



**LEGENDA:**

-  Rilevato di precarica L= 40,00m x 60,00m da quota +0,30m a quota var. da +2,70m a +3,70 m
-  Posizione rilevato di precarica
-  Materiale da cava e tout-venant assestato con i transiti dei mezzi di cantiere

**CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO CON TECNICA DELLA PRECARICA ITINERANTE**

Controllo fenomeni di consolidazione con un sistema di monitoraggio costituito da:

- n. 6 assestimetri multibase da installare all'interno dell'area del terrapieno, immediatamente dopo ciascuna fase di sversamento; in corrispondenza del pozzetto di ciascun assestometro verrà installato un caposaldo topografico per la misura dei cedimenti;
- n. 12 piezometri elettrici, installati in prossimità degli assestimetri, 2 per ciascun assestometro (alle stesse profondità in cui vengono misurati i cedimenti) al fine di misurare le pressioni interstiziali e correlare l'andamento delle sovrappressioni con quello dei cedimenti;
- n. 25 prismi ottici per letture da stazione totale, da distribuire lungo il palancolato di confinamento al fine di monitorarne il corretto allineamento durante la realizzazione della scogliera e del rinfilco e garantire la tenuta dei giunti impermeabili;
- elaborazione dei risultati del monitoraggio geotecnico sugli effetti dei fenomeni di consolidazione che avverranno in conseguenza del riempimento del terrapieno e dell'esecuzione di rilevati di precarica.
- livellamento del piazzale in accordo con le quote di progetto;
- redazione di un registro giornaliero dei risultati del monitoraggio geotecnico ai fini di mettere a punto un modello sulle scelte dei tempi di permanenza del rilevato di precarica;
- Prove di carico su piastra volte ad accertare il grado di addensamento e le proprietà meccaniche del materiale di sottofondo della fondazione della pavimentazione.



Autorità Portuale di Augusta

**LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA - BANCHINE CONTAINERS -**

IMPRESE:



**Condotte** S.p.A.  
*Fondata il 7 aprile 1880*  
(MANDATARIA)

**PIACENTINI COSTRUZIONI**

**Cosedil** S.p.A.  
(MANDANTI)

**PROGETTO ESECUTIVO DI FUSIONE ED INTEGRAZIONE DEL I E II STRALCIO**

3	<input type="checkbox"/>					
2	<input type="checkbox"/>					
1	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIMA REVISIONE		C. CARONIA	A. AMATUZZO	F. GIORDANO
0	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIMA EMISSIONE		C. CARONIA	A. AMATUZZO	F. GIORDANO
REV.	DATA	EMISSIONE		RED.	VER.	APPR.
PROGETTO	OPERA	TIPO ELAB.	N° ELAB.	REV.	SCALA: 1:2.500	
1 0 7 3	O M 0 1	P	0 1 0	B		

TITOLO ELABORATO:  
**OPERE A MARE**  
**BANCHINE**  
Planimetria formazione rilevato piazzale

PROGETTAZIONE:



**Dott. Ing. Aldo Altieri**  
ORDINE INGEGNERI ROMA N° 1088  
(MANDATARIA)



**Ing. RIBDANA FRASSO**  
SIGMA INGEGNERIA s.r.l.  
Via della Libertà, 201/A  
00196 ROMA (RM)  
Tel. 06/854242 - Fax 06/854243  
C.F. e P.IVA: 0202210961  
E-mail: sghungari@gmail.com  
(MANDANTE)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: