






Progetto <p style="text-align: center;">TCLV-S Venis Cruise 2.0 Nuovo Terminal Crociere di Venezia Bocca di Lido</p>	AD GEO Sistemi per l'Ambiente Venezia Dott. Geol. D. Albanese Geologia, geotecnica, sismica e caratterizzazione
Sito <p style="text-align: center;">Venezia</p>	Cetena S.p.A. (Fincantieri Group) Genova Ing. M. Codda Motonave PAX e studio accosto grandi navi da crociera
Proponenti  Via Armando Diaz, 248 25010 SAN ZENO NAVIGLIO (BS) Tel.: +39 030 21691 +39 010 27570 e-mail: info@dufercosviluppo.com rappresentante società: Prof. Antonio Gozzi DP Consulting S.r.l. Via A. Palladio 31021 MOGLIANO VENETO (TV) Tel.: +39 041 457219 e-mail: depiccoli.c@gmail.com rappresentante società: Sig. Cesare De Piccoli	Dott. L. Bonometto Venezia Dott. L. Bonometto Misure di mitigazione e contenimento e piano di riutilizzo dei sedimenti
Responsabile del progetto  DUFERCO ENGINEERING S.p.A. Via Armando Diaz, 248 25010 SAN ZENO NAVIGLIO (BS) Tel.: +39 010 8930843 e-mail: info@eng.duferco.com Ing. E. Palmisani	Habitaria Sistemi S.r.l. Genova Ing. M. Sansò Impianti HVAC, antincendio e idrosanitari
Studio d'Impatto Ambientale, Studio di Incidenza Ambientale, Valutazione di Impatto Archeologico e analisi dei rischi  D'APPOLONIA S.p.A. Via San Nazaro, 19 16145 GENOVA Tel.: +39 010 3628148 e-mail: info@dappolonia.it Ing. P. Rentocchini	IPROS Ingegneria Ambientale S.r.l. Padova Ing. B. Matticchio Idrodinamica e morfodinamica
(*) Duferco Engineering SpA D'Appolonia SpA	Pinceti Consulting S.r.l. Genova Prof. P. Pinceti Impianti elettrici e illuminotecnica
	RINA S.p.A. Genova Ing. F. Parisi Normativa e regolamenti per la navigazione
	Studio Associato Cristinelli & Cristinelli Venezia Prof. G. Cristinelli Progetto architettonico e di inserimento paesaggistico e urbanistico
	Studio Ing. Ballerini Genova Ing. B. Ballerini Opere marittime, dragaggi e strutture in elevazione
	Studio di Ingegneria Navale Genova Ing. M. Nattero Progetto pontoni galleggianti
	 UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PARMA Studio Meteo Marino Prof. S. Longo

Risposta alla richiesta di Integrazioni da parte della CTVA - Punto 2.3 Allegato 2 – Alternativa B – Relazione generale illustrativa e ambientale

Solo per uso esterno			
Autorizzato per:	Autorizzato da:	Ufficio:	Data
Richiesta d'Offerta			
Ordine			
Costruzione			
Approvazione Cliente			
Autorizzazioni			
Informazioni			

0	15/02/16	Prima emissione	(*)	C. De Piccoli	E. Palmisani
Rev.	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Approvato

Codici gestionali				Identificazione documento				Pag.	di	
G.1.8.0	ST	000	TS	TCLV	P01	DENG	S	0030	1	17
Sistema	Fase	Area	Tipologia	Progetto	Lotto	Società	D/S	Numero		

 Dufenco Engineering <small>Dufenco GROUP</small>				Risposta alla richiesta di Integrazioni da parte della CTVA Punto 2.3 – Allegato 2 – Alternativa B – Relazione generale illustrativa e ambientale									
G.1.8.0 <small>Sistema</small>				<small>Codici gestionali</small> ST 000 TS <small>Fase</small> <small>Area</small> <small>Tipologia</small>				<small>Identificazione documento</small> TCLV P01 DENG S 0030 0 <small>Progetto</small> <small>Lotto</small> <small>Società</small> <small>D/S</small> <small>Numero</small> <small>Rev.</small>				<small>Pag.</small> <small>di</small> 2 17	

