

**Raccordo aereo in semplice terna
dalla nuova S.E. di Udine Sud all'elettrodotto
a 220 kV "S.E. Udine Nord-Est - S.E. Redipuglia - der. Safau"**

PIANO TECNICO DELLE OPERE "PARTE PRIMA"

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA



Storia delle revisioni		
Rev. 02	del 15/09/2015	Emissione per riformulazione istanza
Rev. 01	del 29/06/2012	Aggiornamento progetto per prescrizioni decreto VIA
Rev. 00	del 01/09/2008	Emissione per PTO

Elaborato	Verificato	Approvato
Carradore L. ING-REA_APRI NE	Salaro S. ING-REA_APRI NE	Sperti D. ING-REA_APRI NE
		Pazienza G. ING-REA_APRI NE

m010CI-LG001-r02

INDICE

1	PREMESSA	3
2	MOTIVAZIONI DELL'OPERA	3
3	UBICAZIONE DELL'INTERVENTO E OPERE ATTRAVERSATE	3
4	DESCRIZIONE DELLE OPERE	4
4.1	Vincoli aeroportuali	4
4.2	Distanze di sicurezza rispetto alle attività soggette a controllo prevenzione incendi.....	4
5	CRONOPROGRAMMA	4
6	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA.....	4
6.1	Premessa	4
6.2	Caratteristiche elettriche dell'elettrodotto	5
6.3	Distanza tra i sostegni	5
6.4	Conduttori e corde di guardia	5
6.4.1	Stato di tensione meccanica	6
6.5	Capacità di trasporto	7
6.6	Sostegni.....	7
6.7	Isolamento.....	9
6.7.1	Caratteristiche geometriche	9
6.7.2	Caratteristiche elettriche	9
6.8	Morsetteria ed armamenti	12
6.9	Fondazioni.....	12
6.10	Messe a terra dei sostegni	13
6.11	Caratteristiche dei componenti.....	13
6.12	Terre e rocce da scavo.....	13
7	RUMORE.....	13
8	INQUADRAMENTO GEOLOGICO PRELIMINARE.....	13
9	CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI	14
10	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	14
11	AREE IMPEGNATE	14
12	FASCE DI RISPETTO	14
13	SICUREZZA NEI CANTIERI	14

1 PREMESSA

Oggetto della presente relazione tecnica è la descrizione degli aspetti specifici, non contenuti nella Relazione Tecnica Generale, del raccordo aereo a 220 kV in semplice terna dalla nuova stazione elettrica di Udine Sud all'esistente elettrodotto "Udine Nord-Est – Redipuglia – derivazione Safau".

2 MOTIVAZIONI DELL'OPERA

Tale intervento rientra in un più ampio piano di razionalizzazione della rete elettrica AT del Friuli Venezia Giulia per le cui motivazioni si rimanda alla Relazione Tecnica Generale (doc. n. PSPPRI08078).

3 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO E OPERE ATTRAVERSATE

I Comuni interessati dal passaggio del raccordo sono elencati nella seguente tabella:

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	PERCORRENZE
Friuli Venezia Giulia	Udine	Pavia di Udine	1.8 km

L'elenco delle opere principali attraversate con il nominativo delle Amministrazioni competenti è riportato di seguito:

ELENCO OPERE ATTRAVERSATE

Num. Attrav.	Descrizione opera	Ente interessato
--------------	-------------------	------------------

Comune di Pavia di Udine (Provincia di UDINE)

1	Linea MT aerea	Enel Distribuzione S.p.A.
2	Canale Santa Maria	Regione Friuli Venezia Giulia
3	Linea TT aerea	Ministero delle Comunicazioni
4	Strada Provinciale n. 78 "di Mortegliano" al km 7+050	Provincia di Udine
5	Strada Comunale	Comune di Pavia di Udine
6	Strada Comunale	Comune di Pavia di Udine
7	Linea TT aerea	Ministero delle Comunicazioni
8	Linea BT	Enel Distribuzione S.p.A.
	Strade Vicinali	Comune di Pavia di Udine

Gli attraversamenti principali sono altresì evidenziati anche nella corografia in scala 1:10.000, doc. n. PSPPD108089, allegata.

4 DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'opera in oggetto consiste nella realizzazione di un collegamento aereo a 220 kV tra la nuova stazione elettrica di Udine Sud e l'esistente elettrodotto a 220 kV in semplice terna "Udine Nord-Est – Redipuglia – derivazione Safau" (n. 22.292).

