



## Città di Roncade

Provincia di Treviso  
31056 Roncade - Via Roma n° 53  
Tel. 0422 8461 fax 0422 846247  
C.F. 80009430267 - P.I. 00487110264  
e-mail: urbanistica@comune.roncade.tv.it

Roncade, li 17.02.2016

Prot.n. Allegato 1

Spett.le

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE –DIREZIONE GENERALE PER LA  
SALVAGUARDIA AMBIENTALE,SERVIZIO V.I.A.**

VIA C.COLOMBO, 44  
00147 ROMA

[DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

**Oggetto: Rete Ferroviaria Italiana S.p.a – Direzione Territoriale Produzione di Venezia  
- Progetto definitivo dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria  
Venezia- Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione  
della tratta Venezia Mestre –Portogruaro e lo studio preliminare ambientale di cui alla  
procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.20 del D.Lgs n.152/2006  
e s.m.i. Trasmissioni osservazioni.**

In riferimento alla nota prot. 0022552 del 15.12.2015 con la quale la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a – Direzione Territoriale di Venezia ha trasmesso il progetto definitivo e lo studio preliminare ambientale in oggetto e preso atto che in data 18 febbraio 2016 scade il termine per la presentazione delle osservazioni allo stesso, con la presente si trasmette in allegato copia della Deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 15.02.2016 contenente le osservazioni al progetto definitivo e allo studio preliminare ambientale ai fini della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.20 del D.Lgs n.152/2006 e s.m.i

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

Lillo Arch. Alessandro

Allegato: Deliberazione Giunta Comunale n.13 del 15.02.2016



COPIA

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 13 del 15-02-2016

L'anno **duemilasedici** il giorno **quindici** del mese di **febbraio** alle ore **18:15**, nella residenza Comunale.

Convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è radunata sotto la Presidenza del Sig. ZOTTARELLI PIERANNA con l'assistenza del Segretario Generale Sig. IACONO LUIGI e nelle persone dei Sigg.

ZOTTARELLI PIERANNA	SINDACO	P
FAVERO GIORGIO	VICE SINDACO	P
TULLIO CHIARA	ASSESSORE	P
CROSATO LOREDANA	ASSESSORE	P
DANIEL GILBERTO	ASSESSORE	P
LEONARDI SERGIO	ASSESSORE	P

P=Presente, A=Assente

Il Presidente riconosciuta legale l'adunanza, invita la Giunta a prendere in esame il seguente argomento

### Oggetto:

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI VENEZIA - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELL'INTERVENTO DI MODIFICA DEL TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA VENEZIA-TRIESTE TRA IL KM 15+600 ED IL KM 17+800 CIRCA, AI FINI DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA TRATTA VENEZIA MESTRE-PORTOGRUARO - LOCALITA' MUESTRE - OSSERVAZIONI.**

## LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.– Direzione Territoriale Produzione di Venezia - :

- in data 15.12.2015 con nota prot. n. 0022552 ha trasmesso il progetto definitivo dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia- Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre –Portogruaro nonchè lo studio preliminare ambientale di cui alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.20 del D.Lgs n.152/2006 e s.m.i. per l'espressione del parere di competenza in sede di Conferenza di servizi;
- in data 17.12.2015 con nota prot. n.0022709 ha trasmesso l'istanza di avvio del procedimento relativo di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs n.152/2006 e s.m.i.;
- in data 28.12.2015 con nota prot. n. 0023504 ha trasmesso l'avviso di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ed il relativo deposito del progetto definitivo e dello studio preliminare ambientale da pubblicare all'albo pretorio in data 04.01.2016;
- in data 31.12.2015 prot n. 0023778 ha trasmesso in formato digitale la documentazione di cui sopra;
- in data 22.01.2016 con nota prot. n. 0001278 ha trasmesso l'avviso di deposito del progetto definitivo ai fini dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio del progetto definitivo comportante la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 7 e 8 legge 241/90 e s.m.i, art.11 comma 1-2 e art.16 comma 4 del DPR n.327/2001 e s.m.i.;

PREMESSO altresì che:

- in data 31.12.2015 con nota prot. n. 0023739 il Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la comunicazione di procedibilità e il nominativo del Responsabile del procedimento in merito alla verifica di assoggettabilità a VIA;
- in data 04.01.2016 è stato pubblicato per 45 giorni consecutivi all'albo pretorio l'avviso al pubblico di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ed il relativo deposito del progetto definitivo e dello studio preliminare ambientale;
- in data 25.01.2016 è stato pubblicato all'albo pretorio per trenta giorni l'avviso di deposito ai fini dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio del suddetto progetto;

