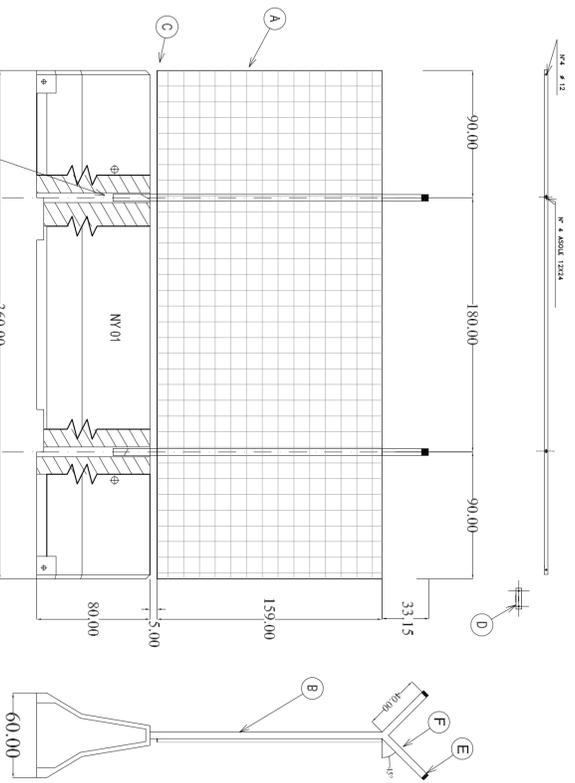


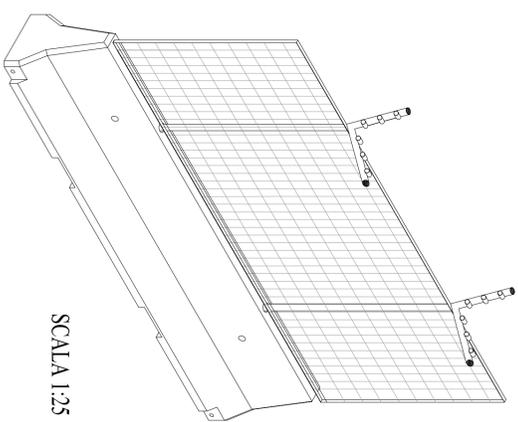
Particolare della recinzione in New Jersey



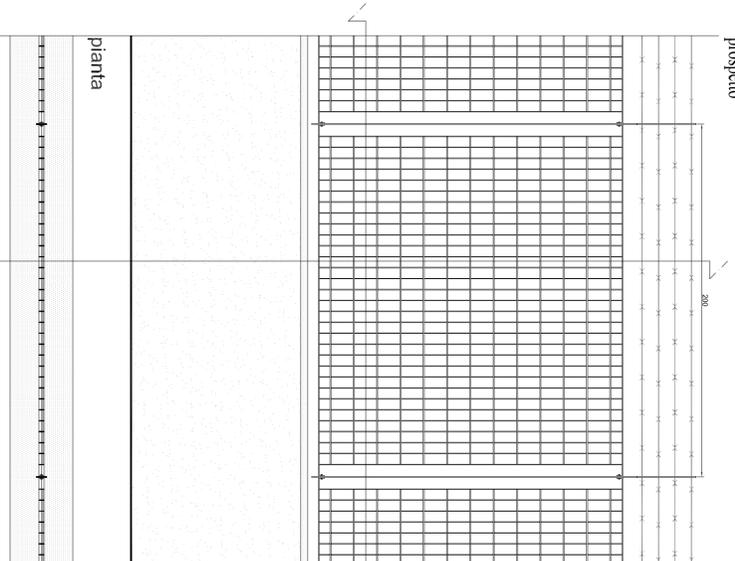
Recinzione portuale da realizzare con le seguenti caratteristiche tecniche esecutive:

1. barriera stradale di sicurezza tipo "NEW JERSEY ENTITALE" in cemento armato vitinato con profilo tipo new jersey a 2 file, sezione 60 cm di base x 80 cm di altezza lunghezza 360 cm, per un peso complessivo per elemento di 1920 Kg, con due file verticali passanti del diametro di 70 mm, due tasche nella parte inferiore per il deflusso delle acque meteoriche, due file orizzontali passanti del diametro di 50 mm per la movimentazione con pneu e fasce tessili o cariche, in ds vitinato, con cemento a 42,5 e armatura in acciaio B450C, resistenza a compressione 550 Kg/cmq, resistenza a flessione unitaria 60 Kg/cmq, capacità portante 15 tonnellate, diametralità della capacità portante 95%, resistenza ai tagli - disgelo 0,7 Kg/mq, assorbimento d'acqua 60%, resistenza all'abrasione 20mm, con verniciatura a due mani a base di quarzo e sinterse con vernice di resine viniliche idrorepellenti e gruppo pittura di collegamento alla base formato da 2 piastre in acciaio zincato a caldo, 2 tranci filettati in 24 di lunghezza 505mm zincati a caldo e 4 dadi M 24 zincati a caldo.

2. pannello reticolare in acciaio con trati verticali portanti e trati orizzontali saldati tra di loro in elettroscissione con maglia costituita da piatto 25x2mm tondo diametro 5mm maglia 42x44mm, cornice di laccia costituita da piatto con dimensioni maggiori di quelli verticali saldato per resistenza in elettroscissione senza materiali di appoggio, in acciaio F250B UNI EN 10025, trattamento superficiale in zincatura a caldo in accordo alla UNI EN ISO 1461 con spessore minimo 70 micron di dimensioni 159 cm di altezza 306cm di lunghezza e peso non inferiore a 12 Kg/mq, con due pali a 45° costituiti da tubo in acciaio zincato a caldo del diametro di 48 mm con riscontri per l'applicazione del pannello, fissato con viti zappie direttamente saldato al pannello per consentire l'innacco di tre anelli per filo spinato incluso nella fornitura, e collegamento fra i pannelli con piastrelle in ferro zincate a caldo assolate che uniscono i panni inferiori e superiori tra loro, viteria di collegamento in acciaio inox TE M10x30 UNI 5739 e dado M10 UNI 5588.



Particolare della recinzione fissa



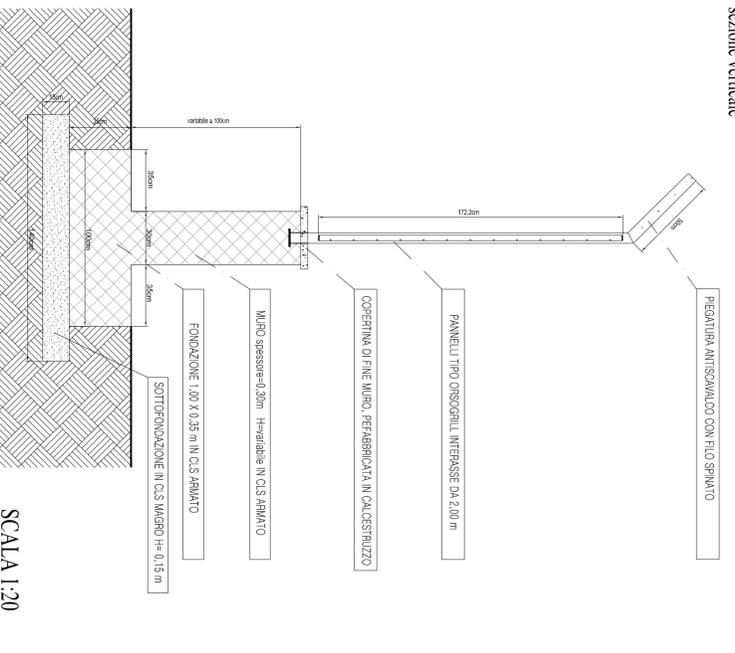
DESCRIZIONE MURO IN ORSOGRILL

Restituzione Porto da realizzare secondo le seguenti caratteristiche tecniche esecutive:

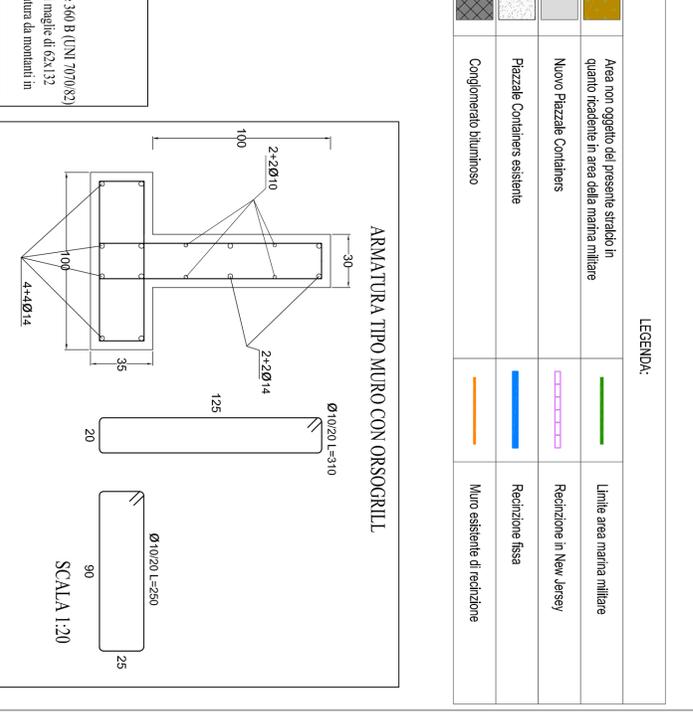
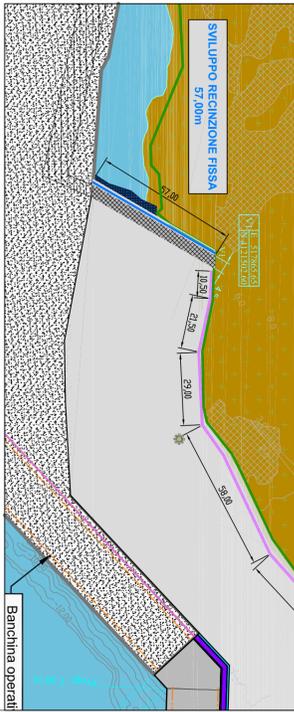
- per quanto concerne il muro
- Sesto a sezione obbligatoria per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi all'esterno del perimetro del centro edilizio, eseguito con mezzo meccanico, avente altezza 180 cm, e profondità 50 cm, per la posa del blocco di fondazione della recinzione.
- Sottotondo del blocco di fondazione di dimensioni cm 140x15 in Conglomerato cementizio per qualsiasi

destinazione diversa dal cemento armato confezionato con cemento tipo 325 con desatura non inferiore a 150 Kg per metro cubo di impasto.

- Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato con resistenza caratteristica a compressione a 28 giorni di stagionatura, di 300 Kg/cm².
- Acciaio in barre ad aderenza migliorata Classi B450C e B450A, controllo in stabilimento.
- Quando la recinzione interefrese con terra interessata dalla presenza del bunker, il muro è rivestito con pietra calcarea messa in opera con idoneo collante per uso esterno, disposta come da particolare e secondo le indicazioni della DL.



Particolare della recinzione in New Jersey



Autorità Portuale di Augusta

LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA - BANCHINE CONTAINERS -

IMPRESA: **Condote s.p.a.** (MANDATARIA) **Piacentini Costruzioni** (MANDANTI) **Cosedili s.p.a.**

PROGETTO ESECUTIVO DI FUSIONE ED INTEGRAZIONE DEL I E II STRALCIO

3									
2									
1									
0	0	8	1	1	4				

PRIMA EMISSIONE

REV.	DATA	OPERA	TIPO ELAB.	N° ELAB.	REV.	SCAL.	Vari
1	01/07/23	01/02	A	001	A		

TIPOLO ELABORATO: **OPERE A MARE**
OPERE DI COMPLETAMENTO PIAZZALE
 Particolari costruttivi recinzione fissa e mobile

PROGETTAZIONE: **INFD** (MANDATARIA) **SOMA INGEGNERIA S.R.L.** (MANDANTI)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Geom. Vincenzo Toscano**