

Da: slowfoodbrescia@pec.it
Inviato: lunedì 29 febbraio 2016 17:08
Allegati: NOTAV.pdf

Al Ministero dell'Ambiente, della tutela del Territorio e del mare
Direzione Generale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
segreteria.ministro@pec.minambiente.it

e p.c. Al Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture
Graziano Delrio
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

Al Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
Dario Franceschini
ministro.segreteria@beniculturali.it

Al Presidente della
Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici
della Camera dei Deputati
Ermete Realacci
REALACCI_E@CAMERA.IT

Al Presidente della Regione Lombardia
Roberto Maroni
presidenza@pec.regione.lombardia.it

Al Presidente della Regione Veneto
Luca Zaia
presidenza@regione.veneto.it

Alla Corte dei Conti
Sezione centrale di controllo
sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato
sezione.controllo.gestione@corteconticert.it



Slow Food[®] Lombardia

COMUNICATO

Slow Food si batte per la valorizzazione di ogni territorio ricco di biodiversità,
contro il consumo di suolo

La Conferenza delle Condotte Lombarde di Slow Food

riunita a Botticino il 27 Febbraio 2016

sostiene

i produttori del Lugana nel contrastare con ogni possibile iniziativa legale la tanto dannosa quanto inutile opera che attraverserà la zona del basso Garda: la TAV, la ferrovia ad alta velocità, che distruggerà per sempre un pezzo di territorio pregiato, a ridosso di uno dei più suggestivi e rinomati luoghi turistici mondiali, candidato a divenire Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco, il Lago di Garda.

Tale disastro comporterà lo sfregio di una delle prime Doc italiane, il Lugana, con la demolizione di una cantina del '400, la perdita di decine e decine di ettari di vigneti, lo stravolgimento di un paesaggio meta di notevolissimi flussi turistici anche a seguito di cantieri e movimento mezzi per dieci anni almeno, l'abbattimento e ricostruzione di cavalcavia autostradali, il tutto con costi esorbitanti per un'opera assolutamente inutile e che comunque, potrebbe transitare sugli attuali binari mediante un potenziamento della linea esistente, con costi a carico della collettività molto inferiori.

Il presente comunicato è stato approvato all'unanimità da tutte le Condotte presenti alla Conferenza e sottoscritto dal Comitato Esecutivo di Slow Food Lombardia

Coordinamento Regionale Slow Food Lombardia

via Bruno Buozzi • 27029 Vigevano, Pv • CF 93046450206 • P.iva 07438060969