

Altavilla Vicentina, lì 02/03/2016

Prot. n. 3277

A  
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le valutazioni e  
autorizzazioni ambientali  
via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA

PEC: [dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

e, p.c.

Alla  
**Regione del Veneto**  
Dipartimento Ambientale  
Settore Valutazione Impatto Ambientale  
Palazzo Linetti  
Calle Priuli – Cannareggio, 99  
30121 – VENEZIA (VE)

PEC: [dip.ambiente@pec.regione.veneto.it](mailto:dip.ambiente@pec.regione.veneto.it)  
[fabio.zanetti@regione.veneto.it](mailto:fabio.zanetti@regione.veneto.it)

Alla  
**Società Italferr S.p.A.**  
via Vito Giuseppe Galati, 71  
00155 ROMA  
al Responsabile U.O. Costruzioni  
Ing. Luigi Evangelista

PEC: [proc-aut-espro@legalmail.it](mailto:proc-aut-espro@legalmail.it)

Alla  
**Provincia di Vicenza**  
Servizio VIA/VINCA  
Palazzo Nievo  
Contrà Gazzolle, 1  
36100 VICENZA (VI)

PEC: [provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

A  
**R.F.I. S.p.A.**  
Direzione Territoriale Produzione  
Piazzale XXV Aprile, 6  
37138 VERONA (VR)

PEC: [rfi-dpr-dtp.vr.it@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.vr.it@pec.rfi.it)

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 – 13.00

tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: [lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it](mailto:lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it)

PEC: [lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it](mailto:lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it)



# COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

AI

**Ministero delle Infrastrutture e  
dei Trasporti**

Direzione Generale per il Trasporto e  
le Infrastrutture Ferroviarie  
Via Caraci, 36  
00159 ROMA

PEC: [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)

AI

**Consorzio Iricav Due**

Via Francesco Tovaglieri, 413  
00155 ROMA

PEC: [iricavdue@pec.it](mailto:iricavdue@pec.it)

A

**Confindustria Vicenza**

Piazza Castello, 3  
36100 VICENZA

PEC: [assind@pec.confindustriavicenza.it](mailto:assind@pec.confindustriavicenza.it)

A

**ULSS 6 Vicenza**

**Ufficio Comune Nuovi Insediamenti**

Alla c.a. dott. Todescato  
Via IV Novembre, 46  
36100 VICENZA

PEC: [protocollo.prevenzione.ulssvicenza@pecveneto.it](mailto:protocollo.prevenzione.ulssvicenza@pecveneto.it)

Oggetto: **CUP J41E91000000009 – CIG 3320049F17.**

Istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 167 c. 5 e dell'art. 183 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. relativa al Progetto Definitivo della Linea AV/AC Verona-Padova.

1° LOTTO FUNZIONALE Verona – Bivio Vicenza (opere in variante).

Istanza per l'avvio della procedura di approvazione del Piano di Utilizzo di cui al D.M. 161/2012 per l'intero 1° LOTTO FUNZIONALE Verona – Bivio Vicenza.

**Osservazioni alla procedura di valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 167 c. 5 e dell'art. 183 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.**

## PREMESSA

Le presenti osservazioni sono relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) relativa al Progetto Definitivo della Linea AV/AC Verona-Padova, pervenuto al Comune di Altavilla Vicentina al Prot. Gen. N. 1706 in data 3 febbraio 2016, da parte Consorzio Iricav Due che agisce in nome e per conto del soggetto aggiudicatore R.F.I. S.p.A.. Successivamente, in data 30 gennaio 2016, R.F.I. S.p.A. ai fini della presentazione delle osservazioni ha pubblicato sui quotidiani La Repubblica, L'Arena e il Corriere del Veneto la comunicazione di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale. Il

### 3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 – 13.00

tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: [lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it](mailto:lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it)

PEC: [lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it](mailto:lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it)



# COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

termine per la presentazione delle osservazioni è fissato entro il 4/03/2016. Come indicato nell'avviso pubblicato chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi.

## Considerato che:

In corrispondenza della stazione ferroviaria di Tavernelle verrà realizzato il **sottopasso pedonale Tavernelle con relativo parcheggio da 100 posti auto**;

## Considerato che:

La **S.P. 34 del Melaro**, che corre in affiancamento a sud della sede ferroviaria, risente dell'ampliamento della sede ferroviaria tra il km 41+200 ed il km 41+900, a causa dell'avvicinamento della nuova linea ferroviaria e conseguentemente della nuova sede stradale alle abitazioni ed attività presenti lungo la strada provinciale;

## Considerato che:

Per il **sottopasso di Via Tabernulae**, al km 42+000, è previsto un intervento di prolungamento dell'opera esistente.

## Considerato che:

E' previsto un nuovo cavalcaferrovia al Km 42+987,06 in corrispondenza di **via Paganini**;

## Considerato che:

E' prevista la costruzione di **nuovi fabbricati di servizio alla Linea AV/AC**, in particolare il fabbricato PT/PJ2 al Km 43+060 e il fabbricato SSE al Km 43+267;

## Considerato che:

Dall'uscita dalla stazione di Altavilla Vicentina fino a fine sublotto, la linea AV/AC continua in affiancamento a sud della linea esistente con un interasse maggiore di 7.00 m (l'interasse in tale tratto arriva ad un massimo di 11.00 m);

## Considerato che:

Il territorio di Altavilla Vicentina è interessato per 1,1 Km circa dal passaggio di **linee elettriche aeree** e mediante un **cavidotto elettrico interrato** con Tensione di esercizio di 132.000 Volt;

## Considerato che:

Il territorio di Altavilla Vicentina è interessato direttamente dalla linea AV/AC anche per la **viabilità di cantiere** necessaria al raggiungimento delle zone di lavoro;

## Considerato che:

Sono pervenute, per conoscenza a questo Ente, **osservazioni** da parte di cittadini e ditte.

