

## QUESITO 7

***Approfondire l'analisi della fase di cantiere verificando l'eventuale necessità di adeguamento della viabilità locale per effetto del traffico previsto da e per il cantiere eventualmente prevedendo l'edificazione di opere provvisorie o di interventi catalogabili tra le opere di compensazione.***

Nel progetto di cantierizzazione sono citati i seguenti possibili adeguamenti:

- il sottovia di Viale San Marco nel Comune di Monfalcone (vedasi tavola L344 00 R 53 P5 CA0000 002 B);
- il sottovia della Strada Provinciale n° 4 di Malchina in località Sistiana/Visogliano (Trieste) (vedasi tavola L344 00 R 53 P5 CA0000 004 B);
- l'innesto di Via Marziale da Via Commerciale a Trieste in Località Scorcola (vedasi tavola L344 00 R 53 P5 CA0000 008 B).

Nei primi due casi l'adeguamento dei sottovia potrebbe essere evitato considerata la presenza di viabilità alternative che, sebbene più lunghe, permettono di by-passare le opere suddette.

In particolare per il sottovia di Monfalcone, il cui passaggio era previsto per collegare la viabilità principale ai cantieri di imbocco della GN01 (CG02-F1 e CG01-F1), nella stessa tavola viene evidenziato un percorso alternativo da nord che permetterebbe peraltro di evitare il passaggio nella zona urbana di Monfalcone sfruttando Via F. Pocar, il sottopasso sulla S.S. n. 305 e il PL sulla S.P. n. 15.

Nel caso del sottovia di Visogliano, che permette il collegamento del Cantiere Base CB04-F2 con il cantiere Operativo CO04-F2 legato alla GN04, potrebbe essere utilizzata la S.P. n. 32 che sovrappassa la linea ferroviaria ricollegandosi direttamente alla viabilità di collegamento al cantiere operativo citato.

Per Via Marziale, la viabilità consente l'accesso al cantiere CG10-F3 (cantiere d'imbocco galleria) previsto in corrispondenza dell'area di realizzazione della SSE lato Trieste e dei pozzi di ventilazione e di discesa cavi di pertinenza della galleria naturale GN15.

In questo caso invece allorché l'appaltatore, in relazione alla propria organizzazione, ne ravveda la necessità, potrebbe essere adeguato l'incrocio tra le due viabilità suddette. L'adeguamento potrebbe essere quindi necessario qualora si intendano ad esempio utilizzare, per i passaggi giornalieri sulla medesima viabilità, mezzi di notevoli dimensioni. Tuttavia, le considerazioni in merito all'esigua quantità di materiale di scavo da smaltire, la tipologia dei materiali da approvvigionare e i tempi a disposizione per tali attività, potrebbero indurre l'appaltatore ad utilizzare attrezzature/macchine di dimensioni più contenute e quindi evitare l'adeguamento stesso.

