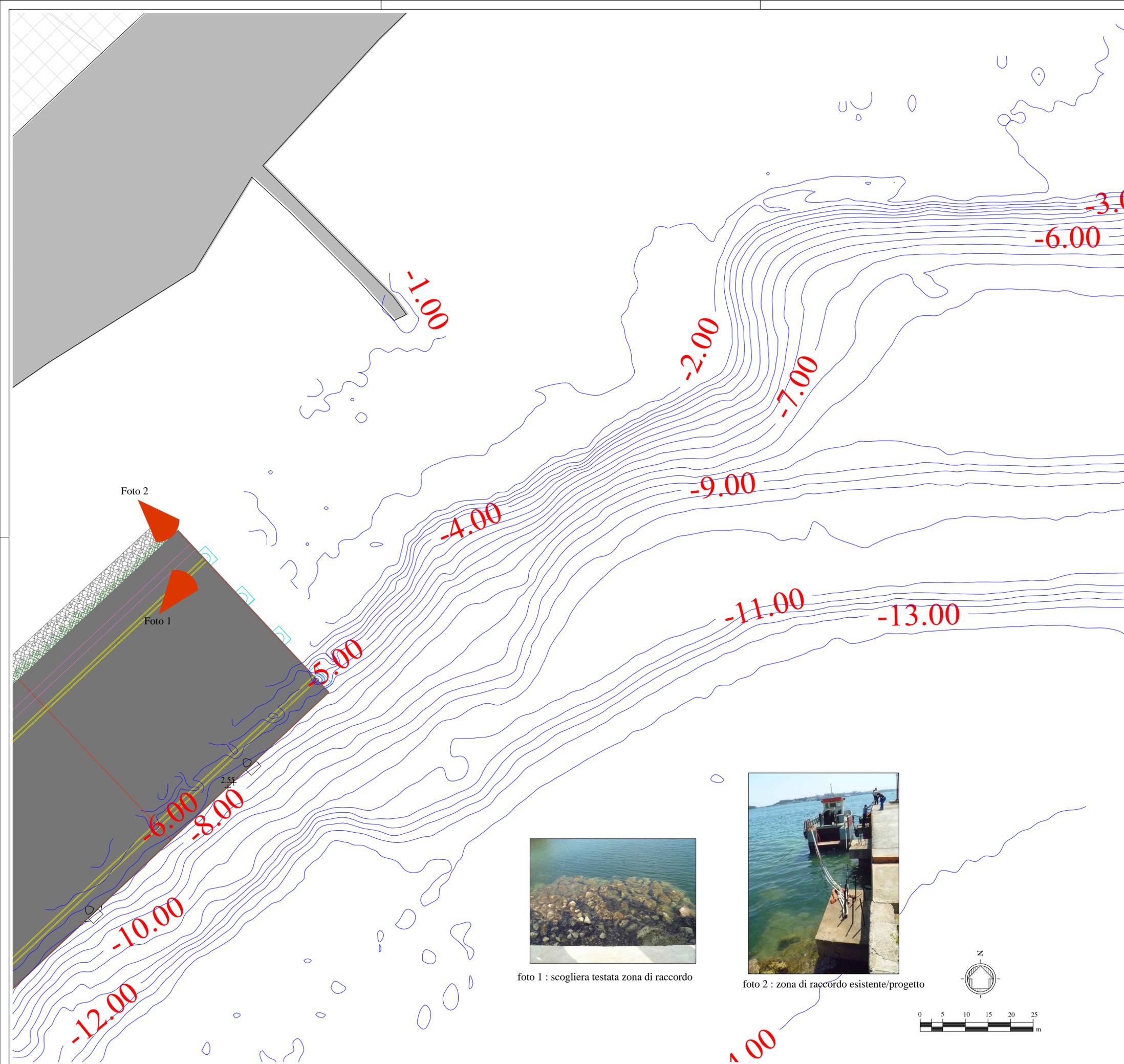


DATI DI RILEVAMENTO									
<table border="1"> <tr> <th>DATI CARTOGRAFICI</th> <th>SISTEMA DI POSIZIONAMENTO</th> </tr> <tr> <td>Datum: wgs 84</td> <td>GPS RTK TRIMBLE R6</td> </tr> <tr> <td>Spheroid: wgs 84</td> <td>Software di Navigazione Reson PDS 2000</td> </tr> <tr> <td>Proiezione: UTM 33</td> <td></td> </tr> </table>		DATI CARTOGRAFICI	SISTEMA DI POSIZIONAMENTO	Datum: wgs 84	GPS RTK TRIMBLE R6	Spheroid: wgs 84	Software di Navigazione Reson PDS 2000	Proiezione: UTM 33	
DATI CARTOGRAFICI	SISTEMA DI POSIZIONAMENTO								
Datum: wgs 84	GPS RTK TRIMBLE R6								
Spheroid: wgs 84	Software di Navigazione Reson PDS 2000								
Proiezione: UTM 33									
<table border="1"> <tr> <th>DATI BATIMETRICI</th> <th>PERIODO DI RILEVAMENTO</th> </tr> <tr> <td>Quote riferite al MSL Dati acquisiti con Ecoscandaglio Idrografico multifascio "Reson Multibeam 8125"</td> <td>Aprile 2014</td> </tr> </table>		DATI BATIMETRICI	PERIODO DI RILEVAMENTO	Quote riferite al MSL Dati acquisiti con Ecoscandaglio Idrografico multifascio "Reson Multibeam 8125"	Aprile 2014				
DATI BATIMETRICI	PERIODO DI RILEVAMENTO								
Quote riferite al MSL Dati acquisiti con Ecoscandaglio Idrografico multifascio "Reson Multibeam 8125"	Aprile 2014								

LEGENDA	
	isobate primarie (equidistanza 1m)
	isobate secondarie (equidistanza 0,5 m)





**Autorità Portuale di Augusta**

**LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA - BANCHINE CONTAINERS -**

IMPRESE:



**Condotte s.p.a.**  
*Fondata il 7 aprile 1880*  
(MANDATARIA)



**PIACENTINI COSTRUZIONI**



**Cosedil spa**  
(MANDANTI)

**PROGETTO ESECUTIVO DI FUSIONE ED INTEGRAZIONE DEL I E II STRALCIO**

3	<input type="checkbox"/>				
2	<input type="checkbox"/>				
1	<input type="checkbox"/>				
0	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIMA EMISSIONE		P. PERCENTI	D. RIGOLLIOSO
REV.	DATA	EMISSIONE	RED.	VER.	APPR.
	1073	IG00	T	015	A

SCALA: 1 : 500

TITOLO ELABORATO: **INQUADRAMENTO GENERALE STUDI E RELAZIONI SPECIALISTICHE**  
Rilievo Batimetrico - tratto di raccordo con banchina esistente

PROGETTAZIONE:



**INCO**  
(MANDATARIA)



**SIGMA INGEGNERIA s.r.l.**  
(MANDANTE)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Geom. Venerando Toscano