## SI FORMULANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 - 13.00

tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: [lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it](mailto:lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it)

PEC: [lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it](mailto:lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it)



# COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

## Osservazione N. 1

### **Cantierizzazione**

La cantierizzazione dell'opera e il successivo esercizio comporteranno conseguenze pesanti, in termini di qualità e salubrità della vita e un deprezzamento dei fabbricati rispetto al valore commerciale. Per tutto l'arco della durata dei cantieri, i flussi di traffico saranno in notevole aumento. Le lavorazioni previste in fase di cantierizzazione produrranno un'alta concentrazione di polveri, inoltre i percorsi dei mezzi di cantiere causeranno la dispersione delle stesse in tutto il territorio comunale.

Al fine di minimizzare il problema si chiede:

- a. il coinvolgimento diretto del Comune di Altavilla Vicentina e la condivisione nell'esatta definizione delle lavorazioni sia in merito agli interventi che alle relative tempistiche, sia in merito al percorso degli automezzi, a eventuali occupazioni di suolo pubblico, all'interruzione di viabilità, di sottopassi e di servizi comunali;
- b. la realizzazione delle varie opere (adeguamento della S.P. 34 del Melaro, prolungamento sottopasso al km 42+002, realizzazione del nuovo cavalcaferrovia al km 42+987) in momenti diversi, al fine di minimizzare gli impatti sulla viabilità interna al paese.
- c. il lavaggio delle strade comunali interessate dal passaggio degli automezzi almeno due volte la settimana;
- d. la puntuale verifica della pulizia e del lavaggio degli automezzi prima che gli stessi lascino le aree tecniche di cantiere e attraversino il territorio comunale;
- e. la riasfaltatura, al termine dei lavori, delle strade gravate dal passaggio degli automezzi di cantiere;

## Osservazione N. 2

### **Adeguamento della S.P. 34 del Melaro in Comune di Altavilla Vicentina**

Considerato che la nuova linea ferroviaria farà slittare la S.P. 34, tra il km 41+200 ed il km 41+900 avvicinando la stessa strada alle abitazioni ed attività esistenti, si chiede di posizionare delle barriere antirumore stradali lungo la S.P. 34 stessa.

Inoltre, la nuova linea ferroviaria pone dei problemi di viabilità e pericolosità per i frontisti della S.P. 34 del Melaro, pertanto, si chiede che la controstrada prevista nel progetto sia realizzata a cura e spese di R.F.I. per tutto il tratto S.P. 34 del Melaro (sia quello previsto in realizzazione che quello disegnato nel progetto), in particolare, in prossimità dell'area di proprietà della ditta Villa degli Olmi, si chiede di mantenere accostato il tracciato stradale quanto più possibile alla linea ferroviaria in modo da non consumare inutilmente territorio. Si precisa che questa richiesta è condivisa sia dalla Provincia di Vicenza che dalla Regione Veneto. Infine, si chiede di spostare più a nord il tratto stradale di accesso a via Cavour verso le abitazioni anche al fine di non consumare ulteriore territorio, **(vedi allegato n. 1)**;

## Osservazione N. 3

### **Barriere fono-assorbenti**

Le barriere fono-assorbenti della linea ferroviaria dovranno essere posate contemporaneamente alla realizzazione dei due nuovi binari destinati all'alta velocità, i cui lavori, dovranno essere conclusi prima dell'apertura della nuova linea ferroviaria in modo da garantire il rispetto dei limiti di rumore previsti dalla normativa nazionale/locale e dovranno essere mitigate con alberature e/o siepi.

Il nostro territorio, considerato il fitto contesto urbanistico, richiede l'installazione, lungo tutta la tratta, di efficaci barriere antirumore compreso il tratto, mancante nel progetto, prospiciente il laghetto tra il Km 43+229 e il 43+515, **(vedi allegato n. 2)**;

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 - 13.00  
tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: [lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it](mailto:lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it)  
PEC: [lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it](mailto:lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it)



# COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

## Osservazione N. 4

### **Mitigazione**

Si osserva la necessità di prevedere non solo la piantumazione quale mitigazione, ma anche la gestione delle aree piantumate stesse a lungo termine, prevedendo idonee essenze da concordare con l'amministrazione comunale;

## Osservazione N. 5

### **Linee elettriche d'alta tensione**

Si chiede che venga effettuata per entrambe le linee elettriche la verifica dei campi magnetici dopo la posa in opera, come indicato dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'8 Luglio 2003, che fissa i limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici per la protezione della popolazione. Sono state definite conseguentemente le fasce di asservimento e le fasce di rispetto con ulteriore aggravio per il territorio di Altavilla Vicentina, in particolare per le attività commerciali Corà Domenico & Figli S.p.A. e S.A.F.A.S. Group S.p.A. che vedono fortemente compromesse le proprie attività, le future capacità edificatorie e movimentazione merci a causa dell'asservimento sottostante all'elettrodotto da 50.000 Volt che attraversa le proprietà;