A valle del completamento di tale collegamento e dell'entrata in esercizio del nuovo elettrodotto aereo a 380 kV "Udine Ovest – Redipuglia" (collegato in entra-esce alla nuova S.E. Udine Sud) sarà possibile dismettere una parte della sopra citata linea a 220 kV nel tratto compreso fra la stazione elettrica di Redipuglia ed il punto di raccordo di cui sopra per complessivi 20,4 km.

Per meglio comprendere la presente descrizione si fa specifico riferimento alla corografia allegata Doc. n. PSPPDI08089.

Il tracciato parte dallo stallo ad esso dedicato nella nuova Stazione Elettrica di Udine Sud in direzione Nord-Est, successivamente devia in direzione Nord in corrispondenza del sostegno n. 44a(1), fino a portarsi nella medesima direzione sul sostegno n. 42a(3); da qui dopo aver attraversato il canale di S. Maria e la Strada Provinciale n. 78 "di Mortegliano", arriva in corrispondenza del sostegno n. 38a(7) , posizionato lungo l'asse della linea esistente, per raccordarsi alla linea a 220 kV in semplice terna "Udine Nord-Est – Redipuglia – derivazione Safau".

Lo sviluppo complessivo del tracciato dalla S.E. di Udine Sud al punto di raccordo con l'elettrodotto "Udine Nord-Est – Redipuglia – derivazione Safau" è di circa 1,9 km e insiste su terreni prettamente agricoli.

4.1 Vincoli aeroportuali

I vincoli aeroportuali sono illustrati nella Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

4.2 Distanze di sicurezza rispetto alle attività soggette a controllo prevenzione incendi

Per le distanze di sicurezza rispetto alle attività soggette a controllo prevenzione incendi si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

5 CRONOPROGRAMMA

Il programma di massima dei lavori è illustrato nella Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

6 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA

6.1 Premessa

I calcoli delle frecce e delle sollecitazioni dei conduttori di energia, delle corde di guardia, dell'armamento, dei sostegni e delle fondazioni, sono rispondenti alla Legge n. 339 del 28/06/1986 ed alle norme contenute nei Decreti del Ministero dei LL.PP. del 21/03/1988 e del 16/01/1991 con particolare riguardo agli elettrodotti di classe terza, così come definiti dall'art. 1.2.07 del Decreto del

21/03/1988 suddetto; per quanto concerne le distanze tra conduttori di energia e fabbricati adibiti ad abitazione o ad altra attività che comporta tempi di permanenza prolungati, queste sono conformi anche al dettato del D.P.C.M. 08/07/2003.

Il progetto dell'opera è conforme al Progetto Unificato per gli elettrodotti elaborato fin dalla prima metà degli anni '70 a cura della Direzione delle Costruzioni di ENEL, aggiornato nel pieno rispetto della normativa prevista dal DM 21-10-2003 (Presidenza del Consiglio di Ministri Dipartimento Protezione Civile) e tenendo conto delle Norme Tecniche per le Costruzioni, Decreto 14/09/2005.

Per quanto attiene gli elettrodotti, nel Progetto Unificato TERNA, sono inseriti tutti i componenti (sostegni e fondazioni, conduttori, morsetteria, isolatori, ecc.) con le relative modalità di impiego.

Le tavole grafiche dei componenti impiegati con le loro caratteristiche è riportato nel Doc. n. PSPPDI08095 "Componenti elettrodotti aerei a 220 kV ST" contenuto nel Doc. n. PSPPEI08093 "Appendice B – Caratteristiche componenti elettrodotti aerei".

Il raccordo a 220 kV in oggetto sarà costituito da una palificazione a semplice terna armata con 3 conduttori di energia e con una corda di guardia.

6.2 Caratteristiche elettriche dell'elettrodotto

Per le caratteristiche principali del raccordo a 220 kV si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

La portata in corrente in servizio normale del conduttore sarà conforme a quanto prescritto dalla norma CEI 11-60, per elettrodotti a 220 kV in zona A e zona B.

6.3 Distanza tra i sostegni

La distanza tra due sostegni consecutivi dipende dall'orografia del terreno e dall'altezza utile dei sostegni impiegati; mediamente in condizioni normali, si ritiene possa essere pari a 400 m.

