



Prot. n° 3749

San Bonifacio, li 15 MAR. 2016

REGIONE VENETO
DIPARTIMENTO AMBIENTE
Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Calle Priuli – Cannareggio 99
30121 VENEZIA

Spedizione a mezzo PEC: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it

Spett.le
MINISTERO DELL'AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 – ROMA

Spedizione a mezzo PEC: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI
Direz. Generale Trasporto e Infrastrutture Ferroviarie
00159 ROMA

Spedizione a mezzo PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

Spett.le
R.F.I. S.p.a.
Direzione Progr. Investimento AV/AC
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

Spedizione a mezzo Posta Prioritaria

Spett.le
ITALFERR S.P.A.
Tratta AV/AC Verona – Padova
20126 MILANO

Spedizione a mezzo PEC: proc-aut-espro@legalmail.it

Spett.le
CONSORZIO IRICAV DUE
Via Francesco Tovoglieri, 413
00155 ROMA

Spedizione a mezzo PEC iricavdue@pec.it

Oggetto: CUP J41E91000000009 – CIG 3320049F17.
Linea AV/AC Verona- Padova. Subtratta Verona-Vicenza.
Progetto definitivo. 1° lotto funzionale Verona- Bivio Vicenza (1° sub lotto Verona – Montebello (km 0+000,00 – km 32+525,00; 2° sub lotto Montebello Vicentino – Bivio Vicenza (km 32+525,00- km44+250,03).
Parere di competenza idraulica e prescrizioni, ad integrazione della Nota Prot. cons. n. 592 del 15/01/2016.

Si riscontra la nota inviata in data 10/11/2015, prot. n. 435/15 (prot. cons. n. 16455 del 16/11/2015) con la quale è stata inoltrata la documentazione relativa all'opera in oggetto.

A completamento della nota Consorziale inviata in data 15 gennaio 2016 (prot. Cons. 592), e dopo l'analisi della copia cartacea pervenuta in data 14/01/2016, si espongono le seguenti ulteriori osservazioni:

Sede legale: Via G. Oberdan n° 2 - 37047 San Bonifacio (VR) c.f.: 92021070237
e-mail: apv@altapianuraveneta.eu - PEC: consorzio@pec.altapianuraveneta.eu - tel.: 045 7616111 - fax: 045 7614800

Sossano (VI) 36040 - Via Circonvallazione n° 2 - tel.: 0444 885217 - fax: 0444 888496
Thiene (VI) 36016 - Via Rasa n° 9 - tel.: 0445 369022 - fax: 0445 380677

OSSERVAZIONE N. 1. SUB LOTTO 2 MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA (Km 32+525,00 – Km 44+250,03)

Si riporta in seguito un estratto di quanto formulato con Nota Prot. cons. n. 592 del 15/01/2015:

Da Km 38+450 a Km 38+600.

In comune di Montecchio Maggiore (VI), in vista della futura nuova stazione, ma in ogni caso, in corrispondenza con un'area fortemente antropizzata e soggetta a numerosi allagamenti in caso di fenomeni meteorologici avversi, è necessario, ai fini del mantenimento dell'invarianza idraulica e della sicurezza dell'area, valutare la creazione di un invaso per la laminazione delle piene a monte del tracciato ferroviario, in grado di contenere circa 45.000-50.000 mc ove il terreno è attualmente interessato da colture agricole ed è soggetto a periodici allagamenti. La nuova posizione del bacino consentirebbe inoltre di poter disporre di un maggiore volume di laminazione, aumentando la sicurezza idraulica della zona.

Da Km 35+050 a Km 36+525.

In comune di Montecchio Maggiore (VI), le acque superficiali, defluendo lungo la rete di scolo gestita dallo scrivente consorzio (direzione NE-SW), incontrano dei restringimenti in corrispondenza del tracciato autostradale e ferroviario attuali. Tali restringimenti comportano una limitazione della portata ed il rigurgito verso monte, in grado di creare allagamenti in occasione di eventi meteorici intensi. Si prescrive di mantenere la continuità idraulica e un adeguato dimensionamento dei manufatti di attraversamento con il tracciato al fine di contenere le problematiche di smaltimento delle portate già esistenti nell'area in oggetto in particolare in corrispondenza delle Progressive 35+425-35+475.

