

**QUESITO 18**

**Con riferimento alla Valutazione delle aree a rischio idraulico si ritiene necessario rivedere il giudizio di inesistenza di aree a rischio idraulico in sponda sinistra del fiume Isonzo, aggiornando lo studio fornito con :**

- a) verifica delle considerazioni dello studio preliminare alla luce degli effetti derivanti dalla presenza del tracciato e dell'eventuale interferenza dell'opera con l'esistente livello di rischio idraulico già definito nel P.A.I.

**Risposta al quesito 18.a**

La progressiva 0+000 del tracciato ferroviario sviluppato in progetto per la tratta Ronchi dei Legionari - Trieste è posizionata a valle del confine sinistro delle fasce di esondazione definite all'interno del P.A.I. (Piano di Assetto Idrogeologico) del fiume Isonzo; per questo, nel progetto in esame, non si evidenzia alcuna interfeerenza tra l'opera di attraversamento del fiume Isonzo e l'esistente livello di rischio idraulico.

Per maggiore chiarezza si riporta uno stralcio della cartografia estratta dal P.A.I. con l'indicazione della pk. 0+000 del tracciato di progetto, in cui si evidenzia quanto sopra.

Poiché le opere di attraversamento del fiume Isonzo ricadono progettualmente nell'ambito della tratta Portogruaro – Ronchi dei Legionari, si evidenzia che l'analisi degli effetti prodotti sul regime idraulico del fiume Isonzo è già stata trattata nel documento emesso a risposta della richiesta osservazioni (prot. CTVA-2011-0001437 del 14/04/2011), formulate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, in relazione a diversi aspetti di natura geologico ambientale proprio nell'ambito del Progetto Preliminare della Nuova Linea AV/AC Venezia – Trieste, tratta Portogruaro Ronchi dei Legionari; in particolare nell'ambito del quesito 18 il cui documento di riferimento è L346 01 R22 RG SA180X001A.

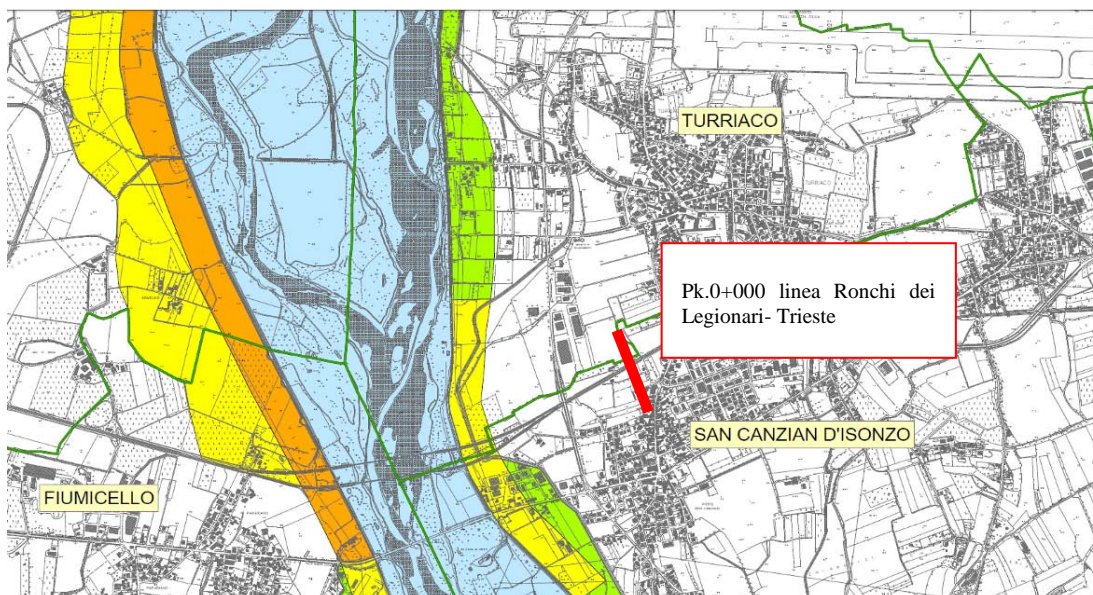


Figura 1 – Stralcio carta della pericolosità idraulica bacino idrografico fiume Isonzo – Tav. 3

