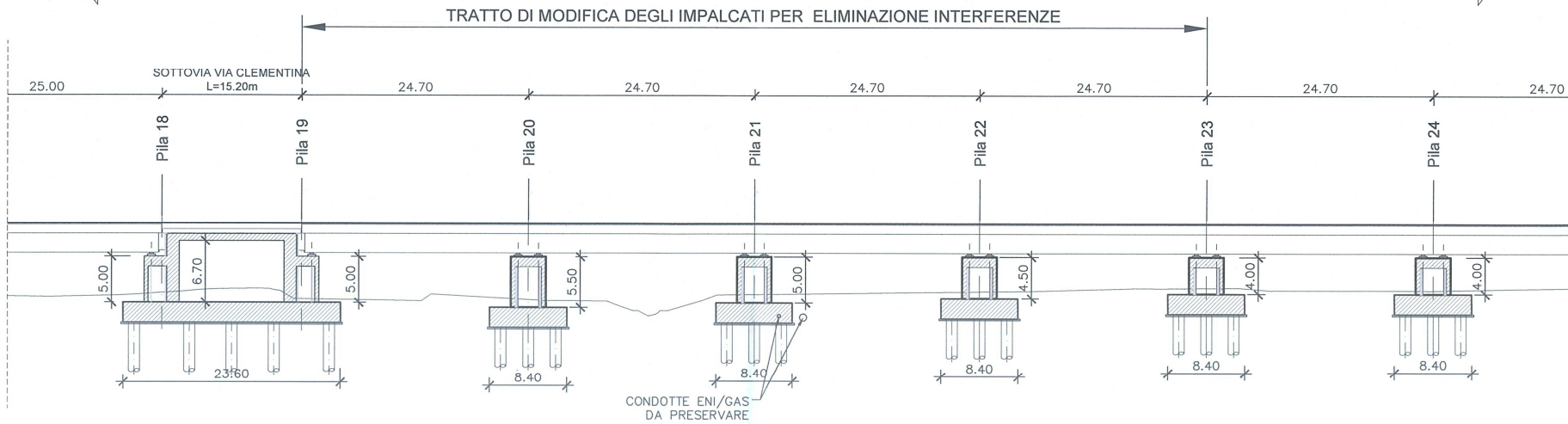


PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO

BOLOGNA ←

→ ANCONA



NOTA
Le progressive delle spalle e delle pile del viadotto sono riferite all'asse del binario pari, mentre le lunghezze delle campate sono riferite all'asse dell'impalcato del viadotto.

VARIANTE TRA PILA 19 E PILA 23
PER ELIMINAZIONE INTERFERENZA
CON GASDOTTO ENI

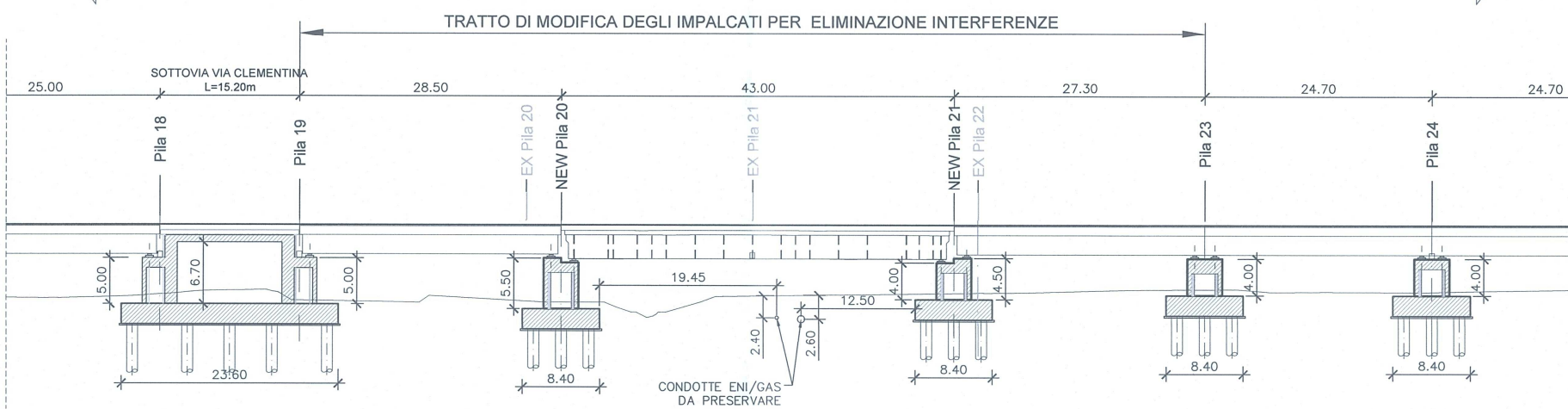
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:500

SOLUZIONE PER ELIMINAZIONE INTERFERENZE

BOLOGNA ←

→ ANCONA



Perugia 02/08/13

INGEGNERI DELLA PROVINCIA
Sezione A
N° A659
DOTTOR INGEGNERE
VASCO TRUFFINI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE