

LEGENDA NOx

Concentrazione massima oraria ($\mu\text{g}/\text{mc}$)

< 10
10 - 20
20 - 30
30 - 40
40 - 50
50 - 60
60 - 80
80 - 100
100 - 150
150 - 200
200 - 225

Ricettori

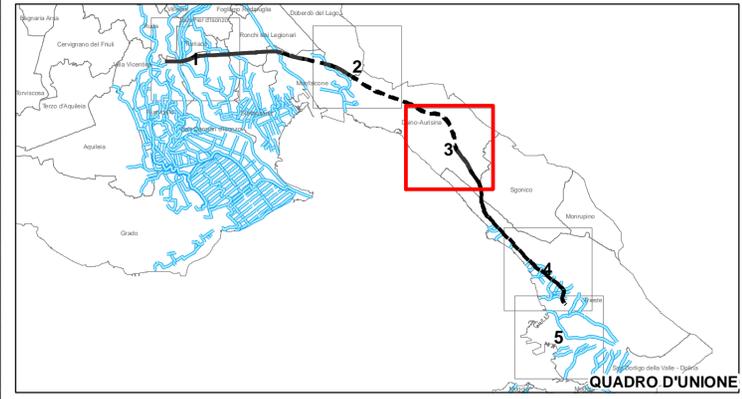
Edifici di culto
Insedimenti commerciali
Altri edifici
Insedimenti industriali
Edifici residenziali
Scuole
Ospedali

LEGENDA CANTIERI

Cantieri operativo
Area stoccaggio
Cantiere imbocco galleria
Area tecnica
Altri cantieri
collegamenti autostradali
viabilità principale
viabilità di cantiere

LEGENDA TRACCIATI

TRATTO IN GALLERIA
TRATTO IN RILEVATO
TRATTO IN SCATOLARE
TRATTO IN VIADOTTO



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O.: AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA MESTRE - AEROPORTO MARCO POLO

DOCUMENTO DI RISPOSTA ALLE RICHIESTE DEL MATTM
 COMMISSIONE TECNICA VIA-VAS (prot. CTVA-2012-0003680 del 16/10/2012)

NOx: CONCENTRAZIONI MASSIME ORARIE PRIMAVERA
 ALLEGATO ALLA RISPOSTA DEL QUESITO 11

SCALA:
1: 10.000



0 0.1 0.2 0.4 0.6 0.8 1 Km
 Base cartografica Carta Tecnica Regionale: Restituzione 1:10.000

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea