

SPETT.LE

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO
Prot. 0004860/DVA del 24/02/2016

MINISTRO DELL' AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

OGGETTO: OSSERVAZIONI E PROPOSTE RIGUARDO AL PASSAGGIO DELLA T.A.V.

SCRIVO IN MERITO ALLA REALIZZAZIONE DELLA FUTURA TRATTA VERONA- PADOVA

(1° SUB- LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO, ZONA SAN BONIFACIO) DELLA NUOVA LINEA DI ALTA VELOCITA'/ ALTA CAPACITA' PER SEGNALARE ALCUNE OSSERVAZIONI RIGUARDANTI L' IMPATTO AMBIENTALE CHE ESSA COMPORTA.

SCRIVO IN QUANTO LA MIA ABITAZIONE E' UNA FUTURA ESPROPRIANDA NELL' ATTUALE VARIANTE DI TRACCIATO A SUD DI SAN BONIFACIO.

QUESTO TRACCIATO A SUD, MI SEMBRA IL PIU' IMPATTANTE E PIU' CATASTROFICO, PERCHE' ATTRAVERSANDO TUTTA LA CAMPAGNA, FA' UN DANNO ENORME PER TUTTE LE ABITAZIONI COINVOLTE , PER TUTTE LE VARIE AZIENDE AGRICOLE E NON PERCIO' VIENE CONSUMATO TERRENO VERGINE PER LA PRODUZIONE MOLTO IMPORTANTE PER LA NOSTRA ECONOMIA COSTRUIRE UNA INFRASTRUTTURA COSI IMPONENTE CHE NON SERVE A NULLA, OPPURE SERVE A POCHI, PER GLI INTERESSI DI MOLTI, PRODUCE SOLO INQUINAMENTO ALLE FALDE AQUIFERE PER L'USO SPROPOSITATO DI CEMENTI E ADITTIVI ECC..

E PER LA NOSTRA SALUTE CHE E' ENORMAMENTE A RISCHIO, PENSANDO AI NOSTRI FIGLI E ALLE FUTURE GENERAZIONI PER INQUINAMENTI ACUSTICI ELETTROMAGNETICI POLVERI SOTTILI E QUANT'ALTRO.

ORMAI IL NOSTRO TERRITORIO E' TALMENTE FRAGILE E NON VEDO PERCHE' SI CONTINUI AD INDEBOLIRLO E INQUINARLO ULTERIORMENTE. PERCIO' CONSIGLIEREI ALLE AUTORITA' COMPETENTI, DI VALUTARE MOLTO CON ATTENZIONE, QUESTO DISASTRO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO - CONSIGLIANDO DI PRENDERE IN CONSIDERAZIONE (COME ME LA PROPONGONO ALTRI TANTISSIMI CITTADINI) DI POTENZIARE, E RICQUALIFICARE LA FERROVIA GIA' ESISTENTE SENZA DANEGGIARE E DISTRUGGERE ALTRO TERRITORIO FERTILE. CONFIDO IN VOI PER UNA SCELTA GIUSTA E SENSATA PER IL NOSTRO E VOSTRO FUTURO E PER QUELLO DELLE FUTURE GENERAZIONI.

DISTINTI SALUTI

STECCANELLA TIZIANA

Steccanella Tiziana

STECCANELLA TIZIANA

CONTRADA CASOTTI TAMAGNO 201/B

37047 PROVA DI SAN BONIFACIO (VR)

SAN BONIFACIO li: 17-02-2016