INDICE


Premessa 3

Alternativa B – La gradualità e la crocieristica 4

Alternativa B – Il layout del Nuovo Terminal a 4 navi..... 4

Alternativa B – Gli aspetti ambientali..... 5

Allegati..... 5


 Dufenco Engineering <small>Dufenco GROUP</small>				Risposta alla richiesta di Integrazioni da parte della CTVA Punto 2.3 – Allegato 2 – Alternativa B – Relazione generale illustrativa e ambientale																				
G.1.8.0 <small>Sistema</small>				<small>Codici gestionali</small> ST <small>Fase</small>		000 <small>Area</small>		TS <small>Tipologia</small>		<small>Identificazione documento</small> TCLV <small>Progetto</small>			P01 <small>Lotto</small>		DENG <small>Società</small>		S <small>D/S</small>		0030 <small>Numero</small>		0 <small>Rev.</small>		<small>Pag. di</small> 3 17	

Allegato 2 al documento TCLV P01 S 0027 rev. 0 “Risposta alla richiesta di integrazioni da parte della CTVA” – Punto 2.3 Alternativa B – Relazione generale illustrativa e ambientale

Premessa

Su richiesta della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS (CTVA), si sono analizzate alcune alternative mantenendo ferma la collocazione del Nuovo Terminal alla Bocca di Lido. Infatti gli elementi strutturali costitutivi del Nuovo Terminal, grazie alla loro modularità e adattabilità, conferisce un alto grado di gradualità oltre che di reversibilità all’opera, in coerenza con quanto previsto dalla Legge Speciale per Venezia e dal documento del Senato “Mozioni sul transito delle grandi navi nella laguna di Venezia” del 6 febbraio 2014. Ciò consente di progettare la struttura del pontile in funzione delle decisioni prese in sede Istituzionale che, come sottolineato nel documento “Aggiornamento Integrazioni Volontarie”, sono le sole che possano stabilire la capacità operativa del porto di Venezia in funzione delle considerazioni ambientali, sociali e politiche condivise tra le diverse istituzioni, come avvenuto nella limitazione a 5 navi crociera (con stazza lorda superiore a 40'000 GT) presso la Marittima decisa nell’incontro del 5 novembre 2013 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri alla presenza dei Ministri interessati e trasformata in Ordinanza n. 153/2013 dalla Capitaneria di Porto di Venezia.

A seguito di queste considerazioni è stata sviluppata un’alternativa, denominata Alternativa B, che riduce a 4 (quattro) navi crociera (con stazza lorda superiore a 40'000 GT) la capacità operativa del Nuovo Terminal per poi passare eventualmente a 6 (sei) navi crociera nel caso si rendesse necessario incrementarne la capacità.

 Dufenco Engineering <small>Dufenco GROUP</small>				Risposta alla richiesta di Integrazioni da parte della CTVA Punto 2.3 – Allegato 2 – Alternativa B – Relazione generale illustrativa e ambientale																																							
G.1.8.0 <small>Sistema</small>				<small>Codici gestionali</small> ST <small>Fase</small>				000 <small>Area</small>				TS <small>Tipologia</small>				<small>Identificazione documento</small> TCLV <small>Progetto</small>				P01 <small>Lotto</small>				DENG <small>Società</small>				S <small>D/S</small>				0030 <small>Numero</small>				0 <small>Rev.</small>				<small>Pag.</small> 4		<small>di</small> 17	

Alternativa B – La gradualità e la crocieristica

Si chiarisce subito che la riduzione della capacità operativa del Nuovo Terminal a 4 navi non comporta necessariamente una rinuncia a soddisfare la crescente domanda della crocieristica (vedere documento TCLV_P01_DENG_S_0027 rev. 0 “Risposta dei Proponenti alla richiesta di integrazioni da parte della CTVA” - par. 2.4 sullo sviluppo della crocieristica) in quanto, nelle giornate di picco (sabato e domenica), le quattro navi svolgerebbero esclusivamente la funzione “homeport” come avviene anche nella proposta ufficiale a 5 navi (4 “homeport” + 1 in transito). Un ulteriore aumento delle toccate di navi in funzione “homeport” potrà essere ripartito nei giorni di venerdì e lunedì, lasciando i giorni infrasettimanali allo stazionamento delle navi in transito come del resto già avviene attualmente.

