

Valutazione Ambientale Strategica dell' Allegato Infrastrutture 2015 al Documento di Economia e Finanze

Oggetto: osservazioni sulla valutazione ambientale strategica relativa all'Allegato Infrastrutture 2015 – linea AV/AC Brescia – Verona

A pagina 40 dell' “Allegato al documento di economia e finanza 2015” è scritto:

Il recente vertice UE di Riga, dedicato al futuro delle Reti TEN, ha infatti ribadito la centralità del tema, rimarcando la necessità di un vero e proprio Action Plan comunitario relativo al “miglior uso dei nuovi strumenti finanziari per i progetti europei di infrastrutture e trasporti”. A tal riguardo, il Documento conclusivo ruota attorno a 12 “Raccomandazioni” ed a tre punti che il Governo italiano intende far propri:

- favorire un flusso di progetti di migliore qualità, soprattutto sotto il profilo della loro sostenibilità economica e finanziaria;
- dare maggiori certezze a promotori e investitori, soprattutto sul versante della applicazione delle norme di regolazione comunitaria e nazionale;
- coinvolgere altri capitali nel finanziamento, così che la strategia possa fungere da elemento catalizzatore e generare “l' effetto leva” auspicato.

Relativamente al primo punto (favorire un flusso.....soprattutto sotto il profilo della loro sostenibilità economica e finanziaria), mi chiedo come questo si concili con il fatto che sia la tratta AV/AC Brescia-Verona che la Verona-Padova non hanno un' analisi costi/benefici e un' analisi finanziaria.

Per quel che riguarda il secondo punto, mi sembra che contrasti fortemente con il fatto che i general contractor delle tratte AV/AC Brescia-Verona e Verona-Padova sfruttano appalti loro assegnati senza gara europea nel lontano 1991.

In merito al terzo punto, chissà perchè in vent'anni gli investitori privati non hanno mai messo una lira (prima del 2002) e poi neanche un euro nel finanziamento delle tratte AV/AC.

Distinti saluti

Daniele Nottegar
Verona