CONSIDERATO che:

- in data 04.01.2016 con nota prot. n0002107 è stato pubblicato all'albo pretorio l'avviso di avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ed il deposito del progetto definitivo e dello studio preliminare ambientale depositato agli atti con nota prot.n. 0022552 del 15.12.2015;
- entro 45 (quarantacinque) giorni dalla pubblicazione e pertanto il 18 febbraio 2016 il progetto definitivo e dello studio preliminare ambientale è depositato presso Codesto Ente al fine della pubblica consultazione; entro tale termine è prevista la possibilità di presentare delle osservazioni ai sensi dell'art.20 comma 3 del D.lgs n. 152/2006 e s.m.i al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali di Roma;

VERIFICATO che entro il 18 febbraio 2016 devono essere presentate le eventuali osservazioni al progetto definitivo e allo studio preliminare ambientale ai sensi dell'art.20 comma ) del D.lgs n.152/2006 e s.m.i.;

VISTE le seguenti n.2 osservazioni elaborate dall'Ufficio Urbanistica e Paesaggio del Settore Tecnicoe ritenute proprie in quanto esprimono la volontà dell'amministrazione comunale;

DATO ATTO che, ai sensi degli artt.147bis, comma 1 e art. 49, comma 1 del 'Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali', D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, sulla presente proposta è stato acquisito il parere favorevole da parte del Responsabile del Settore interessato in ordine alla regolarità tecnica;

SENTITO il Responsabile del Settore Finanziario, il quale non ritiene necessario esprimere il parere di regolarità contabile in quanto la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi artt.147bis, comma 1 e 49, comma 1 del 'Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali', D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

VISTI :

- l'art. 48 del Decreto legislativo n. 267/2000;
- il D.lgs n.152/2006 e s.m.i;

CON voti favorevoli unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

1. di fare proprie e formulare, ai sensi dell'art.20 comma 3 del D.lgs. 162/2006 e s.m.i., nel proprio ambito di competenza, le seguenti osservazioni al progetto definitivo dell'intervento di modifica di tracciato della linea ferroviaria Venezia- Trieste tra il km 15+600 ed il km 17+800 circa, ai fini della velocizzazione della tratta Venezia Mestre –Portogruaro nonché allo studio preliminare ambientale di cui alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 20 comma 3) del D.lgs n. 152/2006 e s.m.i trasmesso in data 15.12.2015 con nota prot. n. 0022552 dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.– Direzione Territoriale Produzione di Venezia – ed elaborate dall'Ufficio Urbanistica e Paesaggio del Settore Tecnico:

**a) osservazione n.1: elaborato cantierizzazione –relazione (CANR01B) e Tavola della Cantierizzazione- –collegamenti dell'area di cantiere con la viabilità principale (CAN014A):**

In riferimento allo studio dell'accessibilità alle aree di cantiere si evidenzia quanto segue:

- Si ritiene non autorizzabile l'accessibilità dei mezzi con provenienza, con riferimento alla cartografia, dal :
  - *punto 1* – Strada statale n. 14 “*Triestina*” in quanto il ponte sul canale “*Fossetta*” e la strada comunale denominata Via Principe ( erroneamente indicata come strada provinciale) non hanno le caratteristiche geometriche e statiche tali da poter sostenere il transito dei mezzi pesanti tipo “*IVECO Trakker con AD-N380T50*” ipotizzati;
  - *punto 2* – casello autostradale di Quarto d'Altino - in quanto il ponte sul Fiume Musestre non ha le caratteristiche strutturali e dimensionali per sostenere il transito dei mezzi pesanti tipo “*IVECO Trakker con AD-N380T50*”;
- Per quanto riguarda l'accessibilità ipotizzata da “*nord* ”e più precisamente dai punti cartografati con i n. 3 e 4, pertanto dalla S.R.89 “*Treviso-Mare*”, in alternativa si formulano le seguenti proposte:
  - la Società Rete ferroviaria Italiana S.p.a utilizzi la strada di servizio realizzata a seguito dei lavori per l'ampliamento della terza corsia dell'autostrada “*A4 – Venezia –Trieste* “ per i tratti accessibili all'area di cantiere; in tal senso la Società stessa dovrà definire uno specifico accordo con la società “*Autovie Venete S.p.a*” (percorso A dell'allegato A);
  - i mezzi provenienti dallo svincolo autostradale di Meolo-Roncade (punto 3) e/o da Treviso (punto 4) utilizzino il percorso B indicato nell'allegato “*A*” che, dallo svincolo di Vallio sulla S.R.89, percorre la Strada Provinciale n°64 “*Zermanesa*” fino all'incrocio con Via Trento- Trieste, continua in via Trento e Trieste e si immette nella SP 112 “*del Musestre*”; il tutto in quanto l'accessibilità individuata mediante l'utilizzo della Strada Comunale “*via Garibaldi* “ e la SP 112 non risulta sostenibile poiché il traffico prodotto attraverserebbe il centro abitato di Roncade e di San Cipriano; inoltre il percorso indicato presenta evidenti limitazioni al transito dei mezzi pesanti;
  - in alternativa ai punti di provenienza individuati nella tavola di progetto i mezzi di cantiere potrebbero utilizzare l'uscita del casello autostradale dell'autostrada A27 a Mogliano Veneto (Tv) ed immettersi nella SP 64 “*Zermanesa*” fino all'incrocio con Via Trento-Trieste e poi percorrere l'itinerario individuato al punto precedente.