## Osservazione N. 6

### **Fabbricato PT/PJ2 al Km 43+060 e il fabbricato SSE al Km 43+267**

Si chiede di spostare o in subordine compattare i fabbricati previsti in progetto in altro sito in quanto impattanti dal punto di vista paesaggistico. Sull'area in oggetto insiste il cono visuale "Area tra la SR 11 e la Ferrovia" previsto dallo strumento urbanistico, che non permette quindi alcun tipo di edificazione ed inoltre nel lato opposto alla ferrovia è presente il parco "Il Lago", che costituisce un'oasi naturale di 70 mila metri quadrati di cui 25 mila occupati da un laghetto artificiale. Si tratta di uno splendido esempio di recupero di un'ex cava di basalto abbandonata da anni, tutelata paesaggisticamente, immersa nel verde e dominata da un laghetto in cui prolifera la vegetazione, habitat ideale per la nidificazione della fauna volatile (cigni bianchi e neri, oche, anitre) e uccelli migratori in transito dall'Europa al nord Africa. Attorno al parco corre un percorso ciclo-pedonale panoramico arricchito da piante, aree di sosta e panchine, **(vedi allegato n. 2)**;

## Osservazione N. 7

### **Criticità idrauliche**

Si osservano criticità idrauliche in corrispondenza del fiume Retrone, area soggetta ad allagamenti frequenti, da valutare il posizionamento di un argine con relativa idrovora dal fiume Riello verso il Fiume Retrone, oppure altre idonee soluzioni idrauliche al riguardo, **(vedi allegato n. 3)**;

## Osservazione N. 8

### **Bacino di laminazione della SP 34 del Melaro - altezza del Km 40+950**

Data la criticità dell'opera in relazione alla vicinanza di abitazioni e tenuto conto della destinazione urbanistica di edificabilità dell'area stessa, si chiede di valutare lo spostamento del manufatto in altro sito o la collocazione nella sola fascia di rispetto della S.P. 34 del Melaro, **(vedi allegato n. 4)**;

## Osservazione N. 9

### **Realizzazione del sottopasso pedonale Tavernelle**

Gli accessi al sottopasso (scale) al Km 41+615, non prevedono l'accesso ai disabili, alle persone con temporanea e ridotta capacità motoria ed agli anziani. Pertanto, è necessario realizzare, **(vedi allegato n. 5)**;

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 - 13.00

tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: [lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it](mailto:lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it)

PEC: [lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it](mailto:lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it)



# COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

- ascensore per ogni rampa di scale (uno lato parcheggio ed uno lato stazione);
- idonee rampe di accesso per disabili anche ciclabili da ambo i lati;
- telecamere di sicurezza e controllo;
- cancelli automatizzati per controllo accessi ed interdizione del passaggio notturno, onde evitare bivacchi, furti e atti criminosi;

## Osservazione N. 10

### **Parcheggio stazione Tavernelle da 100 posti auto dal Km 41+575 al Km 41+615**

Si chiede di ruotare il previsto parcheggio della stazione di Tavernelle parallelamente alla S.P. 34 per non consumare territorio inutilmente, inoltre si chiede di realizzare, all'interno del previsto parcheggio, una pensilina di circa 30 mq per il riparo di biciclette e moto, **(vedi allegato n. 1)**;

## Osservazione N. 11

### **Nuovo cavalcaferrovia al Km 42+987 (via Paganini)**

La viabilità di progetto relativa a via Paganini, lato sud della ferrovia, presenta errori di valutazione progettuale, non consente l'accesso ai 5 edifici esistenti in quanto le quote della futura sede stradale sono molto più alte di quelle attuali; il progetto risulta visivamente e fisicamente devastante sia sotto il profilo ambientale che per le abitazioni adiacenti.

Tale manufatto, così come previsto non consente l'ingresso e l'uscita alle abitazioni esistenti, pertanto, si propone di attestare la quota della trave del ponte per tutta la sua lunghezza a 7 metri in modo da recuperare 2 metri circa, e rivedere di conseguenza tutta la progettazione: pendenza della strada; quote stradali di via Tovo (citata via Fontanelle) ed innesto con il parcheggio del parco del laghetto.

Sulla rotatoria "Bonometti" in SR 11 è stata evidenziata una zona critica in corrispondenza dei due nuovi rami di innesto/uscita che, essendo vicini, possono causare un punto di conflitto a causa dell'uscita delle auto nella rotatoria da via Paganini e il successivo possibile ingresso nel ramo di uscita in direzione Vicenza.

Nel progetto sono previsti due marciapiedi con larghezza utile di 1 metro ciascuno, si chiede di realizzare un marciapiede da 1 metro utile, lato est, e l'altro, lato ovest, realizzarlo ciclopedonale da 2,5 metri utili.

VALUTARE LA POSSIBILITA' DI REALIZZARE UN SOTTOPASSO O UN SOVRAPASSO CHE, OLTRE ALLA FERROVIA, ATTRAVERSI ANCHE LA S.P. 34 E S.R. 11, **(vedi allegato n. 6)**;

## Osservazione N. 12

### **Sottopasso esistente al Km 43+725**

Il progetto non ha tenuto conto del sottopasso al Km 43+725 che dovrà necessariamente essere mantenuto ed allungato al fine di poter essere usufruito da una pista ciclabile intercomunale prevista dalla strumento urbanistico della Provincia di Vicenza (PTCP), **(vedi allegato n. 7)**;

## Osservazione N. 13

### **Espropri e demolizioni:**

Si chiede che le aree oggetto di esproprio da parte di R.F.I. e/o che subiscono un deprezzamento a causa dell'avvicinamento della ferrovia, siano valutate prevedendo per i proprietari un adeguato ristoro, oltre ad un congruo indennizzo per le ricadute di carattere ambientale, urbanistico e sociale.

