

Spett. le

REGIONE VENETO

Sezione Coordinamento Attività Operative

Settore Valutazione Impatto Ambientale

Alla c.a. dell'Arch. Fabio Zanetti

Spett. le

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL MARE

Alla c.a. del Dott. Mariano Grillo

A corredo della mail PEC inviata dallo scrivente in data 26/02/2016, si trasmettono, per consultazione, gli elaborati relativi allo studio delle intersezioni idrauliche della Linea AC/AV-Verona-Bivio Vicenza.

Tale documentazione, inviata con Note Prot. cons. n. 2609/2015 e 9655/2015 agli Enti competenti, contiene n. 2 relazioni:

- "Relazione_11.02.2015" (percorso file del link allegato alla presente: Dropbox\LineaAV-AC_Verona-Padova\P.cons. n. 2609-2015\CdBAPV_TAV_VR-Montebello2015\Relazione_11.02.2015.pdf) , recante le caratteristiche territoriali e idrauliche dei manufatti e dei corsi d'acqua attraversati dalla nuova linea ferroviaria relativa al tracciato storico della Linea AC/AV,

- "Relazione-Variante-San_Bonifacio_TAV-AC" (percorso file del link allegato alla presente: Dropbox\LineaAV-AC_Verona-Padova\P.cons. n. 9655-2015\Relazione-Variante-San_Bonifacio_TAV-AC.pdf) , recante le caratteristiche territoriali e idrauliche dei manufatti e dei corsi d'acqua attraversati dalla nuova linea ferroviaria relativa al tracciato della Linea AC/AV della Variante San Bonifacio,

tali relazioni possono essere utilizzate come utile strumento di consultazione, per presa visione delle caratteristiche del territorio e dei corsi d'acqua intersecati dall'infrastruttura, elencati nella tabella delle prescrizioni della nota inviata con precedente mail PEC (Prot. cons. n. 592/2016), che si allega anche alla presente mail.

Il materiale sopracitato è consultabile cliccando sul link seguente e seguendo i due percorsi dei file sopra descritti:

<https://www.dropbox.com/sh/sqbgx43nbg5f47e/AAayx9cyJs6jHfnhJHonNtda?dl=0>

A disposizione per eventuali chiarimenti e/o delucidazioni.

Distinti saluti.

Dott. Ing. Silvia Tizian

Capo Sezione Ambiente

Settore Piani e Ambiente

Consorzio di bonifica Alta Pianura Veneta

Via Oberdan , 2

37047 SAN BONIFACIO (VR)

tel: +390457616184;

cel: +393401266018;

fax: +390457614800;

mail: silvia.tizian@altapianuraveneta.eu

PEC consorzio: consorzio@pec.altapianuraveneta.eu



Prot. n° 592

San Bonifacio, lì 15 GEN. 2016

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI
Direz. Generale Trasporto e Infrastrutture Ferroviarie
00159 ROMA

Spedizione a mezzo PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

Spett.le
R.F.I. S.p.a.
Direzione Progr. Investimento AV/AC
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

Spedizione a mezzo Posta Prioritaria

Spett.le
ITALFERR S.P.A.
Tratta AV/AC Verona – Padova
20126 MILANO

Spedizione a mezzo PEC: proc-aut-espro@legalmail.it

Spett.le
CONSORZIO IRICAV DUE
Via Francesco Tovoglieri, 413
00155 ROMA

Spedizione a mezzo PEC iricavdue@pec.it
MAIL: iricavdue@iricavdue.it
cecchinato@iricavdue.it

Oggetto: CUP J41E91000000009 – CIG 3320049F17.
Linea AV/AC Verona- Padova. Subtratta Verona-Vicenza.
Progetto definitivo. I° lotto funzionale Verona- Bivio Vicenza (1 sub lotto Verona – Montebello (km 0+000,00 – km 32+525,00; 2 sub lotto Montebello Vicentino – Bivio Vicenza (km 32+525,00- km44+250,03).
Parere di competenza idraulica e prescrizioni.

Si riscontra la nota inviata in data 10/11/2015, prot. n. 435/15 (prot. cons. n. 16455 del 16/11/2015) con la quale è stata inoltrata la documentazione relativa all'opera in oggetto.

Richiamati gli elaborati relativi allo studio che lo scrivente consorzio ha effettuato per l'intera tratta di progetto ricadente totalmente in territorio di sua competenza (I° lotto funzionale Verona- Bivio Vicenza),

Precisato che in tali elaborati, inviati al Consorzio IRICAV DUE con i seguenti estremi di protocollo:

- Prot. cons. n. 2609 del 19/02/2015;
- Prot. cons. n. 9655 del 23/06/2015;

Sede legale: Via G. Oberdan n° 2 - 37047 San Bonifacio (VR) c.f.: 92021070237
e-mail: apv@altapianuraveneta.eu - PEC: consorzio@pec.altapianuraveneta.eu - tel.: 045 7616111 - fax: 045 7614800

Sossano (VI) 36040 - Via Circonvallazione n° 2 - tel.: 0444 885217 - fax: 0444 888496
Thiene (VI) 36016 - Via Rasa n° 9 - tel.: 0445 369022 - fax: 0445 380677

è stata effettuata, in collaborazione con i Professionisti dello Studio Altieri S.p.A., che si occupa degli aspetti idraulici dell'opera, un'attenta analisi di tutte le interferenze idrauliche con il tracciato della linea A.V./A.C.,

Ribadito inoltre negli elaborati sopracitati che le problematiche legate al territorio ed i casi di fragilità ad esso correlati hanno prodotto importanti prescrizioni da rispettare al fine di salvaguardare la continuità idraulica del sistema nonché l'invarianza idraulica del medesimo,

Premesso che in data 08/01/2016, con nota Prot. cons. n. 203, lo scrivente ha chiesto al Consorzio IRICAV DUE, copia cartacea del Progetto Definitivo in oggetto ai sensi dell'Art. 167, comma 8, del D. Lgs. 163/2006,

Considerato che, in attesa di tale copia, sono state formulate le prime prescrizioni per quanto riguarda la tratta relativa all'intero progetto, nella fattispecie:

- 1 sub lotto Verona – Montebello Vicentino (Km 0+000,00 – Km 32+525,00);
- 2 sub lotto Montebello Vicentino - Bivio Vicenza (Km 32+525,00 – Km 44+250,03)

Tutto ciò premesso, da una prima analisi degli aspetti idraulici dei documenti in formato digitale, il progetto "Linea AV/AC Verona- Padova. Subtratta Verona-Vicenza. Progetto definitivo. I° lotto funzionale Verona- Bivio Vicenza (1 sub lotto Verona – Montebello (km 0+000,00 – km 32+525,00; 2 sub lotto Montebello Vicentino – Bivio Vicenza (km 32+525,00-km44+250,03)." è sottoposto ad un elenco di prescrizioni. suddivise nei due sub lotti; a queste ultime, viene formulata una serie di prescrizioni generali da recepire anch'esse in fase di esecutivo.

1 SUB LOTTO VERONA – MONTEBELLO VICENTINO (KM 0+000,00 – KM 32+525,00)

Per la tratta in oggetto sono state schematizzate le prescrizioni puntuali relative alle interferenze idrauliche con la futura rete ferroviaria in base alle scelte progettuali adottate.

Tali prescrizioni sono riportate nella tabella di seguito:

UBICAZIONE e CARATTERISTICHE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE		PROGETTO DEFINITIVO	PRESCRIZIONI DEL CONSORZIO IN BASE ALLE SCELTE PROGETTUALI ADOTTATE NEL PROGETTO DEFINITIVO
Tratto-TAV Km	Canale		
da 1150 a 1225	Scolo Orti	Deviazione scolo orti L=460m sezione trapezia in terra B=4,0 m H=1,5 m	Le misure devono essere riferite alla Base minore della sezione trapezia. Si precisano quindi le dimensioni con b=4,0 m e H= 1,5 m
da 4025 a 4075	Fossa Mattarana	Sifone scatolare 2000x3000 mm	
da 4150 a 4175	Fosso Privato	Sifone scatolare 2000x2000 mm	
da 4475 a 4586	Tratto privato Fossa Zenobria	Sifone rettangolare 2000x2000 mm	Sifone rettangolare doppia canna dimensioni 2000x2000 mm . Aumento dimensioni per possibili espansioni residenziali a nord.
da 4475 a 4586	Fossa Zenobria	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Sifone rettangolare doppia canna dimensioni 2000x2000 mm . Aumento dimensioni per possibili espansioni residenziali a nord.
5301,943	Fossa Rosella	Deviazione T. Rosella sezione trapezia rivestita in cls L=160 m B= 5,00 m H= 3,00 m + Tombino dimensioni 5000x3000 mm	Le dimensioni di B vanno riferite SEMPRE alla BASE MINORE DEL TRAPEZIO. Confermati b=5 m; H=3 m; + Tombino scatolare di dimensioni 8000x4000 mm
5600	Scolo Privato	Deviazione scolo privato sezione trapezia rivestita in cls L=300 m B=0,5 m H= 0,5 m	Adeguamento sezione trapezia rivestita in cls: b=1,50 m H=1,50 m