Inoltre, dal momento che la futura nuova stazione ricadrà in corrispondenza del canale denominato "nuovo scolo Cavazza", recentemente realizzato nell'ambito dei lavori per la realizzazione del nuovo svincolo autostradale allo scopo di scaricare parte della portata in eccesso proveniente dal centro abitato di Montecchio Maggiore, è indispensabile adeguare il nuovo fosso di guardia che andrà realizzato in cls a sud della nuova linea ferroviaria dalla progressiva 35+050 alla progressiva 36+525. Il nuovo fossato dovrà avere una base $b=2.50$ m, $H=1.50$ m con pendenza di fondo direzione Vicenza-Verona.

A completamento di tale Nota, lo scrivente allega con la presente una Planimetria recante sia l'ubicazione ottimale del bacino di invaso per la laminazione delle piene a monte del tracciato ferroviario, (soluzione condivisa anche con l'Ente gestore del servizio idrico integrato "Acque del Chiampo S.p.a.", - Nota Prot. n. 971/2016 del 15/01/2016 -), sia la rappresentazione del tratto di adeguamento del nuovo fosso di guardia sopramenzionato (dal Km 35+025 al km 36+540).

OSSERVAZIONE N. 2. SUB LOTTO 2 MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA (Km 32+525,00 – Km 44+250,03)**Da Km 40+900 a Km 41+000.**

In tale tratto, a valle della linea ferroviaria, è pianificato un bacino di laminazione.

La zona, essendo priva di canali di scolo; comprometterebbe la funzione del manufatto di laminazione, che tratterrebbe le acque meteoriche durante gli eventi meteorologici intensi, ma non permetterebbe un corretto e sicuro suo svuotamento.

A tale proposito, si consiglia di studiare una soluzione progettuale alternativa per una completa efficienza dello smaltimento delle acque meteoriche.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. Gianfranco Battistello)



IL PRESIDENTE
(Silvio Parise)

Allegati: Planimetria recante l'ubicazione del bacino di laminazione (da Km 38+450 a Km 38+600) e il tratto di adeguamento del fosso di guardia a valle della ferrovia (da Km 40+900 a Km 41+000) in comune di Montecchio Maggiore (VI).

TIPO DOCUMENTO: PARERE DI COMPETENZA IDRAULICA E PRESCRIZIONI...	EDIZIONE	REVISIONE	IDENTIF.
	1	0	TAV_VERONA-ALTAVILLA_PRESCRIZIONI_MARZO
TITOLO DOCUMENTO: PARERE DI COMPETENZA IDRAULICA E PRESCRIZIONI, AD INTEGRAZIONE DELLA NOTA PROT. CONS. N. 592 DEL 15/01/2016.	ISTRUTTORIA	APPROVAZIONE	AUTORIZZAZIONE
SEDE TERRITORIALE COMPETENTE: SAN BONIFACIO (VR)/SOSSANO (VI)	TIZIAN	BATTISTELLO	BATTISTELLO
PERCORSO FILE: J:\DOCUMENTI 2016\TECNICO 2016\TAV\MONTECCHIO\TAV_VERONA-ALTAVILLA_PRESCRIZIONI_MARZO.DOCX	INIZIO LAVORO: 02/03/2016		PAGINA 2 DI 2

Prot. n° 3749

San Bonifacio, li 15 MAR. 2016

REGIONE VENETO
DIPARTIMENTO AMBIENTE
Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Calle Priuli – Cannareggio 99
30121 VENEZIA

Spedizione a mezzo PEC: dip.ambiente@pec.regione.veneto.it

Spett.le
MINISTERO DELL'AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 – ROMA

Spedizione a mezzo PEC: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI
Direz. Generale Trasporto e Infrastrutture Ferroviarie
00159 ROMA

Spedizione a mezzo PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

Spett.le
R.F.I. S.p.a.
Direzione Progr. Investimento AV/AC
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

Spedizione a mezzo Posta Prioritaria

Spett.le
ITALFERR S.P.A.
Tratta AV/AC Verona – Padova
20126 MILANO

Spedizione a mezzo PEC: proc-aut-espro@legalmail.it

Spett.le
CONSORZIO IRICAV DUE
Via Francesco Tovoglieri, 413
00155 ROMA

Spedizione a mezzo PEC iricavdue@pec.it

Oggetto: CUP J41E91000000009 – CIG 3320049F17.
Linea AV/AC Verona- Padova. Subtratta Verona-Vicenza.
Progetto definitivo. 1° lotto funzionale Verona- Bivio Vicenza (1° sub lotto Verona – Montebello (km 0+000,00 – km 32+525,00; 2° sub lotto Montebello Vicentino – Bivio Vicenza (km 32+525,00- km44+250,03).
Parere di competenza idraulica e prescrizioni, ad integrazione della Nota Prot. cons. n. 592 del 15/01/2016.