## Osservazione N. 14

### **Binario esistente in proprietà Corà Domenico & Figli S.p.A.:**

Si chiede di mantenere il binario esistente all'interno della proprietà Corà Domenico & Figli S.p.A., in quanto necessario alla movimentazione merci, sia all'interno del perimetro aziendale che da e per la rete ferroviaria.

3^ AREA TECNICA

Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 - 13.00

tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: [lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it](mailto:lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it)

PEC: [lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it](mailto:lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it)



# COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

Confidando nell'accoglimento delle Nostre osservazioni rimaniamo in attesa di conoscere le Vostre conseguenti determinazioni così come previsto per Legge.

Con osservanza,



Comune di Altavilla Vicentina

IL SINDACO  
*Claudio Catagini*

3^ AREA TECNICA

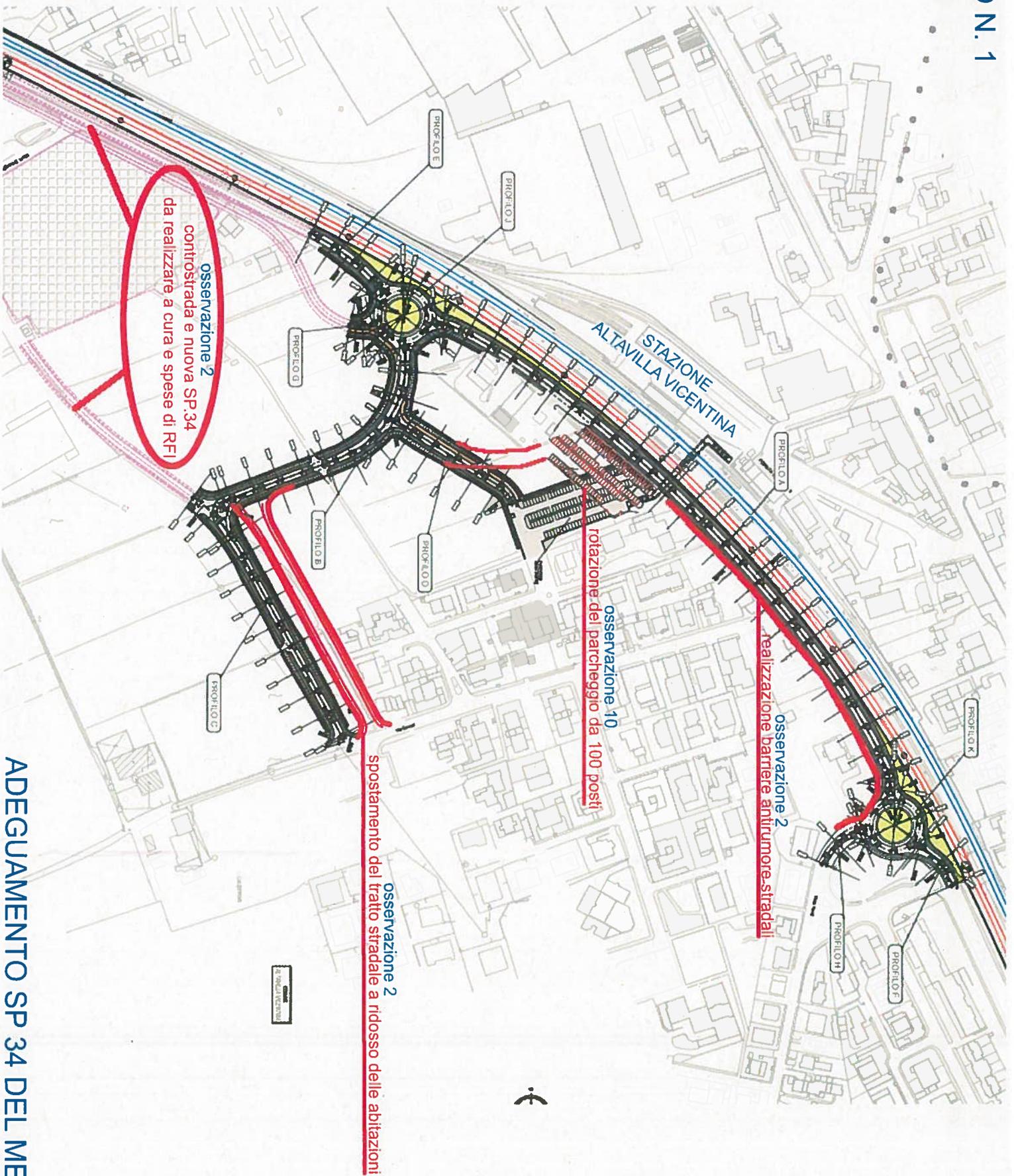
Aperto al pubblico: lunedì 17.00 -19.00, martedì e giovedì 11.00 – 13.00

tel. 0444 220340 fax 0444 220347

e-mail: [lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it](mailto:lavoripubblici@comune.altavillavicentina.vi.it)

PEC: [lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it](mailto:lavoripubblici.altavillavicentina@legalmail.it)