6.4 Conduttori e corde di guardia

Ciascuna fase elettrica sarà costituita da n. 1 conduttore di energia formato da una corda di alluminio-acciaio della sezione complessiva di 585,3 mm² composta da n. 19 fili di acciaio del diametro 2,10 mm e da n. 54 fili di alluminio del diametro di 3,50 mm, con un diametro complessivo di 31,50 mm, con carico di rottura teorico di 16.852 daN.

Per zone ad alto inquinamento salino può essere impiegato in alternativa il conduttore con l'anima a "zincatura maggiorata" ed ingrassato fino al secondo mantello di alluminio. Le caratteristiche tecniche del conduttore sono riportate nella tavola RQUT0000C2 rev. 01 allegata nel Doc. n. PSPPDI08095 "Componenti elettrodotti aerei a 220 kV ST".

I conduttori avranno un'altezza da terra non inferiore a metri 8, ampiamente superiore a quella massima prevista dall'art. 2.1.05 del D.M. 16/01/1991.

L'elettrodotto sarà inoltre equipaggiato con una corda di guardia destinata, oltre che a proteggere l'elettrodotto stesso dalle scariche atmosferiche, a migliorare la messa a terra dei sostegni.

La corda di guardia, in acciaio rivestito di alluminio del diametro di 11,50 mm e sezione di 80,65 mm², sarà costituita da n. 7 fili del diametro di 3,83 mm (tavola LC 51 allegata al Doc. n. PSPPDI08095 "Componenti elettrodotti aerei a 220 kV ST").

Il carico di rottura teorico della corda sarà di 9.000 daN.

In alternativa è possibile l'impiego di una corda di guardia in alluminio-acciaio con fibre ottiche sempre del diametro di 11,50 mm. (tavola DC 25 allegata al Doc. n. PSPPDI08095 "Componenti elettrodotti aerei a 220 kV ST").

6.4.1 Stato di tensione meccanica

E' stato fissato il tiro dei conduttori e delle corde di guardia in modo che risulti costante, in funzione della campata equivalente, nella condizione "normale" di esercizio linea, cioè alla temperatura di 15°C ed in assenza di sovraccarichi (EDS - "every day stress"): ciò assicura una uniformità di comportamento nei riguardi delle sollecitazioni prodotte dal fenomeno delle vibrazioni.

Nelle altre condizioni o "stati" il tiro risulta, ovviamente, funzione della campata equivalente di ciascuna tratta.

Gli "stati" che interessano, da diversi punti di vista, il progetto delle linee sono riportati nello schema seguente:

- **EDS** – Condizione di tutti i giorni: +15°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MSA** – Condizione di massima sollecitazione (zona A): -5°C, vento a 130 km/h
- **MSB** – Condizione di massima sollecitazione (zona B): -20°C, manicotto di ghiaccio di 12 mm, vento a 65 km/h
- **MPA** – Condizione di massimo parametro (zona A): -5°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MPB** – Condizione di massimo parametro (zona B): -20°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MFA** – Condizione di massima freccia (Zona A): +55°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MFB** – Condizione di massima freccia (Zona B): +40°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **CVS1** – Condizione di verifica sbandamento catene : 0°C, vento a 26 km/h
- **CVS2** – Condizione di verifica sbandamento catene: +15°C, vento a 130 km/h

Nel seguente prospetto sono riportati i valori dei tiri in EDS per i conduttori, in valore percentuale rispetto al carico di rottura:

- **ZONA A** EDS=21% per il conduttore tipo RQ UT 0000C2 conduttore alluminio-acciaio Φ 31,5 mm
- **ZONA B** EDS=18% per il conduttore tipo RQ UT 0000C2 conduttore alluminio-acciaio Φ 31,5 mm

Il corrispondente valore di EDS per la corda di guardia è stato fissato con il criterio di avere un parametro del 15% più elevato, rispetto a quello del conduttore in condizione EDS.

Sono stati ottenuti i seguenti valori:

ZONA A EDS=10.6% per corda di guardia tipo LC 51

ZONA B EDS=9.1% per corda di guardia tipo LC 51

Per fronteggiare le conseguenze dell'assestamento dei conduttori si rende necessario maggiorare il tiro all'atto della posa. Ciò si ottiene introducendo un decremento fittizio di temperatura $\Delta\theta$ nel calcolo delle tabelle di tesatura:

- di 16°C in zona A
- di 22°C in zona B

Il raccordo in oggetto è situato in “**ZONA B**”.

