

23-2-2016 SAN BONIFACIO

Al Ministero Dell' Ambiente E Della Tutela Del
Territorio E Del Mare.

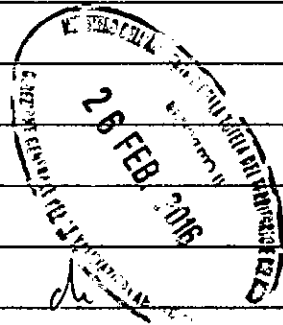
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direttore Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0005283 DVA del 29/02/2016

Oggetto: Osservazioni e proposte riguardo al
passaggio della TAV

scrivo in merito alla realizzazione della
futuro tratto Verona Padova

1 Sub Lotto Verona - Montebello Vicentino,



(Zone San Bonifacio della nuova linea di

alta velocità / alto capacità per segnalare alcune
osservazioni riguardanti l'impatto ambientale

che esse comporta con il nuovo tracciato a Sud
del paese di San Bonifacio sostenuto dal

comune? provocherebbe gravi conseguenze

ambientali; inquinamento alle falde acquifere

per l'uso spropositato di cementi e additivi ecc...

movine del suolo vergine e deturbaione

dell'ambiente,

i fabbricati di mia proprietà sarebbero
fortemente danneggiati non essendo strutturati
per sopportare vibrazioni, svelutati

economicamente rispetto al suo valore attuale,

della vicinanza delle nuove linee AV/AC.

Le qualità della mia vita e dei miei famigliari,

questo tracciato a Sud ci toglierebbe del

resto del paese con una muraglia con

viadotti alti e bassi che distruggerebbero

tutte a nostra zone.

Ci creerebbero un danno idrologico per solo

acque essendo una zona con falde

acquifere molto alte, punto di sfogo di questa
zona è il canale Dugaleto che con il

passaggio delle AV/AC non ci consentirebbe più di avere uno sfogo di scolo di acque piovane su detto canale.

La zona ove si trova anche la mia proprietà è già fortemente penalizzata con vincoli di passaggio di Oleodotto, ed Elettrodotto.

Con preghiera alle Autorità di una riflessione su questo tracciato AV/AC da parte delle competenti Autorità per una notevole distruzione e spreco di territorio vergine con impatto ambientale su San Bonifacio devastante per noi e le future generazioni.

Al Ministro Dell'Ambiente e alle Autorità

+ Propongo di Riquelificare la ferrovia già esistente, +

senza danneggiare e distruggere altro territorio.

Distinti Saluti: Eldo Steccanella