



- Legenda**
- Confini comunali
 - * Beni culturali puntuali tut. DLgs 42/2004 (fonte ISCR-MiBACT)
 - Prati stabili Regione FVG LR 9/2005
 - Aria recepite da PRGC (al 31/12/08)
 - Vincoli (da mosaico regionale PRGC)**
 - Vincolo aeroportuale
 - Vincolo archeologico
 - Vincolo cimiteriale
 - Vincolo demaniale/militare
 - Vincolo ferroviario/autostrad.
 - Beni culturali D.lgs. 42/2004 art.10 (ex L. 1089/39)
 - Vincolo idrogeologico
 - Vinc. paesagg. art.136 DLgs 42/2004 (fonte SiTer RaFVG)
 - Vinc. paesagg. art.142 DLgs 42/2004 - boschi (fonte SITAP)
 - Vinc. paesagg. art.142 DLgs 42/2004 - fiumi (fonte SITAP)

Interventi in progetto

■ Sostegno da realizzare	Tracciati
■ Sostegno parzialmente realizzato	— Nuovo 380 kV Aereo DT
■ Sostegno realizzato	— Nuovo 380 kV Aereo ST
■ Sostegni da demolire	— Nuovo 220 kV Aereo ST
	— Nuovo 132 kV Aereo ST
	— Nuovo 132 kV Cavo ST

Stazioni

 SE Esistenti	—x—x— Demolizione 380 kV
 Nuove SE	—x—x— Demolizione 220 kV
 SE Udine SUD	—x—x— Demolizione 132 kV
 Mascheramento SE Udine SUD	

0 50 100 200 300 400 500 Metri

01	15/09/2015	Emissione per riformulazione istanza	L. Di Tullio	N. Rivabene	A. Laria
00	01/10/2008	Prima emissione	Naturstudio	S. Lorenzini	A. Motavai
N	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

TIPOLOGIA DELL'ELABORAZIONE: COPIA DELL'ELABORAZIONE

PROGETTO: PSRARI08014

REDAZIONE DAL DOC. TERNA: ELETTRODOTTO AEREO A 380 kV IN DOPPIA TERNA "S.E. UDINE OVEST - S.E. REDIPUGLIA" ED OPERE CONNESSE

CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA: RELAZIONE PAESAGGISTICA

NOBRE DEL FILE: 1 unita - SCALA CAD: 1300 x 841 mm - FORMATO: 15,000 - TAVOLA: 2.1.5a (67)

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terma S.p.A. e non essere utilizzato esclusivamente dai destinatari e vietato alla Terma per le quali è stato ricevuto. E' valida qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'autorizzazione di Terma S.p.A. This document contains information property of TERMA S.p.A. and shall not be used or reproduced for the project without the written permission of Terma S.p.A. in profit.