria. Federalismo, risorse
finanziarie e strumentali.

Servizio Valutazioni Ambientali, Sviluppo e
Sostenibilità Ambientale.

Dirigente

Ing. Francesco Cicchella

REGIONE UMBRIA
Largo Bosco, 3
05100 Terni

TEL. +39.0744 484313
FAX

amanzi@regione.umbria.it

Oggetto: Art.13 comma 5 e art.14 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Valutazione Ambientale Strategica relativa all'Allegato Infrastrutture 2015 al documento di Economia e Finanza del 13 novembre 2015. Contributo di competenza della Regione Umbria.

Si trasmette in allegato alla presente copia della D.D. n. 923 del 15.02.2016 con la quale è stato espresso il contributo di competenza della Regione Umbria.

Il Dirigente Vicario del Servizio Valutazioni ambientali
Sviluppo e Sostenibilità ambientale
Dott. Andrea Monsignori



Regione Umbria

Giunta Regionale

DIREZIONE REGIONALE RISORSA UMBRIA. FEDERALISMO, RISORSE FINANZIARIE E STRUMENTALI

Servizio Valutazioni ambientali, sviluppo e sostenibilità ambientale

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 923 DEL 15/02/2016

OGGETTO: Art.13 comma 5 e art.14 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. – Valutazione Ambientale Strategica relativa all'Allegato Infrastrutture 2015 al documento di Economia e Finanza del 13 novembre 2015. Contributo di competenza della Regione Umbria.

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, 165 e sue successive modifiche ed integrazioni.

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e i successivi regolamenti di organizzazione, attuativi della stessa.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni.

Vista la legge regionale 9 agosto 1991, n. 21.

Visto il Regolamento interno di questa Giunta.

Vista la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente.

Visto il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n.152 e s.m.i.

Vista la Legge Regionale n. 12 del 16 febbraio 2010 "Norme di riordino e semplificazione in materia di valutazione ambientale strategica e valutazione d'impatto ambientale, in attuazione dell'articolo 35 del decreto legislativo 3 aprile 2006, 152 (Norme in materia ambientale) e successive modificazioni e integrazioni".

Vista la DGR 423 del 13/05/2013 "Specificazioni tecniche e procedurali in materia di VAS" con la quale è stato individuato il Servizio Valutazioni ambientali, Sviluppo e Sostenibilità ambientale, quale unico rappresentante della Regione legittimato a partecipare al

procedimento in capo ad altro Soggetto che svolge il ruolo di Autorità Competente per la VAS.

Vista la nota n.225559 del 23/12/2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la quale è stata trasmessa la documentazione di cui all'art.13 comma 5 e art.14 del D.Lgs 156/2006 e s.m.i. per svolgimento della fase delle consultazioni del processo di VAS relativamente all'Allegato infrastrutture 2015 al documento di Economia e Finanza del 13 novembre 2015.

Visto che l'avviso, relativo all'avvio della fase delle consultazioni pubbliche sulla proposta di Piano, è comparso sulla G.U. n. 150 del 31 dicembre 2015 e che da tale data decorrono 60 gg. per l'invio del contributo di competenza all'Autorità competente per la VAS e all'Autorità procedente, rispettivamente Ministero dell'Ambiente e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

Visto che a seguito della trasmissione di un CD contenente copia di tutta la documentazione in formato elettronico, di cui alla nota n. 10835 del 22/12/2015 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Regione ha assicurato la consultazione della documentazione al pubblico.

Visto che con nota n. 5441 del 13/06/2016, il Servizio Valutazioni ambientali, Sviluppo e Sostenibilità ambientale, ha trasmesso apposita comunicazione, per la consultazione della documentazione ricevuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai Servizi Regionali e agli Enti territoriali con competenze ambientali, convocando con la medesima nota, per il giorno 01/02/2016, apposita Conferenza istruttoria, al fine di acquisire i contributi da parte degli stessi e formulare un contributo complessivo da esprimere nell'ambito del processo di VAS. A tal fine sono stati invitati ad esprimersi i seguenti Servizi Regionali con competenze ambientali:

