



SETTORE Ambiente e Pianificazione Territ.le  
UFFICIO Valutazione Impatto Ambientale

Prot. N° 2016/0014217

Treviso, 17/02/2016

Pratica. N° 2016/358

Resp. Procedimento: **Simone Busoni (0422 656768)**

Resp. Istruttoria: **Assunta De Luca (0422 656895)**

inviato tramite P.E.C.  
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.m  
inambiente.it

Ministero dell'Ambiente e Tutela Territorio e  
Mare  
Direzione Generale valutazioni Ambientali  
Divisione II Sistemi Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA

e p.c.

inviato tramite P.E.C.  
protocollo.generale@pec.regione.v  
eneto.it

Alla Regione Veneto  
Dipartimento Ambiente  
Settore Valutazione Impatto Ambientale  
Palazzo Linetti - Calle Priuli  
Cannaregio, 99  
30121 VENEZIA

inviato tramite P.E.C.  
roncade@comune.roncade.legalmai  
l.it

Al Comune di RONCADE  
Via Roma, 53  
31056 RONCADE (TV)

inviato tramite P.E.C.  
rfi-dpr-dtp.ve@pec.rfi.it

Spett. RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA  
Direzione Territoriale Produzione Venezia  
via Trento, 38  
30171 VENEZIA - MESTRE (VE)

**OGGETTO: RFI S.p.A. Progetto definitivo di modifica linea ferroviaria Venezia-Trieste (KM 15+600-KM 17+800) finalizzato a velocizzare tratta Mestre - Portogruaro da effettuarsi nel Comune di Roncade (TV).  
TRASMISSIONE PARERE**

In riferimento alle seguenti comunicazioni ricevute da RFI S.p.A. "Rete ferroviaria italiana. Gruppo ferrovie dello stato italiane" :

- nota datata 15 dicembre 2015, acquisita con prot. prov. n. 117171, con la quale si richiede alla Provincia di Treviso di formulare eventuali osservazioni, considerazioni e determinazioni di competenza ai fini del procedimento di Verifica assoggettabilità a VIA di competenza statale;
- nota datata 31 dicembre 2015, acquisita con prot. prov. n. 122728 del 31.12.2015, con la quale RFI S.p.A. trasmette la documentazione ai fini della convocazione di Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., per l'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di modifica del tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il KM 15+600 e il KM 17+800 circa, finalizzato alla velocizzazione della tratta Mestre-Portogruaro, da effettuarsi in comune di Roncade (foglio 47 e foglio 48): risoluzione interferenze sottoservizi con opere del progetto definitivo dell'intervento in oggetto e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;



con la presente si trasmette, per il seguito di Vs. competenza, il parere della Provincia di Treviso relativo ad entrambi i procedimenti in corso (Verifica assoggettabilità a VIA e Approvazione del progetto definitivo/risoluzione interferenze).

### **Competenze inerenti la Pianificazione territoriale e di tutela paesaggistica:**

Con riferimento agli aspetti relativi alla pianificazione territoriale, il Comune di Roncade è dotato di Piano di Assetto del Territorio approvato con D.G.R. n. 3682 del 30/11/2009. Tale strumento non risulta adeguato alla pianificazione territoriale provinciale (P.T.C.P. - *SCARICABILE NEL SITO PROVINCIALE AL LINK <http://amministrazionetrasparente.provincia.treviso.it/index.php/pianificazione-e-governo-del-territorio/category/149-elaborati-di-piano.html>*) intervenuta successivamente con approvazione della Giunta Regionale Veneto DGR n. 1137 del 23/03/2010.

Le verifiche effettuate con riferimento al P.T.C.P. Approvato hanno evidenziato quanto segue:

- per quanto attiene i vincoli, le fragilità ed il sistema ambientale, l'intervento ricade all'interno della Rete Ecologica Provinciale ed è prossimo all'ambito del Parco Regionale del Fiume Sile. Si segnala a tale proposito la "vicinanza" - circa 10 m in direzione sud - del sito della Rete Natura 2000 (SIC - IT3240031 Fiume Sile da Treviso est a San Michele). La tratta in esame ricade parte in "Area di connessione naturalistica" e parte in "Corridoio ecologico secondario", quindi nelle componenti strutturali della rete ecologica definita dal PTCP, per le quali vigono i disposti delle Norme Tecniche del PTCP dall'art. 35 al 41. In particolare si richiama che l'approvazione del progetto è subordinata a verifica di compatibilità ambientale (art. 37 punto i) delle NT del P.T.C.P.);
- la parte di tracciato ferroviario interessato dall'intervento, dal punto di vista della pericolosità idraulica, in riferimento ai Piani di Assetto Idrogeologico (P.A.I.), ricade all'interno di "Aree di pericolosità moderata P1" e "Aree di pericolosità moderata P1 - da piene storiche", così come definite dal P.T.C.P.;
- si evidenzia la presenza di assi dell'Agrocenturiato.

