

QUESITO 36

In relazione alle misure di mitigazione riportate nel Quadro di Riferimento Progettuale, si richiede di:

- a) **Integrare il piano degli interventi nei siti di interesse naturalistico, con particolare riguardo agli ambiti fluviali per i quali è prevista la costruzione di viadotti.**

Risposta al quesito 36

Da un'attenta disamina del territorio attraversato dalla nuova linea AV/AC in progetto, si evidenzia che il più vicino, nonché l'unico, sito di interesse naturalistico caratterizzato dalla presenza di un importante attraversamento fluviale è l'ARIA n°19, nonché Riserva Naturale Regionale e Zona Umida del Fiume Isonzo.

A tal proposito si deve fare presente che il tracciato, per motivi geometrici, ha un tratto di sovrapposizione geometrica con la tratta precedente (Portogruaro – Ronchi Dei Legionari): l'inizio dell'intervento corrisponde con la progressiva km 1+600, sia della linea AV/AC che della variante della linea storica Venezia – Trieste binario pari e binario dispari.

Il progetto ha quindi origine dalla spalla Est del viadotto Isonzo, il quale risulta oggetto della tratta Portogruaro – Ronchi Dei Legionari. Sinteticamente si ricorda che il viadotto è stato migliorato esteticamente mediante gli interventi di mitigazione previsti per tutte le travate metalliche a via inferiore. Per un dettaglio delle opere sopracitate si rimanda ai seguenti elaborati: *L346 01 R 09 PZ SA060X 001 A* - "Viadotto Isonzo tav. 1 di 2 dal km. 44+520 al km. 45+265 – pianta, prospetto e sezione trasversale impalcati metallici a via inferiore" e *L346 01 R 09 PZ SA060X 002 A* - "Viadotto Isonzo tav. 2 di 2 dal km. 44+520 al km. 45+265 – pianta, prospetto e sezione trasversale impalcati metallici a via inferiore".