



Autorità Portuale di Augusta

**LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO  
DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA  
- BANCHINE CONTAINERS -**

IMPRESE:



**Condotte** S.p.A.

Fondata il 7 aprile 1880

(MANDATARIA)



**PIACENTINI  
COSTRUZIONI** spa



**Cosedil** spa

(MANDANTI)

**PROGETTO ESECUTIVO DI FUSIONE ED INTEGRAZIONE DEL I E II STRALCIO**

|   |                                     |  |  |  |  |
|---|-------------------------------------|--|--|--|--|
| 3   | <input type="text"/>                |  |  |  |  |
| 2   | <input type="text"/>                |  |  |  |  |
| 1   | <input type="text"/>                |  |  |  |  |
| 0   | <input type="text" value="081114"/> | PRIMA EMISSIONE                            | V. LONGO                                     | A. AMATUZZO                                  | F. GIORDANO                            |
| REV.  | DATA                                | EMISSIONE                                  | RED.   | VER.   | APPR.                                  |
| PROGETTO<br><input type="text" value="1073"/> |                                     | OPERA<br><input type="text" value="ST02"/> | TIPO ELAB.<br><input type="text" value="W"/> | N° ELAB.<br><input type="text" value="001"/> | REV.<br><input type="text" value="A"/> |
|   |                                     |  |  |  | SCALA: 1:100                           |

TITOLO ELABORATO:

**OPERE A MARE**  
**OPERE DI COMPLETAMENTO PIAZZALE**  
Quaderno sezioni dell'asse stradale di collegamento

PROGETTAZIONE:



(MANDATARIA)









**SIGMA INGEGNERIA s.r.l.**  
Via della Libertà, 201/A  
90143 PALERMO  
Tel. 091/6254742 - Fax 091/307909  
C.F. e P.IVA 02639310626  
e-mail: sigmailngsrl@gmail.com



(MANDANTE)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
**Geom. Venerando Toscano**

| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 0,00 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL

STRADA l=4.40m

0.00

+2.50

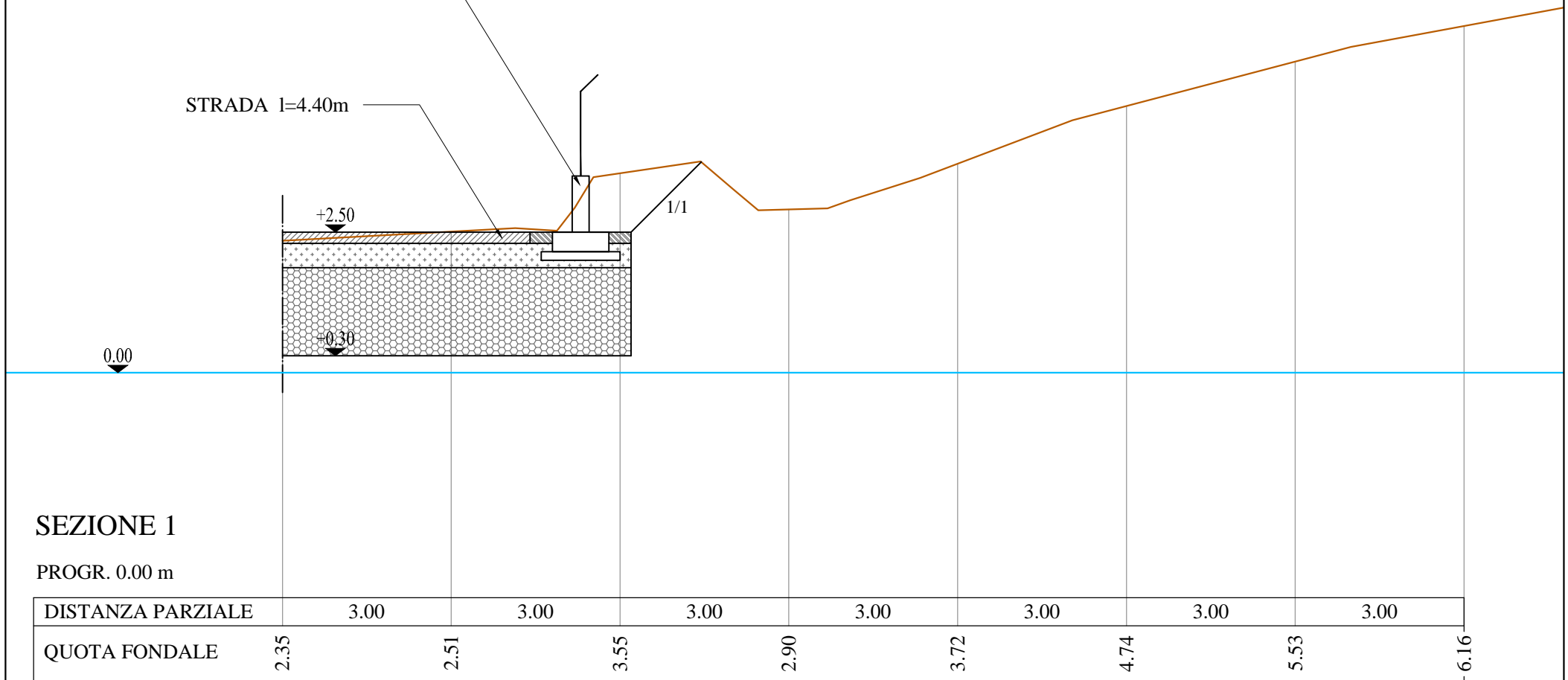
+0.30







1/1

SEZIONE 1

PROGR. 0.00 m

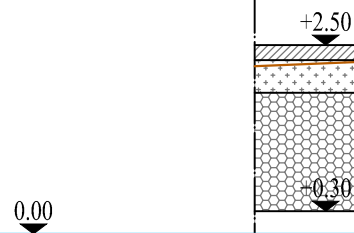
|                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | 2.35 | 2.51 | 3.55 | 2.90 | 3.72 | 4.74 | 5.53 | 6.16 |      |



| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 0.14 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL







STRADA l=4.40m



## SEZIONE 2

PROGR. 4.20 m

|                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | 2.22 | 2.34 | 2.41 | 2.46 | 2.51 | 2.82 | 3.58 | 4.35 |      |

| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 0.53 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL

STRADA l=4.40m

0.00

+2.50

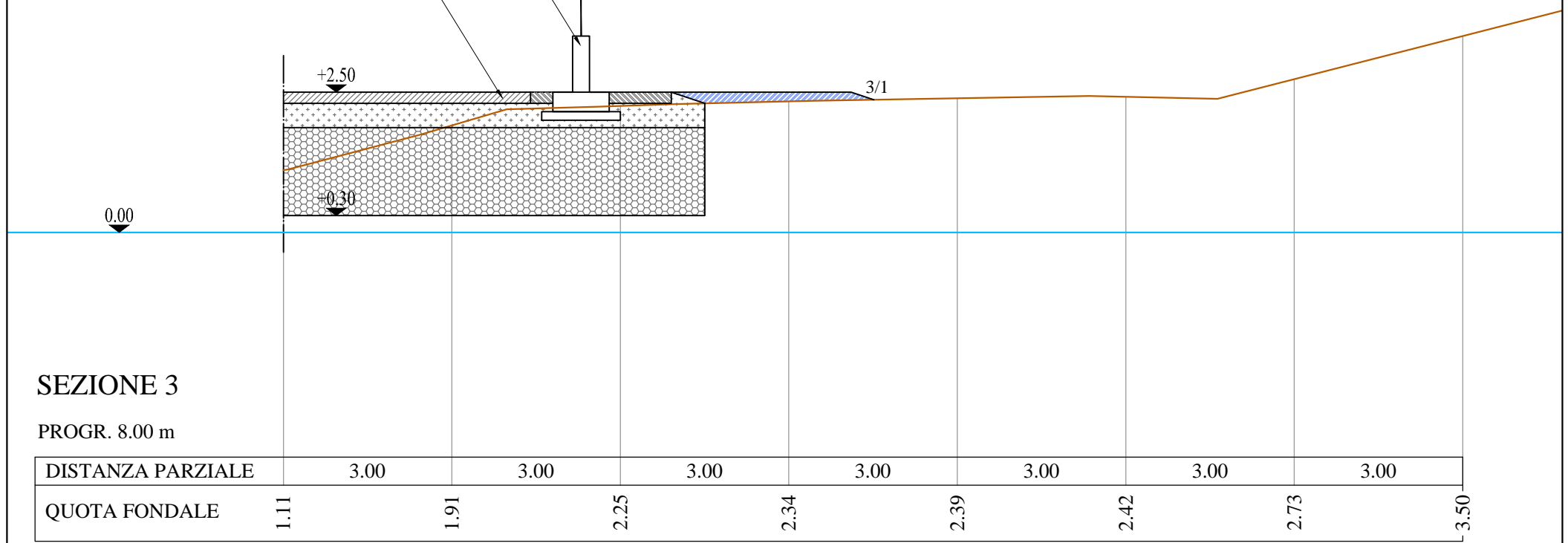
+0.30







3/1

### SEZIONE 3

PROGR. 8.00 m

|                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | 1.11 | 1.91 | 2.25 | 2.34 | 2.39 | 2.42 | 2.73 | 3.50 |      |



| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 1.07 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL

STRADA l=4.40m

0.00

+2.50

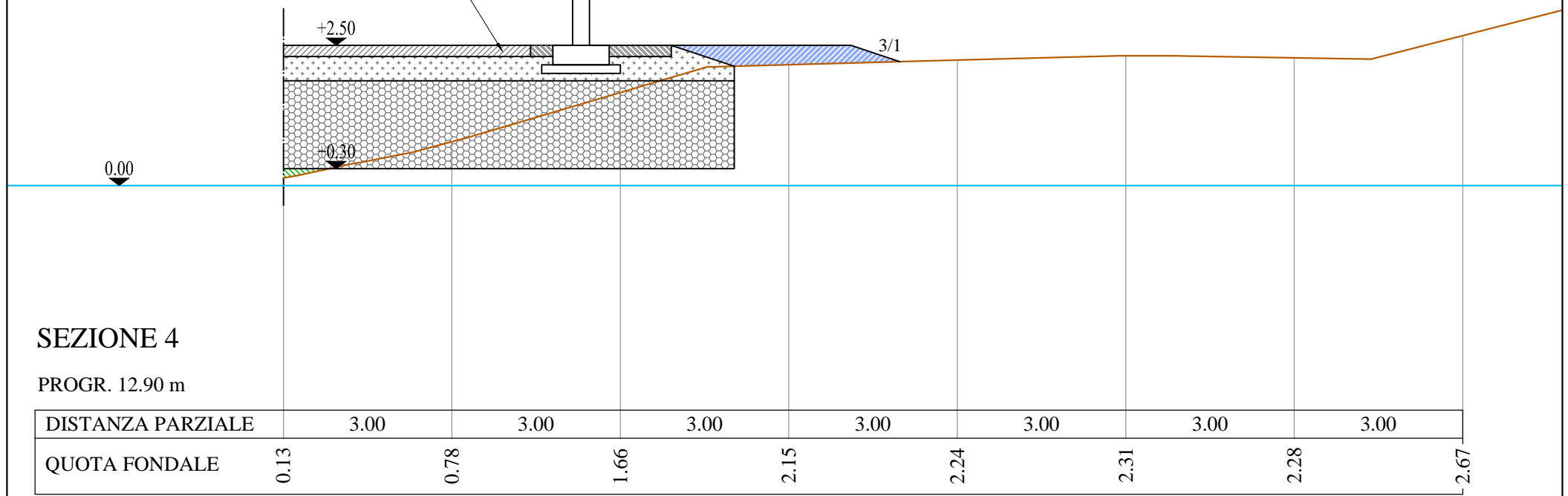
+0.30







3/1

### SEZIONE 4

PROGR. 12.90 m

|                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | 0.13 | 0.78 | 1.66 | 2.15 | 2.24 | 2.31 | 2.28 |      | 2.67 |



| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 3.66 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL

STRADA l=4.40m

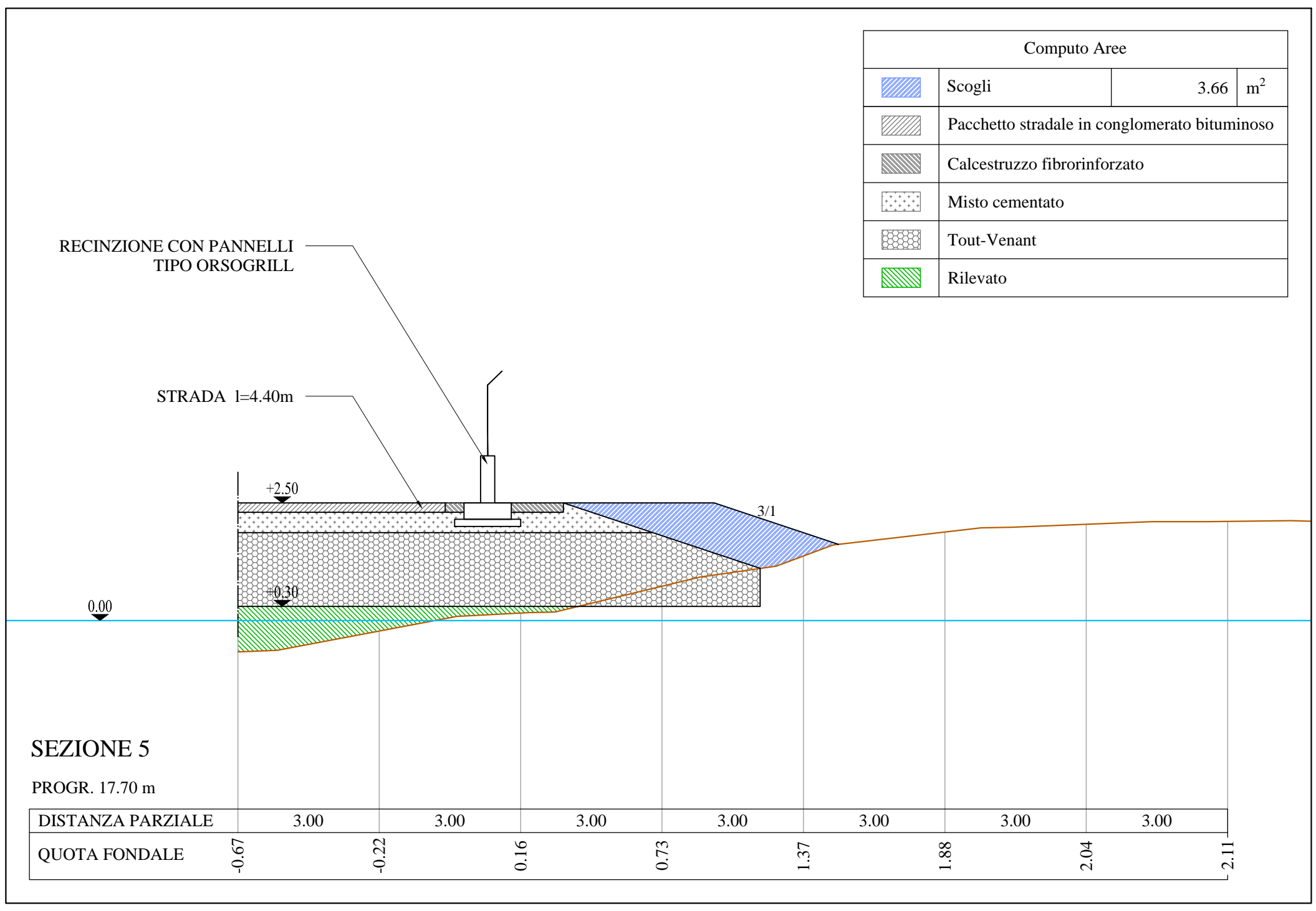
+2.50  
0.30  
0.00







3/1

### SEZIONE 5

PROGR. 17.70 m

|                   |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00  | 3.00  | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | -0.67 | -0.22 | 0.16 | 0.73 | 1.37 | 1.88 | 2.04 | 2.11 |      |      |



| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 7.47 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL

STRADA l=4.40m

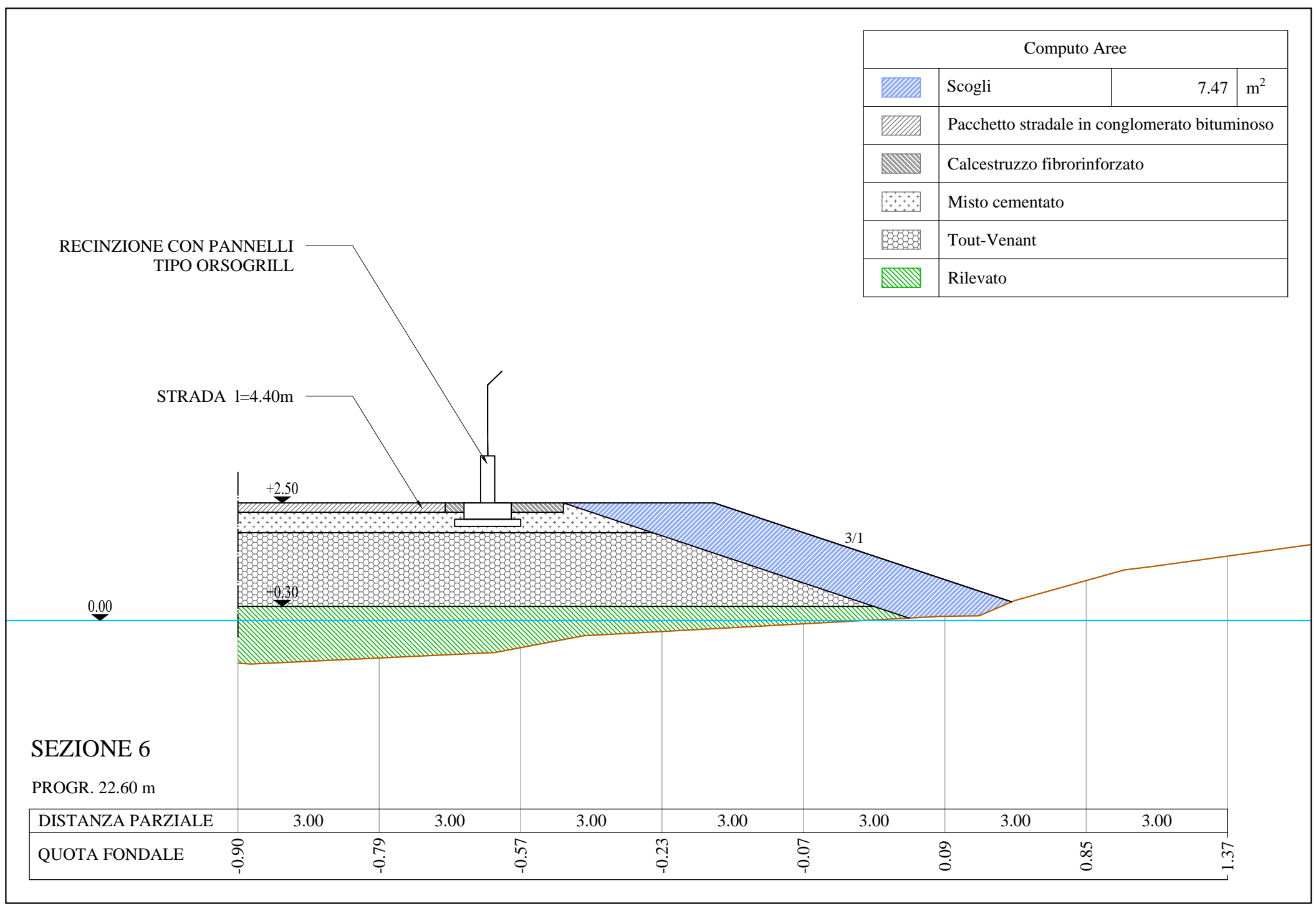
+2.50  
+0.30  
0.00







3/1

### SEZIONE 6

PROGR. 22.60 m

|                   |       |       |       |       |       |      |      |      |      |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | -0.90 | -0.79 | -0.57 | -0.23 | -0.07 | 0.09 | 0.85 | 1.37 |      |



| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 8.41 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL

STRADA l=4.40m

+2.50

+0.30

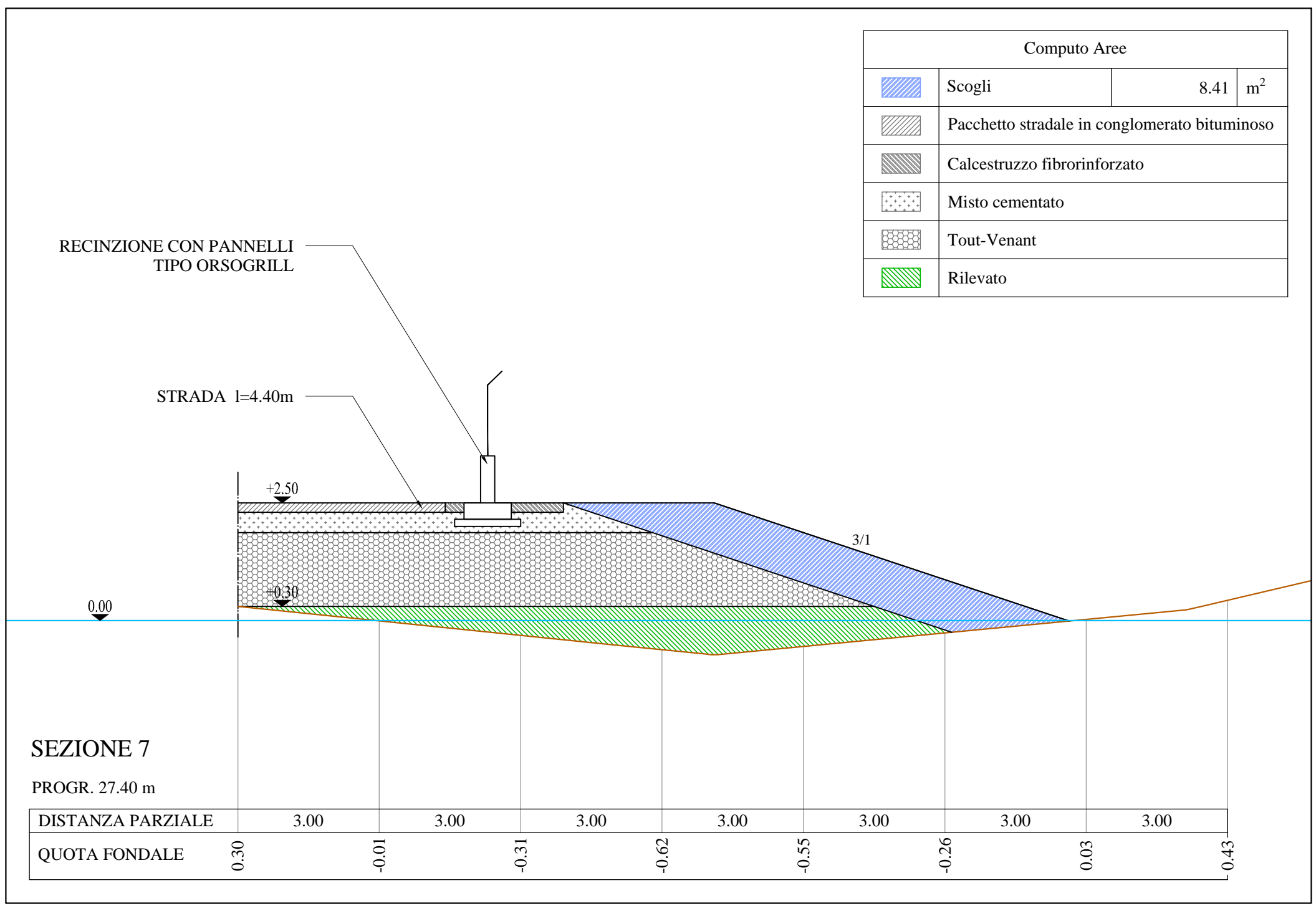
0.00

3/1







SEZIONE 7

PROGR. 27.40 m

|                   |      |       |       |       |       |       |      |      |      |
|-------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00 | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | 0.30 | -0.01 | -0.31 | -0.62 | -0.55 | -0.26 | 0.03 | 0.43 |      |





| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 9.59 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL

STRADA l=4.40m

+2.50

+0.30

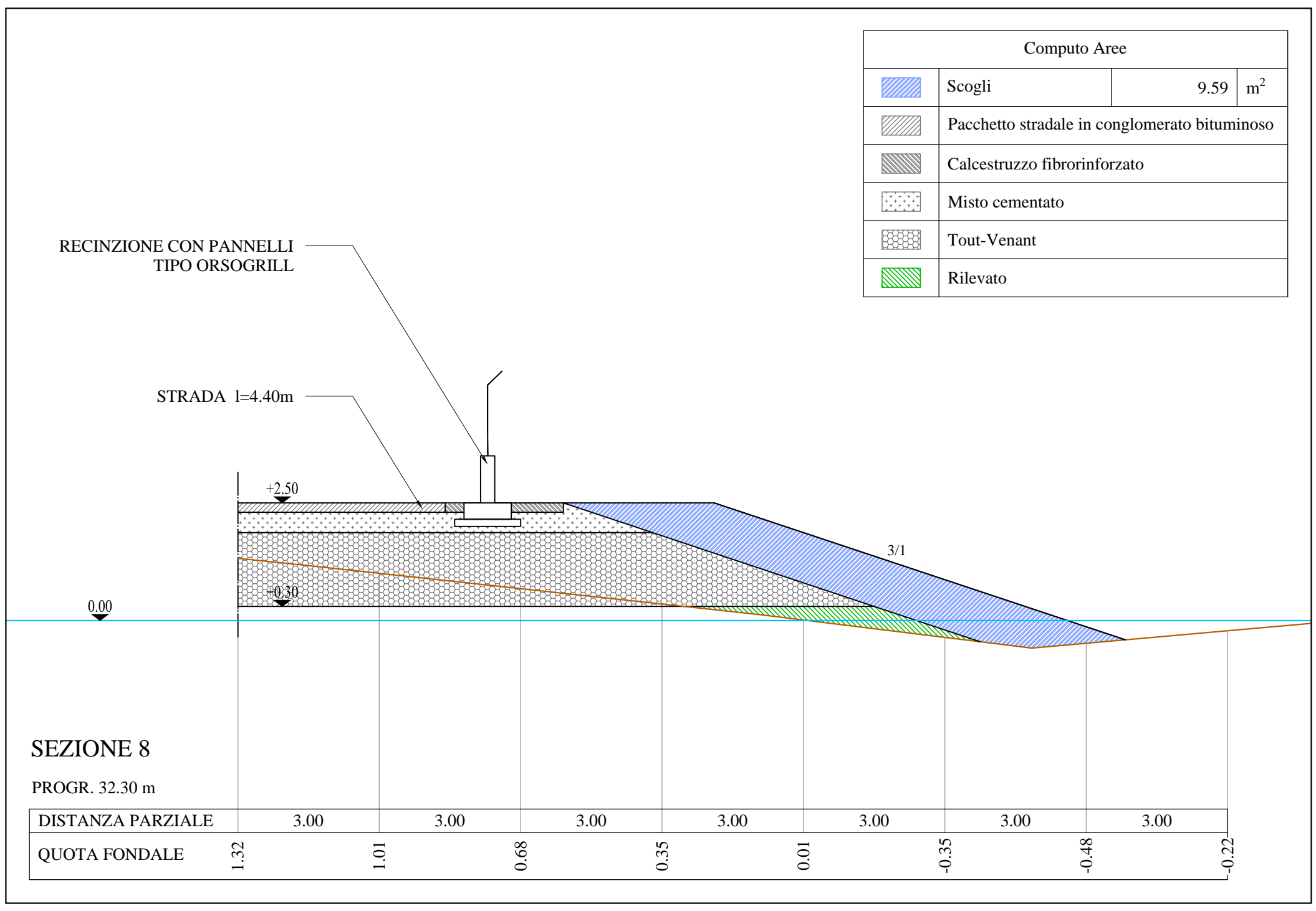
0.00







3/1

SEZIONE 8

PROGR. 32.30 m

|                   |      |      |      |      |      |       |       |       |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00  | 3.00  | 3.00  | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | 1.32 | 1.01 | 0.68 | 0.35 | 0.01 | -0.35 | -0.48 | -0.22 |      |



| Computo Aree  |   |      |                |
|---|---|------|----------------|
|  | Scogli  | 4.17 | m <sup>2</sup> |
|  | Pacchetto stradale in conglomerato bituminoso |      |                |
|  | Calcestruzzo fibrorinforzato                  |      |                |
|  | Misto cementato                               |      |                |
|  | Tout-Venant                                   |      |                |
|  | Rilevato                                      |      |                |

RECINZIONE CON PANNELLI  
TIPO ORSOGRILL

STRADA l=4.40m

+2.50

+0.30

0.00

3/1

SEZIONE 9

PROGR. 38.50 m

|                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| DISTANZA PARZIALE | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| QUOTA FONDALE     | 2.57 | 2.24 | 1.91 | 1.58 | 1.26 | 0.90 | 0.54 | 0.17 |      |