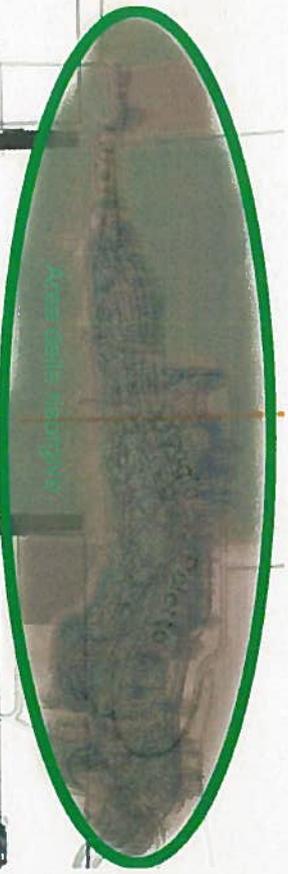




MUOVO CAVALCAFFRORA  
Prog. 42+987,08

Prog. 43+060,00

0 MODRICA INTERASSE L.S.  
chiaro per km 43+625,00



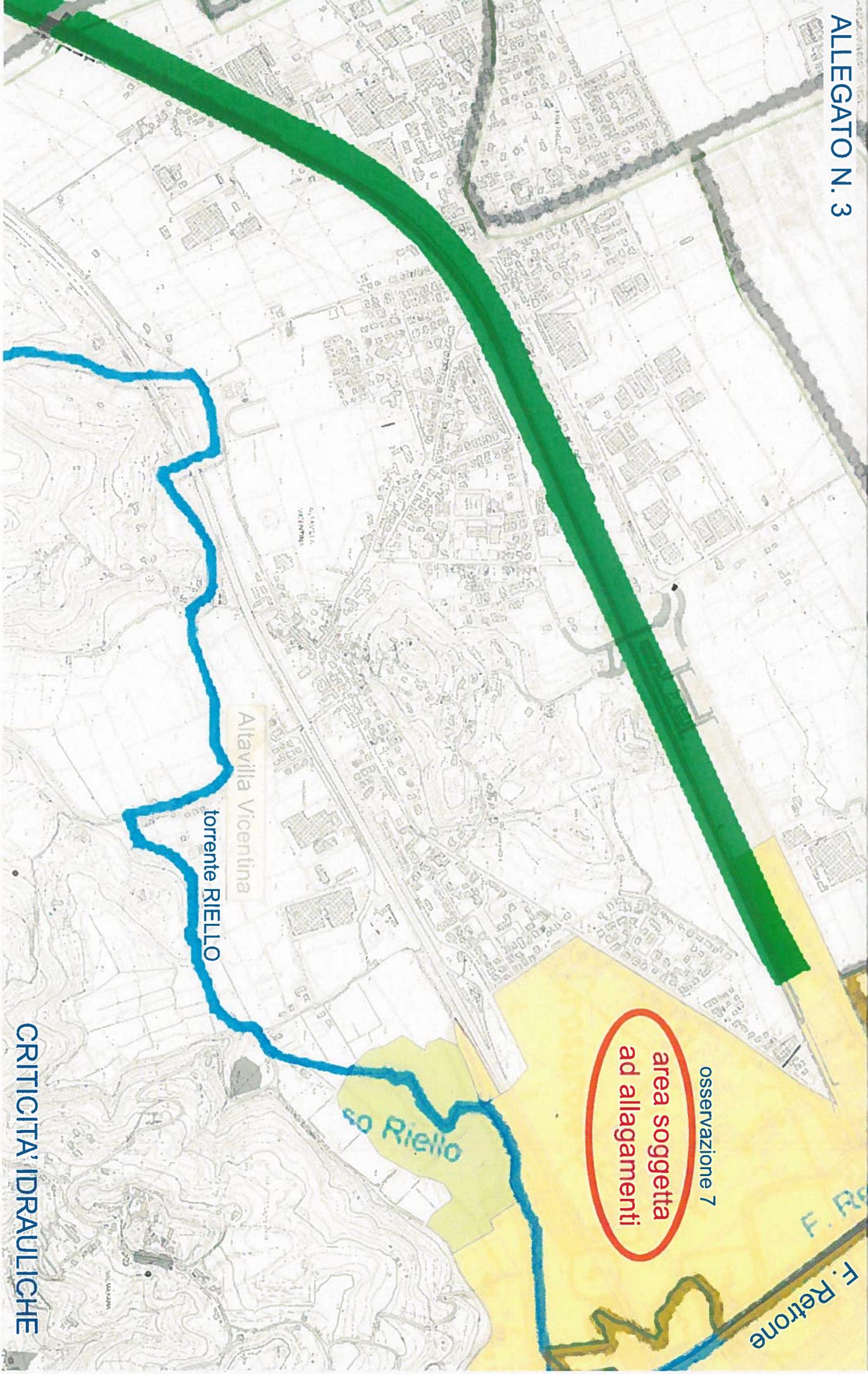
osservazione 3  
completamento delle barriere fono-assorbenti  
anche nel tratto mancante

