



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE
Prot. 0000088/DVA del 16/03/2016

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTA la Delibera n.121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art.1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

PRESO ATTO che l’intervento rientra nei seguenti atti di programmazione concertata tra il Governo e le Regioni Emilia Romagna, Lombardia e Veneto:

- Intesa Generale Quadro sottoscritta dal Governo e dalla Regione Emilia Romagna, in data 19/12/2003, tra i corridoi autostradali e stradali alla voce “Corridoio Tirreno Brennero – Asse autostradale Brennero- Verona- La Spezia (TI-BRE): tratta emiliana La Spezia – Parma – Verona”;
- Intesa Generale Quadro sottoscritta dal Governo e dalla Regione Lombardia, in data 11/04/2003, tra gli “Interventi infrastrutturali – corridoi autostradali e stradali 2 alla voce “V/03 – Collegamento autostradale Brennero- Verona-Parma – La Spezia”;
- Intesa Generale Quadro sottoscritta dal Governo e dalla Regione Veneto, in data 24/10/2003, tra le “Infrastrutture di preminente interesse nazionale – corridoi pluri-modalità” alla voce “Interventi infrastrutturali – corridoi autostradali e stradali “alla voce “Raccordo autostradale Cisa – Verona (Corridoio TI-BRE)”;

VISTO l’art. 185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale del 20 aprile 2004, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Preliminare "*Raccordo Autostradale tra l'Autostrada A15 della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada A22 del Brennero—Nogarole Rocca (VR)*" e successiva Delibera CIPE n. 94/2004 del 20 dicembre 2004 di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale della suddetta opera;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2005-29639 del 22/11/2015, emanato sulla base del parere positivo con prescrizioni, del 27 settembre 2005, della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii relativo alla Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo "*Raccordo Autostradale Autostrada A 15 della Cisa Fontevivo (PR) – Autostrada A22 del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I lotto funzionale Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane*";

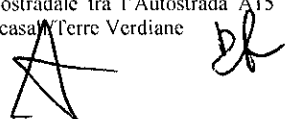
VISTA la delibera n.2/2010 del 22 gennaio 2010 con la quale il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il suddetto Progetto Definitivo;

VISTA la Determina Direttoriale prot.399 del 09/11/2015 che, sulla base del parere n.1904 del 23/10/2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ha approvato ai sensi dell'art.5 del D.M.n.161/2012 il Piano di Utilizzo delle terre per il progetto "*Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa Fontevivo (PR) – Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I lotto funzionale Fontevivo – Autostazione Trecasali- Terre Verdiane ed opere accessorie*";

VISTO la Determina Direttoriale prot.57/DVA del 25/02/2016 emessa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n.1991 del 12/02/2016 concernente la verifica ai sensi dell'art.169, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., delle varianti introdotte al progetto definitivo del "*Raccordo Autostradale Autostrada A 15 della Cisa Fontevivo (PR) – Autostrada A22 del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I lotto funzionale Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane*";

VISTA la nota prot.9670 del 21/09/2015, acquisita al prot. DVA-2015-23904 del 24/09/2015, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, ha trasmesso l'istanza per la Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006, successivamente perfezionata e integrata con nota prot.11978 del 04/11/2015, acquisita al prot. DVA -2015-27965 del 09/11/2015, inerente al Progetto Esecutivo "*Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada A15 della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada A22 del Brennero—Nogarole Rocca (VR)- I lotto funzionale. Fontevivo-Trecasali/Terre Verdiane*";

ACQUISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2013 del 04/03/2016 di esito positivo, acquisito al prot. 6619 -DVA del 09/03/2016 che, comprensivo della "Tabella di verifica di ottemperanza", allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;



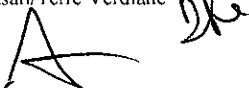
SI DETERMINA

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. (Fase 1) del progetto "Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada A15 della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada A22 del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I lotto funzionale. Fontevivo-Trecasali/Terre Verdiane", in quanto:

- Le modifiche apportate al progetto definitivo "Corridoio Plurimodale Tirreno- Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada A15 della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada A22 del Brennero- Nogarole Rocca (VR) – I lotto funzionale. Fontevivo-Trecasali/Terre Verdiane" in fase di redazione del progetto esecutivo non comportano significative variazioni dell'impatto ambientale;
- E' verificata l'ottemperanza del progetto esecutivo "Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero. Raccordo Autostradale tra l'Autostrada A15 della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada A22 del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I lotto funzionale. Fontevivo-Trecasali/Terre Verdiane" alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera n.2/2010 del 22/01/2010 ed i risultati di tale verifica si riportano nella "Tabella di verifica di ottemperanza" allegata al citato parere della CTVA n.2013 del 04/03/2016;

1. *Per perfezionare il recepimento delle prescrizioni e delle raccomandazioni la Società Autocamionale della Cisa S.p.a, dovrà:*
 - a. *Presentare all'Autorità di bacino per l'approvazione le verifiche idrauliche effettuate nell'ambito della progettazione esecutiva (prescrizione n.PA6);*
 - b. *Presentare all'AIPO per preventiva approvazione, prima dell'inizio dei lavori, il progetto esecutivo della fase di cantierizzazione del Fiume Taro e del canale Ottomulini alla confluenza nel Fiume Taro (prescrizione n.PA12);*
 - c. *Assicurare l'ottemperanza alla prescrizione n.PA13 con la stipula della convenzione con il Consorzio di Bonifica Parmense;*
 - d. *Presentare per l'autorizzazione della Provincia di Parma il progetto relativo ai pozzi per il prelievo di acque non potabili a servizio dei cantieri e il progetto relativo all'eventuale attingimento temporaneo di acque da corsi d'acqua superficiali (prescrizioni n.PC11 e n.PC12);*
2. *Per quanto riguarda l'area SIC-ZPS IT4020017 "Area delle risorgive di Viarolo, bacini di Torrile, Golena del Po" ed in particolare per la colonia di Falco vespertinus, si impartiscono le seguenti prescrizioni da ottemperare nella FASE 2 di verifica di attuazione:*
 - a. *Integrare le misure di mitigazione previste dal progetto esecutivo lungo la porzione del tracciato più vicina al filare che ospita la colonia (Loc.Cavo Dugara di Mezzo);*
 - b. *Prevedere un monitoraggio specifico si in fase di cantiere che di esercizio sulla colonia.*

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali e la Società Autocamionale della Cisa S.p.a. dovranno provvedere a trasmettere a questo Ministero, in qualità di Ente Vigilante, la documentazione attestante l'avvenuto



riscontro a quanto indicato al punto 1 e l'ottemperanza a quanto prescritto al punto 2, ai fini dello svolgimento della successiva fase di Verifica di Attuazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