da 5650 a 6375	Fossa Roselletta		Manca la Tavola di riferimento. N.B. deve essere assicurata l'attuale continuità idraulica.
da 6600 a 6625	Fosso Privato	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Ripristino canale esistente con rivestimento in cls b=1,50 m; H=1,50 m
da 6700 a 6725	Fosso Privato	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Ripristino canale esistente con rivestimento in cls b=1,50 m; H=1,50 m
da 6825 a 6900	Scolo Privato Via Coetta	Sifone rettangolare 2000x2000 mm	Sifone rettangolare 3000x2000 mm. Aumento dimensioni per possibili espansioni residenziali a nord.
da 7025 a 7050	Fosso Irriguo	Sifone n. 2 tubi di diametro 1500 mm	Sifone rettangolare 3000x2000 mm per facilitare i lavori di pulizia (problemi di deposito materiale sul fondo sifone).
da 7250 a 7275	Fosso Irriguo	Sifone n. 2 tubi di diametro 1500 mm	Sifone rettangolare 3000x2000 mm per facilitare i lavori di pulizia (problemi di deposito materiale sul fondo sifone).
da 7650 a 7675	Fossa Sorgente	Deviazione fossa sorgente L=75 m Sezione trapezia rivestita in cls B=2 m e H= 2 m	Adeguamento delle dimensioni della sezione rivestita in cls a b=3m e H= 2 m . Le dimensioni di B vanno riferite SEMPRE alla BASE MINORE DEL TRAPEZIO.
7700	Fossa Pila	Deviazione fossa Pila L=60 m Sezione trapezia rivestita in cls B=2 m e H= 1,5 m	Adeguamento delle dimensioni della sezione rivestita in cls a b=3m e H= 2 m . Le dimensioni di B vanno riferite SEMPRE alla BASE MINORE DEL TRAPEZIO.
da 8950 a 8975	Fossa Mariona	Deviazione Fossa Mariona Sezione trapezia rivestita in cls B=2,00 m; H=1,5 m	Adeguamento delle dimensioni della sezione rivestita in cls a b=3m e H= 2 m. Le dimensioni di B vanno riferite SEMPRE alla BASE MINORE DEL TRAPEZIO.
8975	Fossa Lendinara	Deviazione Fossa Lendinara L=85 m. Sezione Trapezia rivestita in cls B=2,00; H=1,0 m	Adeguamento delle dimensioni della sezione rivestita in cls a b=2m e H= 1,5 m. Le dimensioni di B vanno riferite SEMPRE alla BASE MINORE DEL TRAPEZIO.
da 9225 a 9250	Tubo in pressione impianto irriguo di Lavagno	Deviazione tubo in pressione diam. 800 mm Impianto irriguo Lavagno	Deviazione con tubo diam. 800 mm + tubo camicia diam. 1000 mm.
da 9294 a 9300	Fosso Privato	Deviazione scolo privato L=75 m. Sezione Trapezia rivestita in cls B=1,00; H=1,0 m	Adeguamento delle dimensioni della sezione rivestita in cls a b=2 m e H= 1,50 m. Le dimensioni di B vanno riferite SEMPRE alla BASE MINORE DEL TRAPEZIO.
da 9450 a 9475	Fosso Privato	Deviazione scolo privato L=75 m. Sezione Trapezia rivestita in cls B=1,00; H=1,0 m	Adeguamento delle dimensioni della sezione rivestita in cls a b=2 m e H= 1,50 m. Le dimensioni di B vanno riferite SEMPRE alla BASE MINORE DEL TRAPEZIO.
10225	Scolo Privato	Tombino diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare dimensioni 2000x2000 mm
10325-10350	Scolo Privato	Tombino diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare dimensioni 2000x2000 mm
10725-10750	Scolo Privato	Tombino diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare dimensioni 2000x2000 mm
11500	Scolo Privato prospiciente il T. Illasi		Transito ai lati garantito per una larghezza non inferiore a m 10,00 da ciglio del canale stesso .
11700	Torrente Prognolo		Transito ai lati garantito per una larghezza non inferiore a m 10,00 da ciglio del canale stesso e ubicazione adeguata dei piloni lungo il Torrente Prognolo
12125-12150	Scolo Privato	Tombino 3000x2000 mm	
12300 e 12325	Canale Maestro		Transito ai lati garantito per una larghezza non inferiore a m 5,00 da ciglio del canale stesso e ubicazione adeguata dei piloni lungo il Canale Maestro
12300 e 12325	Scolo Sereghetta		Transito ai lati garantito per una larghezza non inferiore a m 5,00 da ciglio del canale stesso e ubicazione adeguata dei piloni lungo il Scolo Sereghetta
12400	Scolo Privato	Tombino 2000x2000 mm	

12450-12475	Scolo Privato	Tombino 3000x2000 mm	
da 12975 a 13000	Porcilana Sud	Tombino Scolo Porcilana Sud Scatolare 3000x2000 mm	
da 13175 a 13200	Porcilana Sud	Tombino 2000x2000 mm	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
13300 e 13325	Porcilana Nord	Scatolare 5000x2000 mm	
13950 - 13975	Scolo Pubblico	Tombino scolo pubblico scatolare 3000x2000 mm	
da 14225 a 14250	Scolo Privato	n. 2 tubi diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
14650	Scolo Privato	Tombino fosso tubo diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
15055	Scolo Privato	Tombino fosso Scatolare 2000x2000 mm	
15550,00	Scolo Privato	Tombino fosso Scatolare 2000x2000 mm	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
16150-16175	Scolo Privato	Tombino fosso 1500 mm	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
16500,00	Dugale Principale		Ponte
16636	Derivazione Canale Maestro	Sifone canale irriguo n. 2 tubazioni diametro 1500 mm	Sifone rettangolare doppia canna dimensioni 2000x2000 mm .
16795	Canale Maestro+Scolo Ceresolo	Tombino scatolare 3000x2000 mm	Due canne distinte a quote diverse entrambe di dimensioni 3000x2000 mm
17266	Canale irriguo pensile (diramazione Canale Maestro)+scolo pubblico non demaniale sottopassante la Strada Porcilana	Tombino scolo pubblico scatolare 2000x2000 mm	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
17275	Scolo pubblico demaniale sottopassante la Strada Porcilana	Sifone canale irriguo . N. 2 Tubazioni diametro 1500 mm	Adeguamento n. 2 scatolari 2000x2000 mm
17550-17575	Fosso pubblico non demaniale	Tombino scolo pubblico scatolare 2000x2000 mm	
17625	Scolo Masera	Scatolare 6000x3000 mm	
17650	Scolo Irriguo	N. 2 tubi di diametro 1500 mm	Adeguamento n. 2 scatolari 2000x2000 mm
17850	Fosso pubblico non demaniale che attraversa la Strada Porcilana	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
17925	Fosso pubblico non demaniale che attraversa la Strada Porcilana	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
17990	Fosso pubblico non demaniale che attraversa la Strada Porcilana	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
18060	Fosso pubblico non demaniale che attraversa la Strada Porcilana	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
18125	Fosso pubblico non demaniale che attraversa la Strada Porcilana	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
18203	Fosso pubblico non demaniale che attraversa la Strada Porcilana	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm

18410	Fosso pubblico non demaniale che attraversa la Strada Porcilana	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
18490	Fosso pubblico non demaniale che attraversa la Strada Porcilana	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
18641	Fossa Smania	Tombino Fossa Smania Scatolare 3000x2500 mm	Adeguamento con scatolare 4000x2500 mm
18706	Scolo Camuzzoni	Tombino Scolo Camuzzoni 4000x2500 mm	
19062	Canale irriguo	Condotta Irrigua interrata	Adeguamento diametro condotta 1500 mm
19066	Fosso Dugaletta	Tombino scolo consortile scatolare 2000x2000 mm	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
19145	Scolo Drizzagno Dugalone	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
19460	Scolo Pubblico non demaniale	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
19530	scolo pubblico non demaniale affiancato da tubo irriguo di derivazione dal Canale Maestro	Tombino scolo consortile scatolare 2000x2000 mm + condotta irrigua interrata	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm + adeguamento condotta interrata diametro 1500 mm
20879	scolo pubblico non demaniale	Deviazione Fosso L=65 m. Sezione Trapezia rivestita in cls B=1,00; H=1,0 m	Le dimensioni di B vanno riferite SEMPRE alla BASE MINORE DEL TRAPEZIO. Adeguamento b=1,50 m; H=1,50 m Previsione di futuri adeguamenti del corso d'acqua.
21088	Scolo Palù	Ponte	Ponte
22354	Scolo Pubblico non demaniale	Tombino fosso scatolare 4000x2000 mm	
22370	Scolo Blache	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
da 23175 a 23625	Scolo Dugaletta	Deviazione Dugaletta L=180 m. Sezione Trapezia rivestita in cls B=4,00; H=3,50 m	Adeguamento con rivestimento in cls b=4 m e altezza H=3,50 m B=15 m.
23982	Scolo pubblico non demaniale	Tombino fosso tubazione diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
24300	Scolo pubblico non demaniale	Tombino fosso tubazione diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
24368	Scolo Mazzoni	Tombino scolo consortile scatolare 4000x2000 mm	
25353	Scolo Dugaletta	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Deviazione e adeguamento con rivestimento in cls b=4 m e H=3,5 m
25912	scolo pubblico non demaniale	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
26065	scolo pubblico non demaniale	Tombino fosso tubazione diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
26125	scolo pubblico non demaniale	Non segnalate le caratteristiche di dimensionamento	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
26526	Fosso	Tombino fosso scatolare 2000x2000 mm	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
26541	Fosso	Tombino fosso tubazione diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
26667	scolo pubblico non demaniale	Tombino fosso tubazione diametro 1500 mm	Adeguamento con scatolare 2000x2000 mm
26958	Scolo Praicardo	Tombino dimensioni 2000x2000 mm	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
27275	Scolo Pubblico Demaniale Strada delle Piere e Scolo pubblico non demaniale		n. 2 tombotti di dimensioni 3000x2000 mm
27279	Scolo Conterno 1	Tombino Scolo Conterno scatolare 2000x3000 mm	Adeguamento con scatolare 3000x2000 mm
30435	Scolo	Tombino diametro 1500 mm	
31644	Roggia Reguia	Tombino dimensioni 3000x3000 mm	
32141	Fosso	Tombino dimensioni 3000x3000 mm	

Si precisa inoltre che:

- 1) le aree coinvolte nella tratta nei comuni di Verona e San Martino Buon Albergo sono aree classificate di "ricarica degli acquiferi" e pertanto aree fragili e con un equilibrio idraulico-ambientale precario. Vanno pertanto adottati tutti gli studi preliminari appropriati e successivamente tutti gli accorgimenti progettuali idonei al fine di evitare eventuali forme di inquinamento e depauperamento nonché danneggiamento del sistema di risorgive presenti nel territorio.
- 2) Come rete ricevente le acque del Torrente Illasi, ai fini della sicurezza idraulica delle aree limitrofe in caso di rottura arginale, è consigliato proseguire in destra idraulica il Torrente Illasi con viadotto anziché trincea, per almeno due campate (per circa 50 m)

2 SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA (Km 32+525,00 – Km 44+250,03)

Per la tratta in oggetto sono state formulate le seguenti prescrizioni relative alle problematiche che la linea in oggetto crea con la rete idraulica e il territorio circostante.

Da Km 38+450 a Km 38+600.

In comune di Montecchio Maggiore (VI), in vista della futura nuova stazione, ma in ogni caso, in corrispondenza con un'area fortemente antropizzata e soggetta a numerosi allagamenti in caso di fenomeni meteorologici avversi, è necessario, ai fini del mantenimento dell'invarianza idraulica e della sicurezza dell'area, valutare la creazione di un invaso per la laminazione delle piene a monte del tracciato ferroviario, in grado di contenere circa 45.000-50.000 mc ove il terreno è attualmente interessato da colture agricole ed è soggetto a periodici allagamenti. La nuova posizione del bacino consentirebbe inoltre di poter disporre di un maggiore volume di laminazione, aumentando la sicurezza idraulica della zona.

Da Km 35+050 a Km 36+525.

In comune di Montecchio Maggiore (VI), le acque superficiali, defluendo lungo la rete di scolo gestita dallo scrivente consorzio (direzione NE-SW), incontrano dei restringimenti in corrispondenza del tracciato autostradale e ferroviario attuali. Tali restringimenti comportano una limitazione della portata ed il rigurgito verso monte, in grado di creare allagamenti in occasione di eventi meteorici intensi. Si prescrive di mantenere la continuità idraulica e un adeguato dimensionamento dei manufatti di attraversamento con il tracciato al fine di contenere le problematiche di smaltimento delle portate già esistenti nell'area in oggetto in particolare in corrispondenza delle Progressive 35+425-35+475.

