

QUESITO 22

In considerazione del fatto che l'attuale conoscenza del sistema carsico non esclude l'intercettazione di ambienti carsici di pregio ed importanti (come avvenuto per la grande viabilità triestina con la scoperta della grotta "Impossibile"), si chiede di :

- a) aggiornare, con le previsioni più cautelative, la possibilità di ritrovamento di altre cavità "importanti" per la loro peculiarità ambientale, naturalistica e idrogeologica (presenza di specchi d'acqua, specie rare troglobie ecc.).
- b) fornire un maggiore approfondimento dell'assetto geologico – strutturale e delle caratteristiche geotecniche nel settore finale impostato nel Flysch marnoso – arenaceo di Trieste, in corrispondenza delle principali dislocazioni tettoniche che intersecano il tracciato delle opere in progetto o possono influenzare lo stato tensionale e di fratturazione degli ammassi rocciosi.

Risposta al quesito 22.a

L'analisi richiesta è riportata nel documento L344 01 R 69 RG SA 220X 001 A.doc.

Risposta al quesito 22.b

L'analisi richiesta è riportata nel documento L344 01 R 69 RG SA 220X 001 A.doc.