- Servizio Geologico e sismico;
- Servizio Paesaggio, territorio, geografia;
- Servizio Urbanistica centri storici ed espropriazioni;
- Servizio Infrastrutture per la mobilità;
- Servizio Trasporti;
- Servizio politiche agricole, produzioni vegetali e sviluppo locale;
- Servizio aiuti alle imprese e promozione;
- Servizio Foreste, economia e territorio montano;
- Servizio Sistemi naturalistici e zootecnia;
- Servizio Risorse idriche e rischio idraulico;
- Servizio Energia, qualità dell'ambiente, rifiuti, attività estrattive;
- Servizio Prevenzione Sanità veterinaria e sicurezza alimentare;
- Provincia di Perugia e Provincia di Terni;
- Agenzia forestale regionale;
- ARPA Umbria;
- ATI1, ATI 2, ATI 3, ATI4;
- ASL1 e ASL2;
- Tutti i Comuni dell'Umbria.

Esaminata tutta la documentazione prodotta come di seguito elencata;

- Documento Allegato Infrastrutture 2015;
- Rapporto Ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Copia avviso pubblicata sulla G.U. n. 150 del 31 /12/2015

Visti i contenuti dei pareri pervenuti, con riferimento ai lavori della Conferenza regionale istruttoria interna, come di seguito meglio indicato:

-Servizio Risorse idriche e rischio idraulico: - parere n.6486 del 14/01/2016 con il quale si osserva che *“in riferimento all’oggetto si trasmettono, per quanto di competenza, le seguenti indicazioni come contributo partecipativo. In riferimento agli obiettivi ambientali si dovrebbero tenere in debita considerazione gli impatti potenziali delle infrastrutture che si andranno a realizzare sullo stato qualitativo e quantitativo dei corpi idrici superficiali e sotterranei. A tale scopo si raccomanda di inserire tra i Piani da considerare nella coerenza programmatica:*

- Piano Regionale di Tutela delle Acque (PTA), redatto ai sensi della L.R. 10 dicembre 2009 n.25 e pubblicato sul SOBUR n.1 del 27 gennaio 2010; evidenziando che, ai sensi del D.Lgs 152/2006 e smi, lo stesso è in corso di aggiornamento (pubblicazione prevista entro i primi mesi del corrente anno);

- Piano Regolatore Regionale degli Acquedotti (PRRA), redatto ai sensi della L.R. 24 febbraio 2006 e pubblicato sul SOBUR n.16 del 11 aprile 2007”.

- **Servizio infrastrutture per la mobilità:** - parere n. 19266 del 14/01/2016 con il quale si osserva che: “Si rileva che l’Allegato Infrastrutture 2015 presenta alcune novità rilevanti rispetto a quelli approvati negli anni precedenti, riportando ad esempio l’attenzione alla programmazione ordinaria nel settore delle infrastrutture, assegnata in particolare alle società pubbliche FS e ANAS, nonché agli interventi di mantenimento o recupero dell’efficienza delle reti infrastrutturali anche convenzionali, al miglioramento dei livelli di sicurezza della circolazione, alla riduzione del rischio sismico e idraulico. Si ritiene di condividere questi obiettivi generali, volti peraltro a rispondere ad esigenze da tempo emerse a livello europeo e nazionale. Si prende atto, inoltre, che nell’ambito dell’elenco delle infrastrutture del Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) contenuto nell’Allegato al DEF, vengono individuate 25 opere prioritarie del Programma, selezionate soprattutto sulla base di una valutazione di coerenza con l’integrazione alle reti europee e territoriali e dello stato di avanzamento Tali opere, ad eccezione dell’intervento Quadrilatero Marche Umbria (in via di completamento, per i tratti di competenza), non ricadono direttamente nel territorio umbro. Si intende comunque evidenziare che il recente Nuovo Piano Regionale dei Trasporti dell’Umbria 2014-2024 - già sottoposto a VAS regionale con esito positivo, e attualmente in corso di approvazione presso il Consiglio regionale - ha peraltro già considerato tutte le infrastrutture strategiche previste nei precedenti Allegati Infrastrutture (fino all’XI) al DEF, ricadenti nel territorio regionale. In merito al sistema stradale Quadrilatero Marche Umbria - inserito fra l’elenco delle citate 25 opere, e in corso di realizzazione - si precisa che i singoli interventi che lo costituiscono sono stati già positivamente sottoposti a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e sono ricompresi fra le opere previste dal Nuovo PRT, come detto già assoggettato a procedura di VAS. Per quanto di competenza, infine, si rappresenta l’auspicio di un maggiore coinvolgimento delle Regioni da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella condivisione dei Contratti di Programma con ANAS ed FS-RFI, strumenti con i quali viene effettuata la programmazione ordinaria sulla rete stradale e ferroviaria di interesse nazionale.”

- **Servizio Paesaggio, Territorio, Geografia:** -parere n. 18848 del 01/02/2016 con il quale si è rappresentato che “l’Allegato Infrastrutture 2015 non contiene interventi che per l’Umbria inseriscono nuovi elementi infrastrutturali. In particolare si evidenzia che in attuazione all’Allegato sono previste opere manutentive o di adeguamento di infrastrutture stradali e ferroviarie ed è confermata l’importanza dell’aeroporto di Assisi; per cui non si rilevano significativi effetti ambientali-paesaggistici, soprattutto nel breve periodo. Per le stesse motivazioni non appaiono significativi gli effetti ai fini della salvaguardia del paesaggio umbro ed in particolare dei beni paesaggistici presenti nel territorio umbro, sottoposti a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004”.

- **Servizio Sistemi naturalistici e zootecnia:** - parere n. 28582 del 10/02/2016 con il quale si rileva che “la Rete Natura 2000 dell’Umbria è composta da 94 ZSC, 5 ZPS, 1 SIC “Lago di S.Liberato”, 1 ZSC/ZPS “Palude di Colfiorito” e 1 SIC/ZPS “Monti Sibillini”, i cui strumenti di Piano previsti per la salvaguardia e la conservazione della biodiversità individuano e definiscono vincoli, obblighi, criteri di gestione e buone pratiche agronomiche e ambientali. La Regione Umbria è dotata di RERU –Rete Ecologica Regionale recepita con la l.r. 11/2005 e smi e riguardante l’intero distretto amministrativo regionale in scala 1:10000. In questa sede si richiede che i progetti di eventuali opere, derivanti dall’attuazione dell’Allegato infrastrutture che dovessero interessare le emergenze regionali elencate, siano resi conformi ai contenuti dei Piani di Gestione dei siti Natura 2000 e siano preventivamente sottoposti a Valutazione di Incidenza Ambientale ai sensi del D.P.R. 357/97 e della D.G.R 1274/2004 e smi”.

- ARPA UMBRIA : *parere reso nel corso della Conferenza istruttoria dell'1 febbraio 2016 con il quale si comunica di non rilevare elementi di novità rispetto alla progettazione di opere viarie già in fase di avanzata realizzazione.*

Considerato che in base a tutto quanto suesposto è possibile esprimere una valutazione favorevole all'Allegato infrastrutture 2015 al Documento di Economia e Finanza del 13 novembre 2015, a condizione che siano tenute in considerazione le indicazioni contenute nei pareri espressi dai Servizi regionali e dagli altri Soggetti portatori di competenze ambientali come riportati nel presente atto.

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità.

**Il Dirigente
D E T E R M I N A**

1. Di esprimere una valutazione favorevole per quanto di competenza della Regione Umbria, nell'ambito del processo di VAS, all'Allegato infrastrutture 2015 al documento di Economia e Finanza del 13 novembre 2015, proposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a condizione che nella elaborazione finale dell'Allegato infrastrutture 2015 siano tenute in debita considerazione le indicazioni contenute nei pareri dei Servizi regionali e di altri Soggetti portatori di competenze ambientali riportati nel presente atto.
2. Di trasmettere il presente atto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, quale Autorità competente per la VAS e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale Proponente del Piano.
3. Di dichiarare che l'atto è immediatamente efficace.

Terni lì 12/02/2016

L'Istruttore
- Graziano Caponi

Istruttoria firmata ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Terni lì 12/02/2016

Si attesta la regolarità tecnica e amministrativa
Il Responsabile
Alfredo Manzi

Parere apposto ai sensi dell' art. 23-ter del Codice dell'Amministrazione digitale

Perugia lì 15/02/2016

Il Dirigente Vicario
Andrea Monsignorini

Documento firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, art. 21 comma 2