osservazione 6

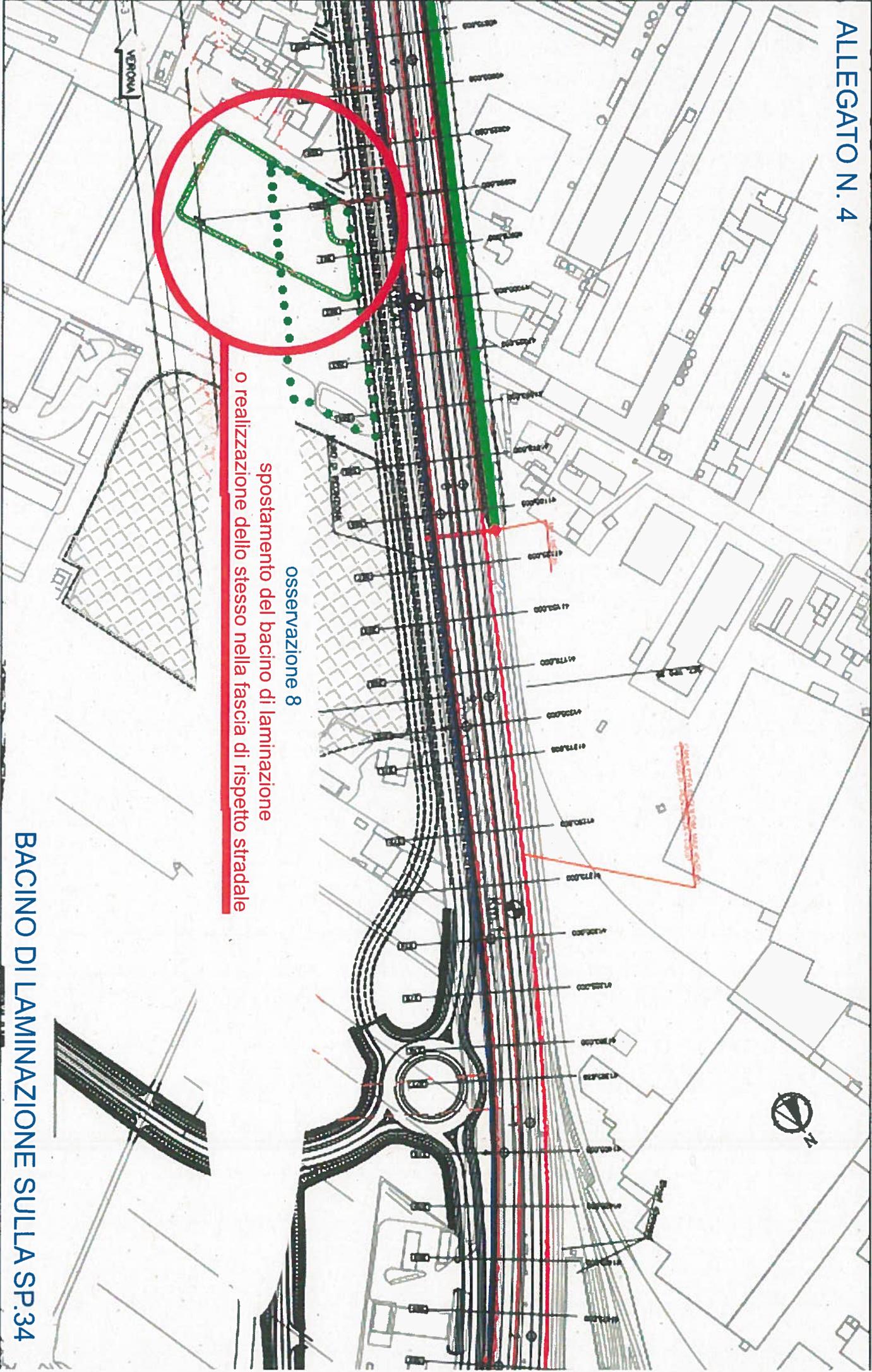
spostare o compatattare i fabbricati PT/PJ2 e SSE