6.5 Capacità di trasporto

La capacità di trasporto dell'elettrodotto è funzione lineare della corrente di fase. Il conduttore in oggetto corrisponde al “conduttore standard” preso in considerazione dalla Norma CEI 11-60, nella quale sono definite anche le portate nei periodi caldo e freddo.

Il progetto dell'elettrodotto in oggetto è stato sviluppato nell'osservanza delle distanze di rispetto previste dalle Norme vigenti, sopra richiamate, pertanto le portate in corrente da considerare sono le stesse indicate nella Norma CEI 11-60.

6.6 Sostegni

Saranno utilizzati sostegni di tipologia tubolare monostelo (della serie 380 kV in classe 220 kV) semplice terna, fatta eccezione per il sostegno 38a che sarà di tipologia tronco piramidale a traliccio, per esigenze tecnico realizzative di varie altezze secondo le caratteristiche altimetriche del terreno; il sostegno a traliccio sarà realizzato con angolari di acciaio ad elementi zincati a caldo e bullonati, mentre i sostegni monostelo saranno realizzati con elementi tronco-conici di acciaio zincati a caldo, assemblati tramite innesto e/o bullonatura.

Il calcolo delle sollecitazioni meccaniche ed il dimensionamento delle membrature è stato eseguito conformemente a quanto disposto dal D.M. 21/03/1988 e le verifiche sono state effettuate per l'impiego sia in zona “A” che in zona “B”.

Essi avranno un'altezza tale da garantire, anche in caso di massima freccia del conduttore, il franco minimo prescritto dalle vigenti norme.

I sostegni saranno provvisti di difese parasalita.

Per quanto concerne detti sostegni, fondazioni e relativi calcoli di verifica, TERNA si riserva di apportare nel progetto esecutivo modifiche di dettaglio dettate da esigenze tecniche ed economiche, ricorrendo, se necessario, all'impiego di opere di sottofondazione.

Ciascun sostegno monostelo si può considerare composto da un tronco di fondazione, dalla base, da un tronco e dalla testa, della quale fanno parte le mensole. Ad esse sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati da esso) che possono essere di sospensione o di amarro. Vi sono infine i cimini, atti a sorreggere le corde di guardia.

Il sostegno a traliccio si può considerare composto dai piedi, dalla base, da un tronco e dalla testa, della quale fanno parte le mensole. Ad esse sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati

da esso) che possono essere di sospensione o di amarro. Vi sono infine i cimini, atti a sorreggere le corde di guardia.

L'elettrodotto a 220 kV è realizzato utilizzando una serie unificata di tipi di sostegno, tutti diversi tra loro (a seconda delle sollecitazioni meccaniche per le quali sono progettati) e tutti disponibili in varie altezze (H), denominate 'altezze utili (di norma vanno da 12 a 36 m).

Il tipo di sostegno utilizzato e le sue prestazioni nominali, con riferimento al conduttore utilizzato alluminio-acciaio Φ 31,5 mm, in termini di campata media (Cm), angolo di deviazione (δ) e costante altimetrica (K) sono i seguenti:

SOSTEGNO 220 kV Semplice Terna, ZONA B – EDS 18 %

TIPO	ALTEZZA	CAMPATA MEDIA	ANGOLO DEVIAZIONE	COSTANTE ALTIMETRICA
“C” Capolinea	12 ÷ 36 m	400 m	60°00'	0,3492

SOSTEGNI 380 kV semplice terna TUBOLARI utilizzati in classe 220 kV, ZONA B - EDS 20 %

TIPO	ALTEZZA	CAMPATA MEDIA	ANGOLO DEVIAZIONE	COSTANTE ALTIMETRICA
“AN st” Tubolare Monostelo	18 ÷ 51 m	600 m	22°	0,20
“NST” Tubolare Monostelo	18 ÷ 51 m	300 m	0°	0,10
“MST” Tubolare Monostelo	18 ÷ 51 m	300 m	6°	0,15
“PST” Tubolare Monostelo	18 ÷ 51 m	300 m	12	0,20

Ogni tipo di sostegno ha un campo di impiego rappresentato da un diagramma di utilizzazione nel quale sono rappresentate le prestazioni lineari (campate media), trasversali (angolo di deviazione) e verticali (costante altimetrica K). Il diagramma di utilizzazione di ciascun sostegno è costruito secondo il seguente criterio:

Partendo dai valori di Cm, δ e K relativi alle prestazioni nominali, si calcolano le forze (azione trasversale e azione verticale) che i conduttori trasferiscono all'armamento. Successivamente con i valori delle azioni così calcolate, per ogni valore di campata media, si vanno a determinare i valori di δ e K che determinano azioni di pari intensità. In ragione di tale criterio, all'aumentare della campata media diminuisce sia il valore dell'angolo di deviazione sia la costante altimetrica con cui è possibile impiegare il sostegno. La disponibilità dei diagrammi di utilizzazione agevola la progettazione, in quanto consente di individuare rapidamente se il punto di lavoro di un sostegno, di cui si siano determinate la posizione lungo il profilo della linea e l'altezza utile, e quindi i valori a picchetto di Cm, δ e K, ricade o meno all'interno dell'area delimitata dal diagramma di utilizzazione stesso.

In casi specifici con l'utilizzazione dei sostegni difformi dalle sollecitazioni trasmesse dai conduttori rispetto a quanto rappresentato dal diagramma di utilizzazione, saranno eseguite delle verifiche di asseverazione al fine di verificarne la stabilità statica.

6.7 Isolamento

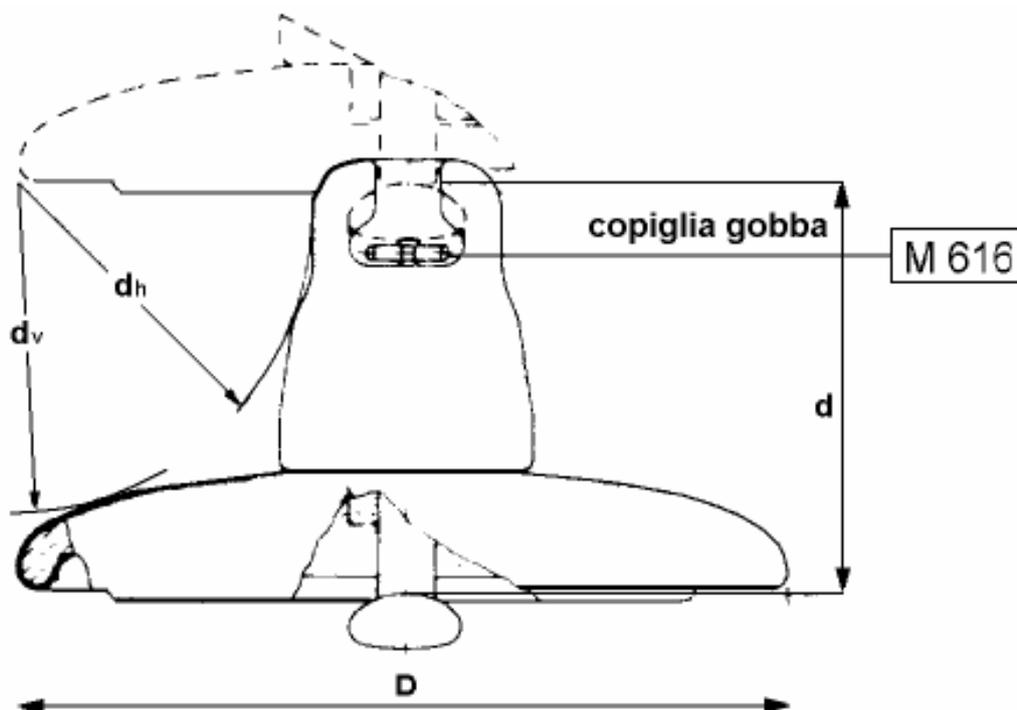
L'isolamento degli elettrodotti, previsto per una tensione massima di esercizio di 245 kV, sarà realizzato con isolatori a cappa e perno in vetro temprato, con carico di rottura di 120 kN nei due tipi "normale" e "antisale", connessi tra loro a formare catene di almeno 14 elementi.

Le catene di sospensione saranno del tipo a I semplici o doppia o a mensole isolanti, mentre le catene in amarro saranno del tipo ad I doppia. Inoltre per i sostegni tubolari monostelo saranno utilizzati anche isolatori a bastone in porcellana (tav. LJ 21).

Le caratteristiche degli isolatori rispondono a quanto previsto dalle norme CEI.

6.7.1 Caratteristiche geometriche

Nelle tabelle LJ1 e LJ2 allegate sono riportate le caratteristiche geometriche tradizionali ed inoltre le due distanze "dh" e "dv" (vedi figura) atte a caratterizzare il comportamento a sovratensione di manovra sotto pioggia.

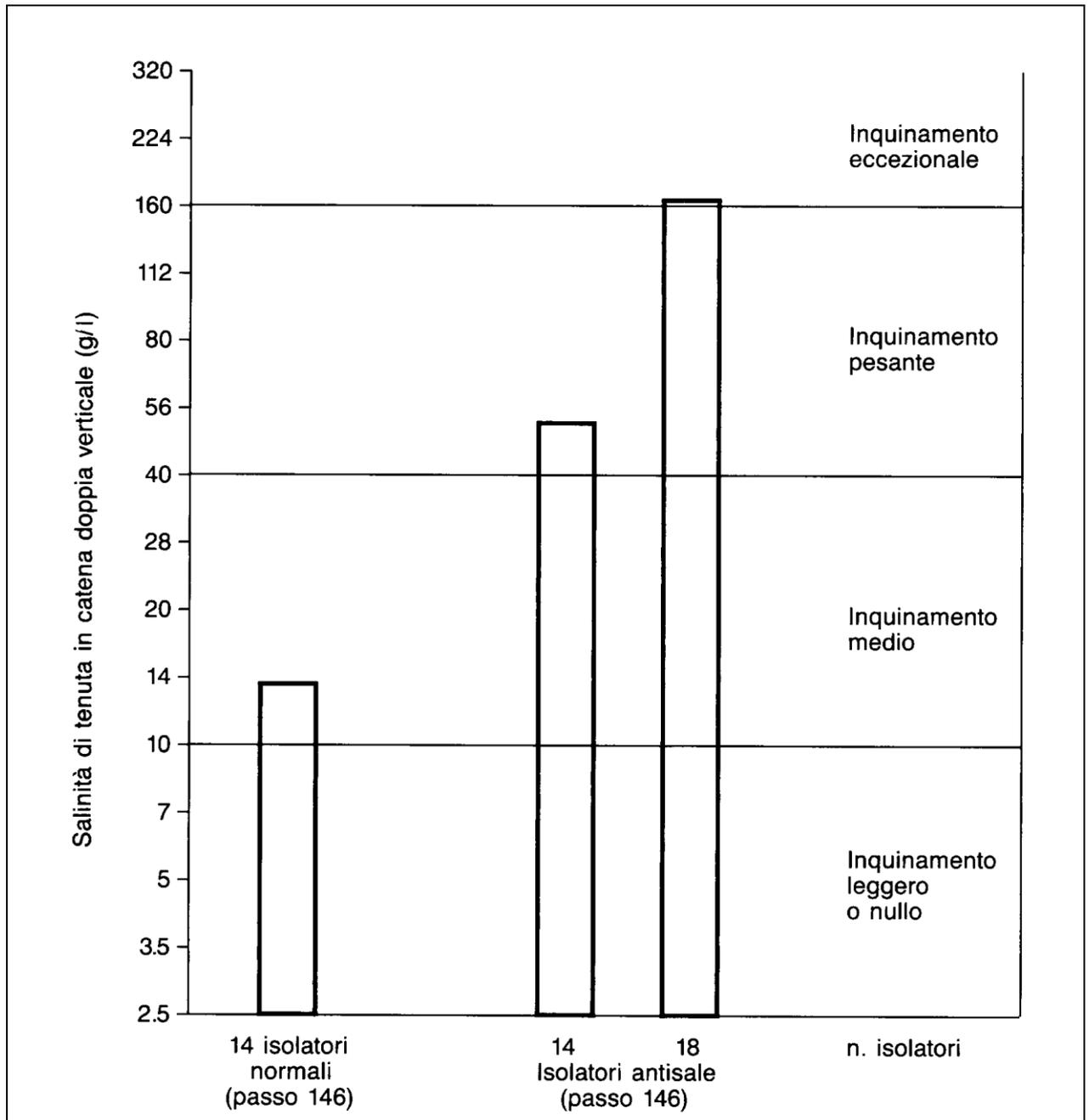


6.7.2 Caratteristiche elettriche

Le caratteristiche geometriche di cui sopra sono sufficienti a garantire il corretto comportamento delle catene di isolatori a sollecitazioni impulsive dovute a fulminazione o a sovratensioni di manovra. Per quanto riguarda il comportamento degli isolatori in presenza di inquinamento superficiale, nelle tabelle LJ1 e LJ2 allegate sono riportate, per ciascun tipo di isolatore, le condizioni di prova in nebbia salina, scelte in modo da porre ciascuno di essi in una situazione il più possibile vicina a quella di effettivo impiego. Nella tabella che segue è poi indicato il criterio per individuare il tipo di isolatore ed il numero di elementi da impiegare con riferimento ad una scala empirica dei livelli di inquinamento.