Si riscontra la nota inviata in data 10/11/2015, prot. n. 435/15 (prot. cons. n. 16455 del 16/11/2015) con la quale è stata inoltrata la documentazione relativa all'opera in oggetto.

A completamento della nota Consorziale inviata in data 15 gennaio 2016 (prot. Cons. 592), e dopo l'analisi della copia cartacea pervenuta in data 14/01/2016, si espongono le seguenti ulteriori osservazioni:

Sede legale: Via G. Oberdan n° 2 - 37047 San Bonifacio (VR) c.f.: 92021070237
e-mail: apv@altapianuraveneta.eu - PEC: consorzio@pec.altapianuraveneta.eu - tel.: 045 7616111 - fax: 045 7614800

Sossano (VI) 36040 - Via Circonvallazione n° 2 - tel.: 0444 885217 - fax: 0444 888496
Thiene (VI) 36016 - Via Rasa n° 9 - tel.: 0445 369022 - fax: 0445 380677

OSSERVAZIONE N. 1. SUB LOTTO 2 MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA (Km 32+525,00 – Km 44+250,03)

Si riporta in seguito un estratto di quanto formulato con Nota Prot. cons. n. 592 del 15/01/2015:

Da Km 38+450 a Km 38+600.

In comune di Montecchio Maggiore (VI), in vista della futura nuova stazione, ma in ogni caso, in corrispondenza con un'area fortemente antropizzata e soggetta a numerosi allagamenti in caso di fenomeni meteorologici avversi, è necessario, ai fini del mantenimento dell'invarianza idraulica e della sicurezza dell'area, valutare la creazione di un invaso per la laminazione delle piene a monte del tracciato ferroviario, in grado di contenere circa 45.000-50.000 mc ove il terreno è attualmente interessato da colture agricole ed è soggetto a periodici allagamenti. La nuova posizione del bacino consentirebbe inoltre di poter disporre di un maggiore volume di laminazione, aumentando la sicurezza idraulica della zona.

Da Km 35+050 a Km 36+525.

In comune di Montecchio Maggiore (VI), le acque superficiali, defluendo lungo la rete di scolo gestita dallo scrivente consorzio (direzione NE-SW), incontrano dei restringimenti in corrispondenza del tracciato autostradale e ferroviario attuali. Tali restringimenti comportano una limitazione della portata ed il rigurgito verso monte, in grado di creare allagamenti in occasione di eventi meteorici intensi. Si prescrive di mantenere la continuità idraulica e un adeguato dimensionamento dei manufatti di attraversamento con il tracciato al fine di contenere le problematiche di smaltimento delle portate già esistenti nell'area in oggetto in particolare in corrispondenza delle Progressive 35+425-35+475.

Inoltre, dal momento che la futura nuova stazione ricadrà in corrispondenza del canale denominato "nuovo scolo Cavazza", recentemente realizzato nell'ambito dei lavori per la realizzazione del nuovo svincolo autostradale allo scopo di scaricare parte della portata in eccesso proveniente dal centro abitato di Montecchio Maggiore, è indispensabile adeguare il nuovo fosso di guardia che andrà realizzato in cls a sud della nuova linea ferroviaria dalla progressiva 35+050 alla progressiva 36+525. Il nuovo fossato dovrà avere una base $b=2.50$ m, $H=1.50$ m con pendenza di fondo direzione Vicenza-Verona.

A completamento di tale Nota, lo scrivente allega con la presente una Planimetria recante sia l'ubicazione ottimale del bacino di invaso per la laminazione delle piene a monte del tracciato ferroviario, (soluzione condivisa anche con l'Ente gestore del servizio idrico integrato "Acque del Chiampe S.p.a.", - Nota Prot. n. 971/2016 del 15/01/2016 -), sia la rappresentazione del tratto di adeguamento del nuovo fosso di guardia sopramenzionato (dal Km 35+025 al km 36+540).