Oasi naturale - parco "Il Lago"  
70mila mq di cui 25mila occupati dal laghetto



osservazione 7  
area soggetta  
ad allagamenti



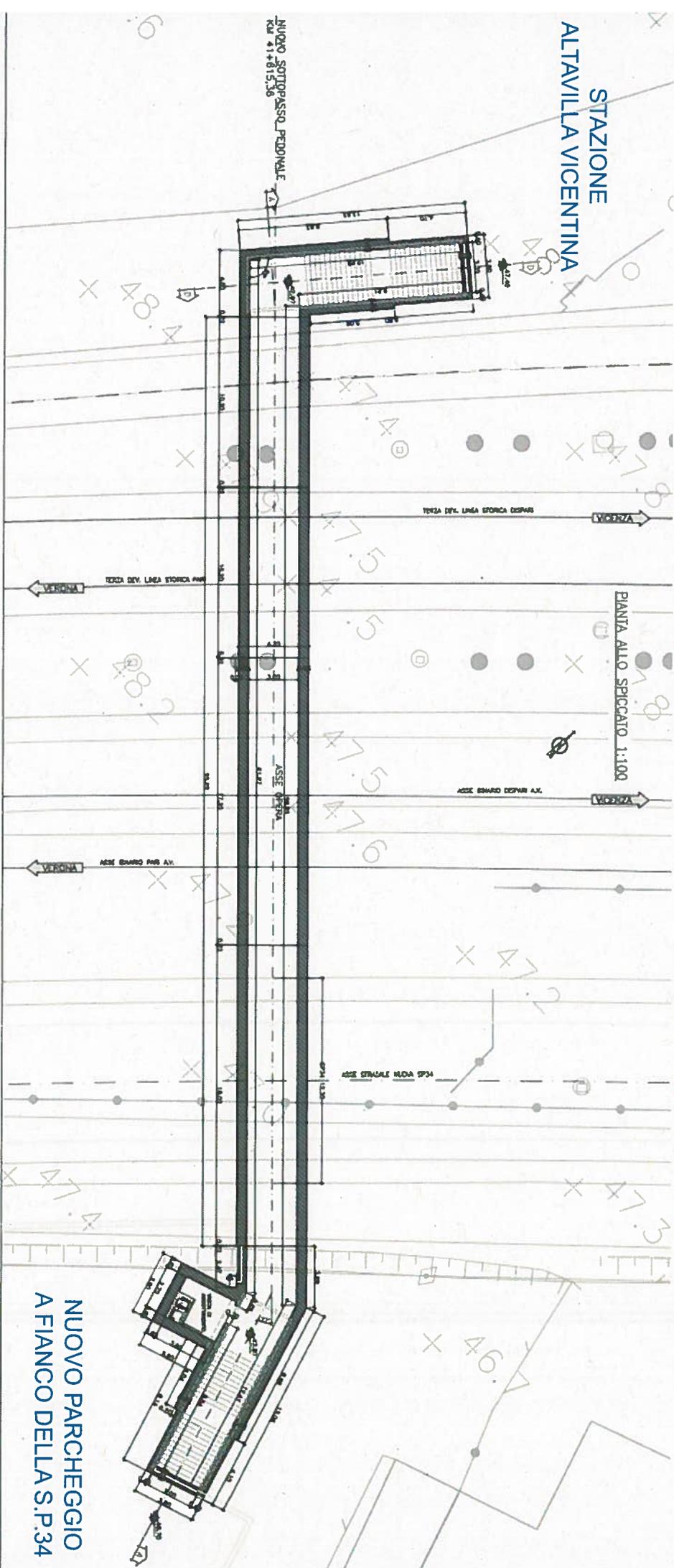
osservazione 8  
spostamento del bacino di laminazione  
o realizzazione dello stesso nella fascia di rispetto stradale

BACINO DI LAMINAZIONE SULLA SP.34

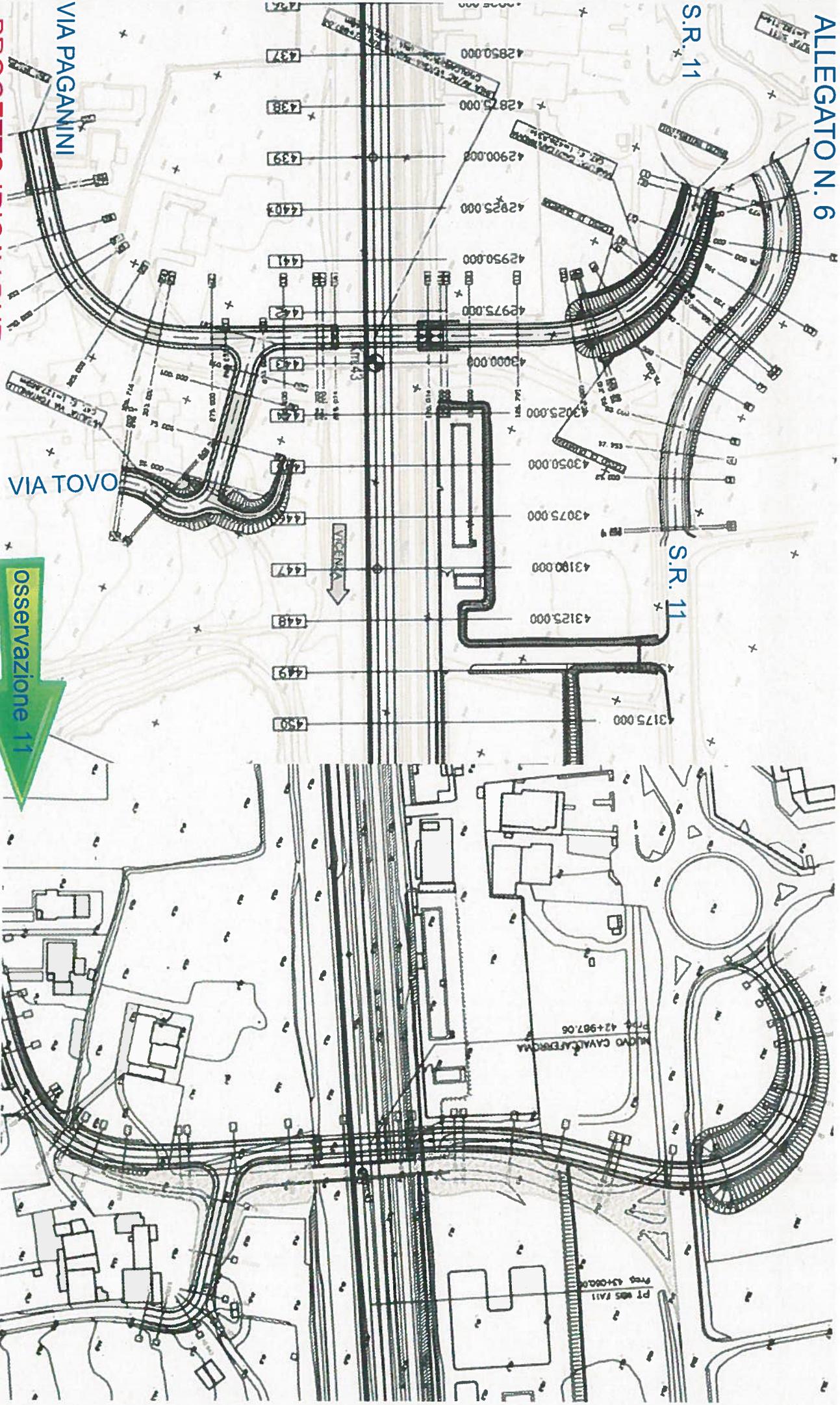
osservazione 9

**Prevedere accesso ai disabili ed anziani con:**

- installazione di ascensori;
  - realizzazione idonee rampe d'accesso anche ciclabili da ambo i lati.
- Al fine di evitare bivacchi, furti e atti criminosi si chiede l'installazione di:**
- telecamere di sicurezza e controllo;
  - cancelli automatizzati per controllo accessi e interdizione del passaggio notturno.