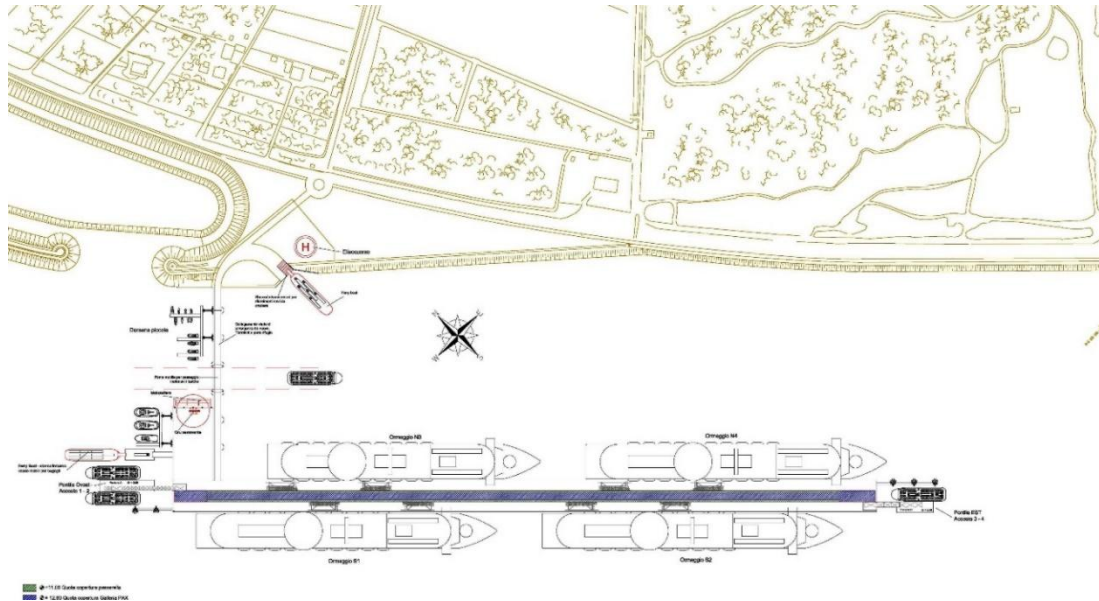
Alternativa B – Il layout del Nuovo Terminal a 4 navi

Il pontile del Nuovo Terminal, nell’Alternativa B, è composto dagli stessi elementi strutturali illustrati e calcolati nel Progetto Preliminare. In sintesi il pontile è realizzato con una serie di manufatti di sostegno, posti ad interasse di 30 m, collegati tra di loro da un impalcato in calcestruzzo armato prefabbricato. Ciascun manufatto di sostegno è costituito da tre fusti cilindrici collegati alla base da una piastra di fondazione avente dimensione di 10 x 34 m appoggiata direttamente, previa preparazione di uno scanno d’imbasamento, sul fondale.

Il layout schematico dell’Alternativa B è riportato nel seguito.



Codici gestionali				Identificazione documento					Pag.	di	
G.1.8.0	ST	000	TS	TCLV	P01	DENG	S	0030	0	5	17
Sistema	Fase	Area	Tipologia	Progetto	Lotto	Società	D/S	Numero	Rev.		



La dimensione del pontile mantiene la larghezza di 34 m mentre la lunghezza si riduce da 940 m del Progetto Preliminare a 734 m dell'Alternativa B corrispondente ad un accorciamento del pontile di 210 m. La piattaforma dedicata alla gestione dei mezzi dedicati alla logistica ha una dimensione in pianta di 45 m per 80 m.

La “gradualità” dell’opera, nel caso la domanda dovesse crescere ulteriormente, consentirà alle Istituzioni Pubbliche, dopo la valutazione dei conseguenti impatti, di rispondere positivamente al mercato portando la capacità di accosto del Nuovo Terminal da 4 navi a 6 navi aggiungendo i moduli necessari per allungare il pontile.

Alternativa B – Gli aspetti ambientali

Si rimanda al documento D’Appolonia 14-1316-H19 riportato dopo la lista degli Allegati.

Allegati

- Disegno n°
TCLV_P01_DENG_D_0032 – RISPOSTA ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI –
PUNTO 2.3 – ALLEGATO 2 – ALTERNATIVA B – ALLEGATO 2.1 – Layout Generale