OSSERVAZIONE N. 2. SUB LOTTO 2 MONTEBELLO VICENTINO - BIVIO VICENZA (Km 32+525,00 – Km 44+250,03)**Da Km 40+900 a Km 41+000.**

In tale tratto, a valle della linea ferroviaria, è pianificato un bacino di laminazione.

La zona, essendo priva di canali di scolo; comprometterebbe la funzione del manufatto di laminazione, che tratterrebbe le acque meteoriche durante gli eventi meteorologici intensi, ma non permetterebbe un corretto e sicuro suo svuotamento.

A tale proposito, si consiglia di studiare una soluzione progettuale alternativa per una completa efficienza dello smaltimento delle acque meteoriche.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. ing. Gianfranco Battistello)



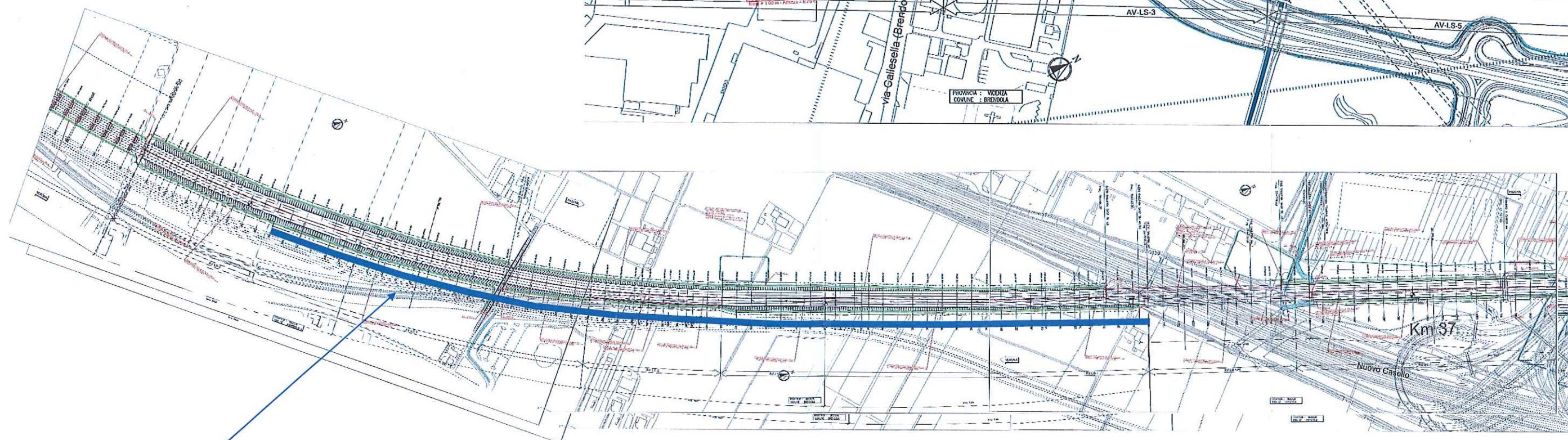
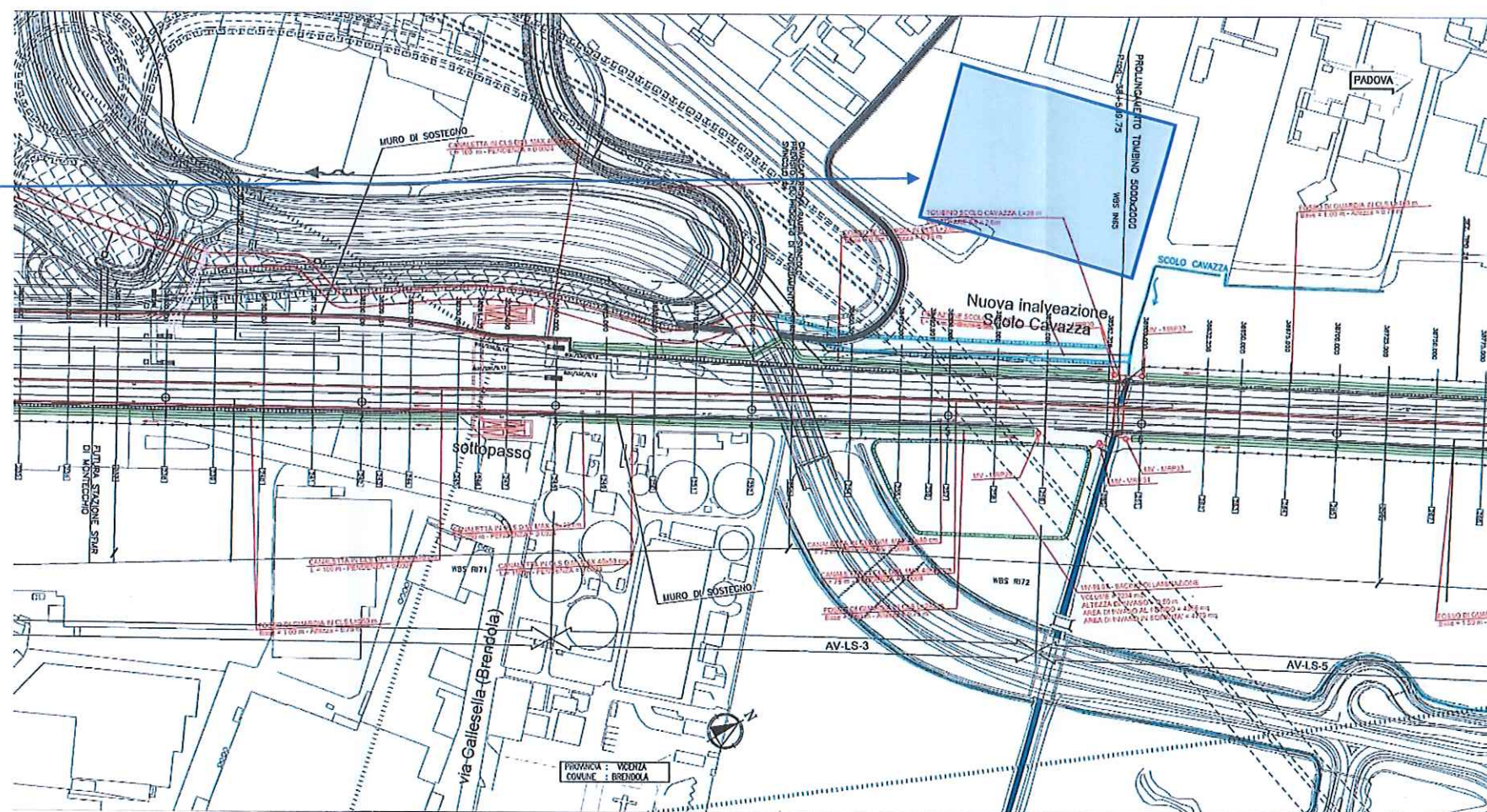
IL PRESIDENTE
(Silvio Parise)

