

MINISTERO DELL'AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO
DIVISIONE II SISTEMA VALUTAZIONE AMBIENTALE

Via Cristoforo Colombo, 4 00147 ROMA

raccomandata RACCOMANDA
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

*** **

REGISTRO UFFICIALE - INGRESSO

Prot. 0006255 DVA del 07/03/2016

OSSERVAZIONI

al progetto definitivo della Linea Ferroviaria A.V/A.C Verona-Padova - Sub Tratta
Verona-Vicenza - Lotto Funzionale Verona - Montebello Vicentino.

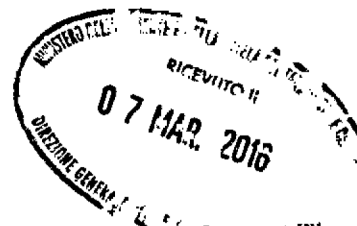
*** **

Il sottoscritto Zuffolato Lino nato a _____ il _____ e residente in

Via _____ () per conto della Fam Zuffolato Lino

*** **

ESPONGONO



A) L'INTERESSE ALL'OSSERVAZIONE.

Gli osservanti sono tutti soggetti interessati dal tracciato della Linea A.V/A.C-Verona-Padova - Sub Tratta Verona-Vicenza - Lotto Funzionale Verona - Montebello Vicentino in quanto proprietari e/o residenti di immobili posti nelle immediate vicinanze dell'opera pubblica in progetto.

La linea ferroviaria in progetto, infatti, interessa seppur indirettamente gli immobili, catastalmente distinti al Foglio 12 mappale n. 365, siti in via Don Eugenio Guiotto a Locara di San Bonifacio (VR) in una zona agricola molto tranquilla e lontana dalle infrastrutture viarie e ferroviarie.

B) L'IMPATTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA LINEA AV/AC.

L'approvazione del progetto definitivo della Linea A.V/A.C Verona-Padova - Sub Tratta Verona-Vicenza - Lotto Funzionale Verona - Montebello Vicentino ed il successivo esercizio della tratta hanno un grave impatto sulla vita degli esponenti e sui loro beni.

Al Km 26+400 circa, a Locara di San Bonifacio, il passaggio della nuova linea ferroviaria è progettato in una vasta area agricola tra il cimitero di Locare ed un gruppo di abitazioni poste più a sud, approssimativamente tra il civico n. 9 ed il civico n. 11 di via Guiotto.

Dall'elenco delle ditte e dal piano particellare di esproprio del progetto della Linea A.V/A.C Verona-Padova - Sub Tratta Verona-Vicenza - Lotto Funzionale Verona - Montebello Vicentino gli odierni osservanti non risultano coinvolti dalla procedura espropriativa.

L'approvazione del progetto definitivo interessa tuttavia gli esponenti in quanto la vicinanza dalla linea ferroviaria AC/AV comporterà un evidente impatto ambientale (acustico, vibrazionale, elettromagnetico, polveri...) sulle abitazioni e quindi anche sulla vita della famiglia Zuffolato.

Infine, nella zona individuata tra il km 26,000 e 26,300 è prevista la realizzazione di una centrale elettrica per servire la linea ferroviaria che, oltre a provocare una devastazione del territorio caratterizzato da seminativi e vigneti, comporterà effetti negativi sotto il profilo della salute a causa dei campi elettromagnetici provocati dalla centrale stessa costruita a ridosso delle abitazioni

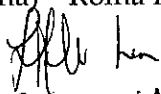
Per questi motivi si presentano le osservazioni di seguito specificate

OSSERVAZIONI

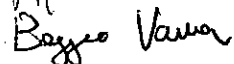
- Si chiede che i danni arrecati agli esponenti vengano adeguatamente ristorati attraverso la predisposizione di indennità per la svalutazione degli immobili e del deterioramento complessivo della qualità della vita;
- Si propone l'installazione di idonee misure di mitigazione ambientale barriere naturali volte alla riduzione dell'impatto visivo, acustico, vibrazionale ed elettromagnetico che l'infrastruttura reca all'abitazione degli esponenti;
- Si propone di spostare la zona prevista per la realizzazione della centrale elettrica in altro sito posto a maggiore distanza da edifici residenziali al fine di non aggravare l'impatto elettromagnetico dell'area;
- Si richiede che per tutta la durata dei cantieri venga garantito la viabilità esistente e che vengano predisposte idonee misure di contenimento delle polveri e dei rumori derivanti dai cantieri;

San Bonifacio (Verona) - Roma li 29/02/2016

Zuffolato Lino



Beggio Vanna



(FIRME DI TUTTI I SOGGETTI PROPRIETARI/RESIDENTI MAGGIORENNI)