



Prot. N.

COMUNE DI BRENDOLA

(Provincia di Vicenza)

Area Tecnica

li, 02.03.2016

Spettabile

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Via Cristoforo Colombo, n. 44

00147 - Roma (Italia)

pec: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

pec: dgprotezione.natura@pec.minambiente.it

Spett.le

Società Italferr S.p.A

c/o Responsabile della Unità Organizzativa Costruzioni

Via Vito Giuseppe Galati, 71

00155 Roma

pec: proc-aut-espro@legalmail.it

Alla cortese attenzione:

Egregio Signor

Responsabile dell'Unità Organizzativa Costruzioni

Ing. Luigi Evangelista

Spett.

RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA

Direzione Investimenti

Direzione Programmi Investimenti Rete AV/AC

Team progetti linea AV/AC tratta VR-PD

Piazza della Croce Rossa n. 1, 00161 ROMA

PEC: segreteriaacda@pec.rfi.it

pec: rfi-dtc-inc@pec.rfi.it

e p.c.

Spett.le

Ministero per i Beni e per le Attività culturali

Direzione Generale per la qualità e la

Tutela del paesaggio e l'arte e

L'architettura contemporanee

Via San Michele, 22

00153 Roma

pec: mbac-dg-beap@mailcert.beniculturali.it

Spett.

Consorzio IRICAV DUE

Via F. Tovaglieri n. 413
00155 ROMA
PEC: iricavdue@pec.it

e p.c.

Spett.le
Regione Veneto
Unità Complessa Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)
Palazzo Linetti, Canareggio, 99,
30121 Venezia
pec: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it

e p.c.

Spett.le
Regione Veneto
C/o Direzione Infrastrutture
Via Cesco Baseggio,5
30174 Mestre AEV Terraglio (Ve)
pec: area.infrastrutture@regione.veneto.it

e p.c

Spett.le
Provincia di Vicenza
Ufficio V.I.A.
Contrà Gazzolle, 1
36100 Vicenza
pec: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

e p.c

Spett.le
Provincia di Vicenza
Settore Trasporti
Contrà Santi Apostoli, 18
36100 Vicenza
pec: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

OGGETTO: avviso di avvio del procedura di Valutazione Impatto Ambientale ai sensi dell'artt. 167 e 183 del. d. lgs. 163/2006 e s.m.i. - progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC Verona – Padova – 1 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza (Opere in variante)

OSSERVAZIONI NEL TRATTO INERENTE IL COMUNE DI BRENDOLA (VICENZA)

In riferimento all'istanza relativa all'infrastruttura in oggetto e pervenuta a questo ente il 03.02.2016 con prot. 1420, si espongono di seguito le osservazioni relative al territorio di Brendola:

1. In primo luogo risulta incompleta la documentazione inviataci, in quanto abbiamo ricevuto un DVD in meno il n. 1/6 del ed un doppione del n. 1/1.
2. Il tracciato impatta drasticamente sull'area industriale di via Einaudi, compromettendo del tutto il Piano di Recupero previsto dal Comune di Brendola (circa 500.000,00 euro in meno solo per il Comune di Brendola) e mettendo a serio rischio la sopravvivenza delle aziende insediate, di cui alcune delle quali hanno già previsto la chiusura dell'attività se verrà realizzato il progetto così come proposto, con conseguenti danni sia sociali che economici;
3. Si concorda completamente con l'osservazione presentata dalle ditte Tamion per spostare il bacino di laminazione più a nord evitando di compromettere la già vessata zona industriale di via Einaudi, oltretutto tale scelta compromette la realizzazione della viabilità prevista dal Piano di Recupero e che avrebbe dato ampio respiro al traffico locale creando un'alternativa al cul de sac attuale;
4. Relativamente alla proposta di viabilità di cantiere si chiede di rivalutare attentamente l'innesto lungo via Orna sulla SP 500, non dove indicato, ma in corrispondenza della viabilità a rotatoria da via dell'emigrante;
5. Rispetto alle precedenti indicazioni presentate dal Comune di Brendola non vi è traccia di un collegamento ciclo pedonale con la nuova stazione;
6. A proposito della stazione è evidente dall'ingombro dei binari che l'infrastruttura ricade in territorio di Brendola ed a tal proposito si chiede di avere conferma sull'eventuale denominazione della stazione stessa.

In conclusione si propone:

1. di prendere debitamente in considerazione la soluzione che preveda di spostare tutta la linea a nord lungo la zona industriale di Via Einaudi, al fine di evitarne l'impatto con le aziende insediate, mantenendo l'attuale sede ferroviaria come limite massimo verso le fabbriche di Brendola, comprensivo delle mitigazioni;

2. di realizzare il bacino di laminazione di via Einaudi nell'area più a nord del casello, sempre in territorio di Brendola, come da proposta allegata;
3. di prevedere per la viabilità di cantiere l'innesto lungo via Orna (SP 500) in corrispondenza della viabilità a rotatoria da via dell'emigrante come da allegato grafico;
4. di completare il percorso ciclo/pedonale tra la nuova stazione ed i percorsi esistenti di Brendola, come da schema allegato;
5. dare evidenza del Comune di Brendola nella nomenclatura della nuova stazione:
per es. Brendola – Montecchio M.

Cordiali saluti



IL SINDACO

Renato Ceron

A large, stylized handwritten signature in dark ink, which appears to be "Renato Ceron", is written over the printed name and extends across the right side of the page.

STATO PROPOSTO - STRALCIO - ALLEGATO 2

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PROPOSTO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
2° SUB-LOTTO MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
 COMUNE DI BRENDOLA (VI) TAV. 2 DI 2

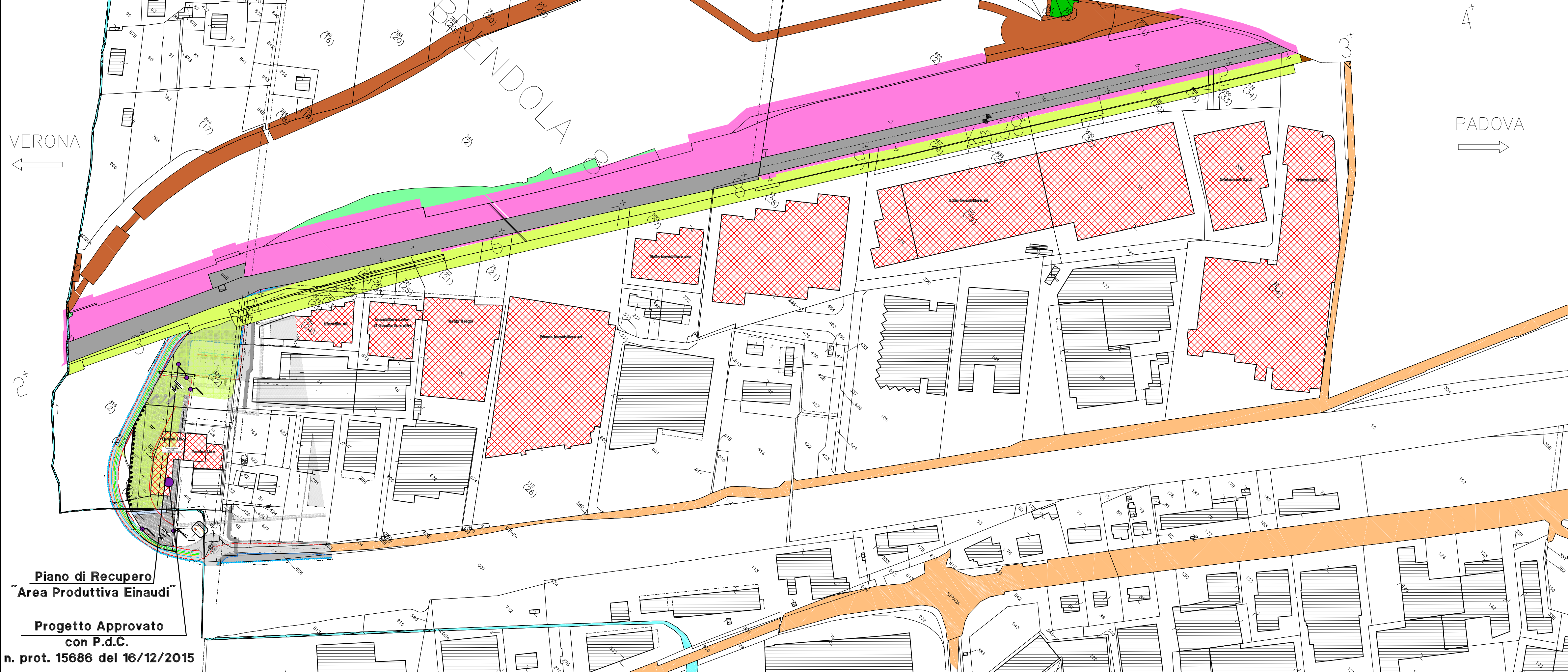
GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.
IL PROGETTISTA INTEGRATO	Il Direttore

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	BD	AQ00000	059	A

VISTO ATI BONIFICA	
Firma	Data
	Gennaio 2016

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AUTORIZZATO
A	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ITALFERR							

File: _____ CUP: _____ n. Elab.: _____
 CIG: _____



**Piano di Recupero
 "Area Produttiva Einaudi"**

**Progetto Approvato
 con P.d.C.
 n. prot. 15686 del 16/12/2015**

SIMBOLOGIA DEL PIANO PARTICELLARE

GRUPPO	DESCRIZIONE
ESISTENTE	Grigio china per l'attuale sede ferroviaria
	Strade pubbliche
	Corsi d'acqua
ESPROPRI	ROSA CARMINIO per la nuova sede ferroviaria
	SEPPIA per le superfici che si espropriano per deviazioni di strade e corsi d'acqua
	VERDE CHIARO per le superfici soggette ad interventi di riqualificazione ambientale
	GIALLO per i fabbricati in demolizione accatastati
	GIALLO con contorno tratteggiato per i fabbricati in demolizione non accatastati o difformi dal catasto
ALTRI TITOLI	Superfici che si asservono per deviazioni di corsi d'acqua
	TINTA NEUTRA per le superfici che si assoggettano a servitù per pubblici servizi
	Aree da occuparsi in via provvisoria ai sensi dell'art. 49 del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327
	VERDE SCURO per le aree residue che si presume possano essere acquisite ai sensi dell'art.16 comma 11 del D.P.R. n. 327 del 2001
	ROSSO CHIARO per i fabbricati ricettori oggetto di interventi diretti
	RETINO ROSSO Fabbricati produttivi oggetto di esproprio
	VERDE LIME aree recuperate e liberate mediante rettifica del tracciato AV/AC