Allegati: Planimetria recante l'ubicazione del bacino di laminazione (da Km 38+450 a Km 38+600) e il tratto di adeguamento del fosso di guardia a valle della ferrovia (da Km 40+900 a Km 41+000) in comune di Montecchio Maggiore (VI).

TIPO DOCUMENTO: PARERE DI COMPETENZA IDRAULICA E PRESCRIZIONI...	EDIZIONE	REVISIONE	IDENTIF.
	1	0	TAV_VERONA-ALTAVILLA_PRESCRIZIONI_MARZO
TITOLO DOCUMENTO: PARERE DI COMPETENZA IDRAULICA E PRESCRIZIONI, AD INTEGRAZIONE DELLA NOTA PROT. CONS. N. 592 DEL 15/01/2016.	ISTRUTTORIA	APPROVAZIONE	AUTORIZZAZIONE
SEDE TERRITORIALE COMPETENTE: SAN BONIFACIO (VR)/SOSSANO (VI)	TIZIAN	BATTISTELLO	BATTISTELLO
PERCORSO FILE: J:\DOCUMENTI 2016\TECNICO 2016\TAV\MONTECCHIO\TAV_VERONA-ALTAVILLA_PRESCRIZIONI_MARZO.DOCX	INIZIO LAVORO: 02/03/2016		PAGINA 2 DI 2

Planimetria recante l'ubicazione del bacino di laminazione (da Km 38+450 a Km 38+600) e il tratto di adeguamento del fosso di guardia a valle della ferrovia - da Km 40+900 a Km 41+000 - in comune di Montecchio Maggiore (VI)

Bacino di invaso a monte della tratta ferroviaria da Km 38+450 a Km 38+600



Tratto di adeguamento del fosso di guardia a valle della ferrovia da Km 40+900 a Km 41+000