

	NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE <b>TRATTA RONCHI DEI LEGIONARI – TRIESTE</b> DOCUMENTO DI RISPOSTA ALLE RICHIESTE DEL MATTM COMMISSIONE TECNICA VIA – VAS (PROT. CTVA-2012-0003680 DEL 16/10/2012)					
	RELAZIONE TECNICA	COMMESSA L344	LOTTO 01	CODIFICA R 22 RH	DOCUMENTO SA 340X 001	REV. A

## QUESITO 34

**Con riferimento alle analisi riportate sulla presenza di interferenze lungo il tracciato e dell'impatto che tali interferenze presentano nei riguardi della connettività ecologica, con particolare riferimento a Vegetazione e Flora, si ritiene opportuno che:**

- a) **Vengano considerati gli effetti dell'opera in termini di frammentazione ecologica e territoriale, che in alcuni tratti si cumulano per la presenza di altre infrastrutture lineari, prevedendo di conseguenza specifici interventi di mitigazione e compensazione.**

### Risposta al quesito 34

A partire dagli interventi di mitigazione proposti nel Quadro di Riferimento Progettuale ed Ambientale dello SIA (cod. *L34400R22P5SA000G026A-029A*), l'attenzione è stata focalizzata in corrispondenza di quei punti, in cui il tracciato interseca o si trova in affiancamento con altre infrastrutture lineari, andando a creare delle aree intercluse, difficili da recuperare, o un elemento barriera di notevole impatto.

In prima fase è stata quindi svolta un'analisi del territorio finalizzata ad individuare le aree che intrinsecamente svolgono un ruolo importante nella continuità dei valori ecologici e territoriali dell'ambito interferito dalla linea AV/AC, considerando il complesso sistema delle aree tutelate protette le infrastrutture esistenti e lo sviluppo della linea.

Come punto di partenza è stato fatto riferimento all'analisi delle interferenze effettuata nel paragrafo 5.3.3 del Quadro Ambientale dello SIA (codice elaborato *L3440R22RGSA000A001A*), da cui sono stati messi in evidenza le principali interferenze legate alla fase di esercizio dell'opera relative agli ecosistemi (frammentazione ecologica, interruzione di corridoi ecologici). Nello SIA, per valutare l'entità di tali impatti è stata considerata la presenza di aree sottoposte a regimi di tutela ambientale.

Oltre a quanto già considerato nello SIA è stato fatto riferimento alla Carta della frammentazione ricavata dal progetto "Carta della Natura del Friuli Venezia Giulia scala 1:50.000", che dispone la realizzazione di uno strumento conoscitivo dell'intero territorio nazionale con la finalità di "individuare lo stato dell'ambiente naturale in Italia, evidenziando i valori naturali e i profili di vulnerabilità" (Legge Quadro – n° 394/91).

Gli approfondimenti richiesti con il quesito 34 sono presenti nel documento qui allegato: *Relazione tecnica di risposta al quesito n.34 - cod. L34401R22RGSA340X001A*).