LIVELLO DI INQUINAMENTO	DEFINIZIONE	MINIMA SALINITA' DI TENUTA (kg/m ²)
I – Nullo o leggero (1)	<ul style="list-style-type: none"> • Zone prive di industrie e con scarsa densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldamento • Zone con scarsa densità di industrie e abitazioni, ma frequentemente soggette a piogge e/o venti. • Zone agricole (2) • Zone montagnose <p>Occorre che tali zone distino almeno 10-20 km dal mare e non siano direttamente esposte a venti marini (3)</p>	10
II – Medio	<ul style="list-style-type: none"> • Zone con industrie non particolarmente inquinanti e con media densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldamento • Zone ad alta densità di industrie e/o abitazioni, ma frequentemente soggette a piogge e/o venti. • Zone esposte ai venti marini, ma non troppo vicine alla costa (distanti almeno alcuni chilometri) (3) 	40
III - Pesante	<ul style="list-style-type: none"> • Zone ad alta densità industriale e periferie di grandi agglomerati urbani ad alta densità di impianti di riscaldamento produttori sostanze inquinanti • Zone prossime al mare e comunque esposte a venti marini di entità relativamente forte 	160
IV – Eccezionale	<ul style="list-style-type: none"> • Zone di estensione relativamente modesta, soggette a polveri o fumi industriali che causano depositi particolarmente conduttivi • Zone di estensione relativamente modesta molto vicine a coste marine e battute da venti inquinanti molto forti • Zone desertiche, caratterizzate da assenza di pioggia per lunghi periodi, esposte a tempeste di sabbia e sali, e soggette a intensi fenomeni di condensazione 	(*)

- (1) Nelle zone con inquinamento nullo o leggero una prestazione dell'isolamento inferiore a quella indicata può essere utilizzata in funzione dell'esperienza acquisita in servizio.
- (2) Alcune pratiche agricole quali la fertirrigazione o la combustione dei residui, possono produrre un incremento del livello di inquinamento a causa della dispersione via vento delle particelle inquinanti.
- (3) Le distanze dal mare sono strettamente legate alle caratteristiche topografiche della zona ed alle condizioni di vento più severe.
- (4) (*) per tale livello di inquinamento non viene dato un livello di salinità di tenuta, in quanto risulterebbe più elevato del massimo valore ottenibile in prove di salinità in laboratorio. Si rammenta inoltre che l'utilizzo di catene di isolatori antisale di lunghezze superiori a quelle indicate nelle tabelle di unificazione (criteri per la scelta del numero e del tipo degli isolatori) implicherebbe una linea di fuga specifica superiore a 33 mm/kV fase-fase oltre la quale interviene una non linearità nel comportamento in ambiente inquinato.



Le caratteristiche della zona interessata dall'elettrodotto in esame sono di inquinamento atmosferico medio e quindi si è scelta la soluzione dei 14 isolatori (passo 146) tipo J1/2 (normale) per tutti gli armamenti in sospensione e quella dei 14 isolatori (passo 146) tipo J1/2 (normale) per gli armamenti in amarro.

6.8 Morsetteria ed armamenti

Gli elementi di morsetteria per linee a 220 kV sono stati dimensionati in modo da poter sopportare gli sforzi massimi trasmessi dai conduttori agli isolatori, ovvero da questi alle mensole.

Sono stati previsti cinque tipi di equipaggiamento: tre impiegabili in sospensione e due in amarro.

Per equipaggiamento si intende il complesso degli elementi di morsetteria che collegano le morse di sospensione o di amarro agli isolatori e questi ultimi al sostegno.

Per le linee a 220 kV si distinguono i tipi di equipaggiamento riportati nella tabella seguente.