Inoltre, dal momento che la futura nuova stazione ricadrà in corrispondenza del canale denominato "nuovo scolo Cavazza", recentemente realizzato nell'ambito dei lavori per la realizzazione del nuovo svincolo autostradale allo scopo di scaricare parte della portata in eccesso proveniente dal centro abitato di Montecchio Maggiore, è indispensabile adeguare il nuovo fosso di guardia che andrà realizzato in cls a sud della nuova linea ferroviaria dalla progressiva 35+050 alla progressiva 36+525. Il nuovo fossato dovrà avere una base $b=2.50$ m, $H=1.50$ m con pendenza di fondo direzione Vicenza-Verona.

Tratto ricadente in comune di Montecchio Maggiore e Altavilla Vicentina

Dovrà essere assicurata la continuità di tutti gli attraversamenti esistenti con dimensioni pari o superiori agli esistenti.

PRESCRIZIONI GENERALI.

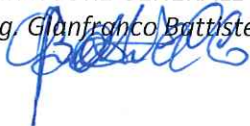
- 1) Tutti i tratti di una nuova inalveazione dovranno essere intestati al Demanio dello Stato. Ramo idrico;
- 2) Tutti i fossi di guardia in terra dovranno avere una pendenza arginale pari a 3 (larghezza):2(altezza);
- 3) La manutenzione futura dei fossi di guardia, dei sifoni e dei manufatti di attraversamento, dovrà essere a carico dell'Ente gestore della linea ferroviaria;
- 4) Le valutazioni espresse in questa fase sono propedeutiche alla presentazione di specifiche istanze di concessione che dovranno essere dettagliatamente formulate per ogni attraversamento di corso d'acqua demaniale illustrando sia la soluzione finale sia la fase cantieristica;
- 5) Nelle fasi di realizzazione delle opere strutturali qualora gli scavi interferissero con i corpi arginali gli stessi dovranno essere protetti con adeguati dispositivi di sostegno a perdere (palancole, diaframmi, ecc.);

- 6) il rilevato ferroviario e i relativi manufatti dovranno assicurare l'invarianza idraulica rispetto agli impulsi meteorici in coerenza con disposizioni della DGR n. 2948 del 06 ottobre 2009. Tutti gli scarichi su corpi idrici superficiali dovranno rispettare la vigente normativa nazionale e regionale sulla qualità delle acque;
- 7) Nei tratti immediatamente a monte e a valle degli attraversamenti ferroviari, per un'estesa minima di 10 m, le sponde dei corsi d'acqua dovranno essere protette al piede e in sponda con scogliere in pietrame; In corrispondenza degli attraversamenti del Fiume Fibbio (Progr. Km 10+000), Canale Sereghetta (Progr. Km 12+300), Canale Dugale (Progr. Km 16+500), Scolo Palù (Progr. Km 21+100) e Canale Dugaletto (Progr. Km 23+550), deve essere garantita la continuità della transitabilità ai mezzi operativi (larghezza di carreggiata minima 5 m e 3m per la luce libera).

Lo scrivente consorzio si riserva di evidenziare ulteriori osservazioni/prescrizioni, dopo l'analisi della copia cartacea pervenuta in data 14/01/2016.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. Gianfranco Battistello)



IL PRESIDENTE
(Silvio Parise)



Allegati:
/

TIPO DOCUMENTO: PARERE DI COMPETENZA IDRAULICA E PRESCRIZIONI. ..	EDIZIONE	REVISIONE	IDENTIF.
	1	0	TAV_VERONA-ALTAVILLA PRESCRIZIONI_V01
TITOLO DOCUMENTO: LINEA AV/AC VERONA- PADOVA. SUBTRATTA VERONA-VICENZA. PROGETTO DEFINITIVO. 1° LOTTO FUNZIONALE VERONA- BIVIO VICENZA (1 SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO (KM 0+000,00 - KM 32+525,00; 2 SUB LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA (KM 32+525,00-KM44+250,03).	ISTRUTTORIA	APPROVAZIONE	AUTORIZZAZIONE
	TIZIAN	BATTISTELLO	BATTISTELLO
SEDE TERRITORIALE COMPETENTE: SAN BONIFACIO (VR)/SOSSANO (VI)	INIZIO LAVORO: 14/01/2016		PAGINA 7 DI 7
PERCORSO FILE: J:\DOCUMENTI 2016\TECNICO 2016\TAV\TAV_VERONA-ALTAVILLA PRESCRIZIONI_V01.DOCX			