# ALLEGATO N. 6



## PROGETTO IRICAV DUE

- quote stradali troppo elevate rispetto al cavalcaterrovia esistente +5m
  - non consente l'accesso alle abitazioni private
  - impatto visivo notevole per muri e rilevati troppo alti
  - modifica del tracciato della S.R. 11
- CAVALCAFERROVIA KM 42+987**

osservazione 11

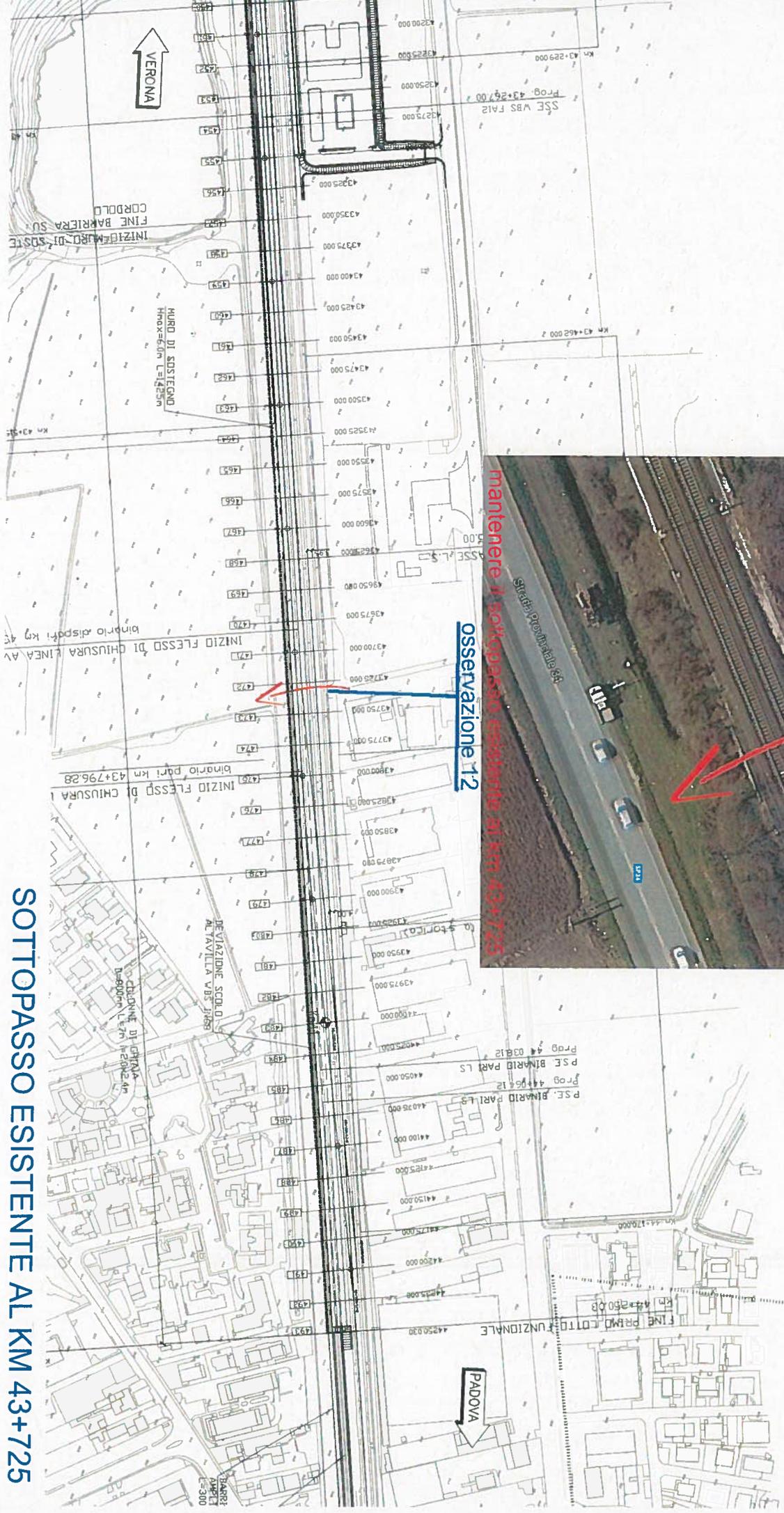
## VARIANTE DELL'AMMINISTRAZIONE

- quote stradali mantenute simili all'esistente
- consente l'accesso alle abitazioni private
- non modifica il tracciato della S.R. 11
- consente di compattare i fabbricati PT/PJ2 e SSE sotto il cavalcavia



**mantenere il sottopasso esistente al km 43+725**

**osservazione 12**



**SOTTOPASSO ESISTENTE AL KM 43+725**