EQUIPAGGIAMENTO	TIPO	CARICO DI ROTTURA kN		SIGLA
SEMPLICE SOSPENSIONE	370/1	120		SS
DOPPIO PER SOSPENSIONE CON MORSA UNICA	370/2	120		DS
DOPPIO PER SOSPENSIONE CON MORSA DOPPIA	370/3	210		M
SEMPLICE PER AMARRO	372/1	120		SA
DOPPIO PER AMARRO	372/2	210		DA
		Ramo 1	Ramo 1	
a mensole isolanti	LM90 VV220	2x210	300	MI

La scelta degli equipaggiamenti viene effettuata, per ogni singolo sostegno, fra quelli disponibili nel Progetto Unificato, in funzione delle azioni (trasversale, verticale e longitudinale) determinate dal tiro dei conduttori e dalle caratteristiche di impiego del sostegno esaminato (campata media, dislivello a monte e a valle, ed angolo di deviazione).

6.9 Fondazioni

Ciascun sostegno è dotato di fondazioni.

La fondazione è la struttura interrata atta a trasferire i carichi strutturali (compressione e trazione) dal sostegno al sottosuolo.

Le fondazioni unificate sono utilizzabili su terreni normali, di buona o media consistenza.

Ciascun piedino di fondazione dei sostegni a traliccio è composto di tre parti:

- un blocco di calcestruzzo armato costituito da una base, che appoggi sul fondo dello scavo, formata da una serie di platee (parallelepipedi a pianta quadrata) sovrapposte; detta base è simmetrica rispetto al proprio asse verticale;
- un colonnino a sezione circolare, inclinato secondo la pendenza del montante del sostegno;
- un "moncone" annegato nel calcestruzzo al momento del getto, collegato al montante del "piede" del sostegno. Il moncone è costituito da un angolare, completo di squadrette di ritenuta, che si collega con il montante del piede del sostegno mediante un giunto a sovrapposizione. I monconi sono raggruppati in tipi, caratterizzati dalla dimensione dell'angolare, ciascuno articolato in un certo numero di lunghezze.

Per quel che riguarda i sostegni monostelo, le fondazioni sono di caratteristica a blocco unico, formata da parallelepipedi di base quadrata. Talvolta per adeguare la fondazione alla morfologia del terreno ed agli spazi, si ricorre al contributo con delle fondazioni profonde come trivellati, micropali, ancoraggi (di

profondità variabile in funzione della litologia del terreno), collegati con un unico dado come blocco di fondazione.

Dal punto di vista del calcolo dimensionale è stata seguita la normativa di riferimento per le opere in cemento armato di seguito elencata:

- D.M. Infrastrutture e Trasporti 14 settembre 2005 n. 159 "Norme tecniche per le costruzioni";
- D.M. 9 gennaio 1996, "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche";
- D.M. 14 febbraio 1992: "Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche";
- Decreto Interministeriale 16 Gennaio 1996: "Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi".

Sono inoltre osservate le prescrizioni della normativa specifica per elettrodotti, costituita dal D.M. 21/3/1988; in particolare per la verifica a strappamento delle fondazioni, viene considerato anche il contributo del terreno circostante come previsto dall'articolo 2.5.06 dello stesso D.M. 21/3/1988.

L'articolo 2.5.08 dello stesso D.M., prescrive che le fondazioni verificate sulla base degli articoli sopramenzionati, siano idonee ad essere impiegate anche nelle zone sismiche per qualunque grado di sismicità.

Come già detto le fondazioni unificate sono utilizzabili solo su terreni normali di buona e media consistenza, pertanto le fondazioni per sostegni posizionati su terreni con scarse caratteristiche geomeccaniche, su terreni instabili o su terreni allagabili sono oggetto di indagini geologiche e sondaggi mirati, sulla base dei quali vengono, di volta in volta, progettate ad hoc.

6.10 Messe a terra dei sostegni

Per ogni sostegno, in funzione della resistività del terreno misurata in sito, sarà scelto, in base alle indicazioni riportate nel Progetto Unificato, anche il tipo di messa a terra da utilizzare o, in alternativa, verrà redatto il progetto ad hoc per le messe a terra, in base alla normativa vigente.

6.11 Caratteristiche dei componenti

Si rimanda per la parte relativa al 220 kV alla consultazione dell'elaborato Doc. n. PSPPEI08093 "Caratteristiche componenti elettrodotti aerei".

6.12 Terre e rocce da scavo

Si faccia riferimento a quanto riportato nella Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

7 RUMORE

Si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

8 INQUADRAMENTO GEOLOGICO PRELIMINARE

Si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

9 CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI

Si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

10 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

11 AREE IMPEGNATE

Si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

12 FASCE DI RISPETTO

Si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).

13 SICUREZZA NEI CANTIERI

Si faccia riferimento alla Relazione Tecnica Generale (Doc. n. PSPPRI08078).