Si richiede inoltre venga previsto l'obbligo da parte dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.– Direzione Territoriale Produzione di Venezia – di ripristinare i danni alla sede stradale provocati dal transito dei veicoli previa presentazione di specifica cauzione.

**b) Osservazione n.2: Studio di impatto acustico – relazione e tavole grafiche - ( MANR01C)**

All'interno dell'area di studio è ubicata una scuola materna privata denominata “*Arcobalena*” sita in Via Principe n.35 , ricadente in ZTO “*D*” – zona produttiva esistente e di ristrutturazione e pertanto un sito sensibile ai sensi della legge 447/95. Lo studio di impatto acustico dovrà pertanto valutare l'area come ricadente in classe I – *aree particolarmente protette*” e per tal ragione si ritiene di richiedere di procedere ad uno specifico studio di dettaglio dell'area stessa. (vedi allegato “*A*”).

Esperita apposita approvazione, risultata favorevole unanime, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4^ comma, art. 134 ,Decreto Legislativo 18.08.200,n.267 al fine di poter inviare le presenti osservazioni al progetto nei termini di legge.

---

**PARERE**  
**(Art.49 D. Lgs. n.267 del 18.08.2000)**

Vista la proposta di deliberazione e la documentazione di supporto ed istruttoria, i sottoscritti esprimono il seguente parere:

per quanto concerne la **REGOLARITA' TECNICA** esprime parere:  
Favorevole,

data 15-02-2016

Il Responsabile del Servizio Interessato  
F.to LILLO ALESSANDRO

---

Il presente verbale viene così sottoscritto.

Il Presidente  
F.to ZOTTARELLI PIERANNA

Il Segretario Generale  
F.to IACONO LUIGI

---

**PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO**

(Art. 124 D.Lgs. n.267/2000)

A cura del messo comunale copia della presente deliberazione dal \_\_\_\_\_ è affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi.

*Roncade, li* \_\_\_\_\_

Il Responsabile Sett. Amministrativo  
F.to Marcolongo Louiselle

Referto di Pubblicazione N. \_\_\_\_\_ Reg.Pubbl. (art.124 D.Lgs. 18.08.2000, n.267)

---

**ESECUTIVITA'**

(art.134, 3° e 4° comma D.Lgs. n.267/2000)

La presente deliberazione:

- Trascorsi i dieci giorni di pubblicazione all'Albo Pretorio, è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_
- In data 15-02-2016 è divenuta immediatamente eseguibile a seguito di specifica dichiarazione.

*Roncade, li* \_\_\_\_\_

Il Responsabile Sett. Amministrativo  
Marcolongo Louiselle

---

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO**

*Roncade, li* \_\_\_\_\_

Il Responsabile Sett. Amministrativo  
Marcolongo Louiselle



**LEGENDA**

- Perimetro A - Strada di servizio Azienda Veneta S.p.A.
- Perimetro B - Tracciato proposto tralicci aerei
- Attila "Accoppiatore"

ortofotogrammetria immagini Aerea 2012

PROGETTO DI MODIFICA TRACCIO LINEA FERROVIARIA



**COMUNE DI RONCADE**  
Provincia di Treviso

Elaborato

AII.

A

/

Scala

**ALLEGATO A**  
Rete Ferroviaria Italiana  
Progetto definitivo di modifica tracciato linea ferroviaria  
dal km 16+600 al km 17+800

**Amministrazione Comunale**  
Comune di Roncade  
Dott. Luigi Basso  
Soprintendente Comunale

**Ufficio competente**  
Ufficio Urbanistico  
Rete Ferroviaria Italiana  
R.F. I.R.C. S.p.A. Anagnini

via  
giornale - 4004

febbraio 2016