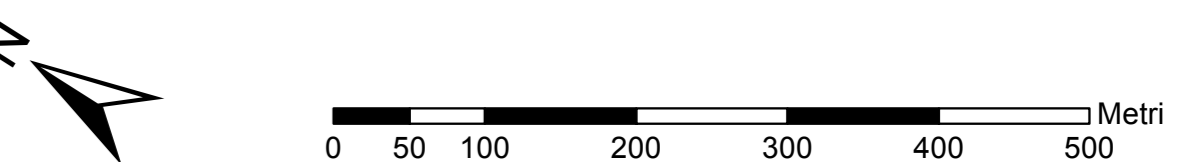


**Legenda**

- Confini comunali
- \* Beni culturali puntuali tut. DLgs 42/2004 (fonte ISCR-MiBACT)
- Prati stabili Regione FVG LR 9/2005
- Aria recepite da PRGC (al 31/12/08)
- Vincoli (da mosaico regionale PRGC)**
- Vincolo aeroportuale
- Vincolo archeologico
- Vincolo cimiteriale
- Vincolo demaniale/militare
- Vincolo ferroviario/autostrad.
- Beni culturali D.lgs. 42/2004 art.10 (ex L. 1089/39)
- Vincolo idrogeologico
- Vinc. paesagg. art.136 DLgs 42/2004 (fonte SiTer RaFVG)
- Vinc. paesagg. art.142 DLgs 42/2004 - boschi (fonte SITAP)
- Vinc. paesagg. art.142 DLgs 42/2004 - fiumi (fonte SITAP)

**Interventi in progetto**

- |  |   |
|--|---|
| <span style="color: red; font-weight: bold;">■</span> Sostegno da realizzare   | <b>Tracciati</b>  |
| <span style="color: yellow; font-weight: bold;">■</span> Sostegno parzialmente realizzato  | <span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red; width: 20px; display: inline-block;"></span> Nuovo 380 kV Aereo DT    |
| <span style="color: black; font-weight: bold;">■</span> Sostegno realizzato  | <span style="color: red; border-bottom: 1px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span> Nuovo 380 kV Aereo ST     |
| <span style="color: orange; font-weight: bold;">■</span> Sostegni da demolire  | <span style="color: green; border-bottom: 1px solid green; width: 20px; display: inline-block;"></span> Nuovo 220 kV Aereo ST |
|  | <span style="color: blue; border-bottom: 1px solid blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> Nuovo 132 kV Aereo ST   |
|  | <span style="color: blue; border-bottom: 1px dotted blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> Nuovo 132 kV Cavo ST   |
| <b>Stazioni</b>  |   |
| <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> SE Esistenti                                     | <span style="color: red; border-bottom: 1px dashed red; width: 20px; display: inline-block;"></span> Demolizione 380 kV       |
| <span style="border: 1px solid black; border-style: dashed; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Nuove SE                   | <span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green; width: 20px; display: inline-block;"></span> Demolizione 220 kV   |
| <span style="border: 1px solid black; border-style: dotted; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> SE Udine SUD               | <span style="color: blue; border-bottom: 1px dashed blue; width: 20px; display: inline-block;"></span> Demolizione 132 kV     |
| <span style="border: 1px solid black; border-style: dotted; display: inline-block; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Mascheramento SE Udine SUD |   |



01 15/09/2015 Emissione per riformulazione istanza		L. Di Tullio	N. Rivabene	A. Laria
00 Ottobre 2008 Prima emissione		Naturstudio	S. Lorenzini	A. Motavoli
N	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO
TIPOLOGIA DELL'ELABORAZIONE		COPIA DELL'ELABORAZIONE		
PROGETTO		PSRARI08014		
REDAZIONE DAL DOC. TERNA		ELETTRODOTTO AEREO A 380 kV IN DOPPIA TERNA "S.E. UDINE OVEST - S.E. REDIPUGLIA" ED OPERE CONNESSE		
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA		RELAZIONE PAESAGGISTICA Carta dei vincoli		
NOME DEL FILE	SCALACAD	FORMATO	SCALA	TAVOLA
1.unib		1300 x 841 mm	1:5.000	2.1.5a (2/7)

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e non essere utilizzato esclusivamente dai destinatari in possesso della licenza per la quale è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains confidential information of Terna S.p.A. and shall not be used or reproduced without the express written permission of Terna S.p.A. in profit.