Il progetto risulta coerente e compatibile con le previsioni del P.T.C.P., che ammettono interventi di nuove infrastrutture di livello statale, regionale, o provinciale e/o la riqualificazione delle esistenti, pur in ambito della Rete Ecologica. La procedura di VIA consentirà di verificare la compatibilità dell'opera con i luoghi e l'utilizzo, per quanto possibile, di materiali che si integrino con la naturalità dell'intorno, nonché di verificare la sussistenza e la significatività di incidenze negative a carico di habitat o specie di interesse comunitario.

Non rilevando, pertanto, interferenze con le politiche territoriali della Provincia, né emergendo contrasti con la pianificazione urbanistica provinciale espressa dal Piano Territoriale Provinciale, non sussistono da parte di questo Ente, per quanto di competenza, motivi di dissenso all'intervento in oggetto. Si ricorda che dovranno essere segnalati, nella fase di bonifica bellica, degli scavi e movimentazione terra, eventuali ritrovamenti archeologici o comunque di interesse culturale, alla Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto e all'Amministrazione Comunale.

Si precisa che il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica è di competenza comunale ai sensi dell'art. 45-quater della L.R. 11/2004 (il Comune di Roncade è inserito nell'Elenco degli Enti idonei delegati all'esercizio delle funzioni di cui all'art. 45-bis comma 2 L.R. 11/2004).

### **Competenze provinciali in materia di Viabilità provinciale:**

Il progetto in oggetto si inserisce nel complesso dei lavori di adeguamento della linea ferroviaria Venezia - Trieste, per l'incremento della velocità di percorrenza a 180 - 200 km/h. Il segmento di linea si sviluppa tra il km 15+600 ed il km 17+800, della tratta Venezia Mestre - Portogruaro e prevede la realizzazione di una variante plano-altimetrica fra il ponte sul fiume Sile ed il manufatto di attraversamento dello scolo San Giovanni, per uno sviluppo di circa 930 metri, che ricade interamente nel territorio del Comune di Roncade.

In prossimità del ponte sul fiume Sile, la linea ferroviaria attraversa la Ex Strada Provinciale N° 113, ceduta al Comune di Roncade con Verbale in data 16 febbraio 2007.



E' previsto che l'accesso al cantiere si sviluppi lungo la viabilità esistente, che interseca la Strada Provinciale N° 112 "Del Musestre" (Via Lucio Vero), alla progressiva Km 05 + 870 lato sinistro.

In conclusione si esprime parere favorevole all'esecuzione delle opere per l'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia - Trieste tra il Km 15 + 600 e il Km 17 + 800, in Comune di Roncade (Foglio 47 e Foglio 48), in quanto non ci sono occupazioni permanenti, né provvisorie lungo la viabilità provinciale.

**Sarà necessario prima dell'inizio dei lavori**, definire la disponibilità e l'accessibilità all'area di accesso al cantiere, lungo la viabilità esistente che interseca la Strada Provinciale N° 112 "Del Musestre" (Via Lucio Vero), alla progressiva Km 05 + 870 lato sinistro, al fine di rilasciare, da parte del Settore Viabilità della Provincia di Treviso, la relativa autorizzazione, ai sensi del vigente Codice della Strada (art. 22 del D.L.vo N° 285 del 30 aprile 1992) e relativo Regolamento di Esecuzione (art. 45 comma 10 del D.P.R. N° 495 del 16 dicembre 1992).

**Inoltre almeno 20 giorni prima dell'inizio dei lavori** dovrà essere presentato, il Piano di Segnaletica di cantiere, che dovrà essere approvato ed autorizzato a' sensi dell'art. 30 del D.P.R. 16.12.92 N° 495 già citato.

Distinti saluti

*Il Dirigente del Settore  
Simone Busoni*

**Avvertenza** per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata o fax.

La firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93.

Il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.