

	<p>NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE</p> <p>TRATTA RONCHI DEI LEGIONARI - TRIESTE</p> <p>DOCUMENTO DI RISPOSTA ALLE RICHIESTE DEL MATTM COMMISSIONE TECNICA VIA-VAS (PROT. CTVA-2012-0003680 DEL 16/10/2012)</p>					
<p>RELAZIONE TECNICA</p>	<p>COMMESSA L344</p>	<p>LOTTO 01</p>	<p>CODIFICA R 22 RH</p>	<p>DOCUMENTO SA 200X 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 1 di 1</p>

QUESITO 20

In relazione alla peculiarità dell'ambiente carsico e data l'importanza dell'opera, si ritiene utile richiedere al Proponente, anche in questa fase preliminare, i seguenti chiarimenti, approfondimenti e integrazioni su Geologia, geotecnica, geomorfologia e idrogeologia dell'area:

- a) Fornire un maggior approfondimento degli aspetti geologico – strutturali delle aree carsiche, data l'importanza del sistema di discontinuità, faglie, fratture, master joints, piani di strato, a diversa conducibilità idraulica nel determinare lo sviluppo del carsismo ipogeo, l'orientazione delle cavità e dei condotti e l'impostazione della rete di deflusso sotterranea.
- b) Chiarire i motivi per i quali, a integrazione dei dati provenienti da varie fonti e dalle indagini dirette (sondaggi geognostici), non sono stati utilizzati anche strumenti e metodologie d'indagini innovative di tipo non distruttivo e/o poco invasivo, per indagini superficiali e profonde (quali, tomografie elettriche 2D e 3D, metodi elettromagnetici e magnetometrici, Ground Penetrating Radar GPR, microgravimetria, prospezioni sismiche ecc.), al fine di avere un maggior grado di affidabilità del modello geologico – geotecnico dell'area carsica attraversata dal tracciato in progetto, della definizione e quantificazione delle interferenze delle cavità con le gallerie, e di prevenire il possibile danneggiamento di eventuali formazioni carsiche intercettate dai sondaggi geognostici (quali stalattiti, stalagmiti, laghi sotterranei, etc).

Risposta al quesito 20.a

L'analisi richiesta è riportata nel documento L344 01 R 69 RG SA200X 001 A.doc

Risposta al quesito 20.b

L'analisi richiesta è riportata nel documento L344 01 R 69 RG SA200X 001 A.doc