



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE
Prot. 0000091/DVA del 18/03/2016

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

VISTO il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

CONSIDERATO il Decreto VIA n. 236 dell'8 agosto 2013, dall'esito positivo con prescrizioni, con il quale è stata determinata la compatibilità ambientale del "Progetto di completamento di Fiumicino Sud";

VISTE in particolare le prescrizioni di cui alla lettera A) nn. 12 e 22, la cui verifica di ottemperanza è demandata al Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che stabiliscono quanto segue:

n. 12: *"Dovrà essere verificata, alla luce delle più recenti normative tecniche, la fattibilità dello spandimento in agricoltura dei fanghi di depurazione. Tale prescrizione dovrà essere posta in verifica di ottemperanza al MATTM";*

n. 22: *"Il Proponente dovrà predisporre una specifica ed approfondita relazione che descriva i risultati della gestione dei rifiuti prodotti dall'aeroporto: in particolare dovrà essere dimostrato l'incremento del tasso di raccolta differenziata dei rifiuti (fino al conseguimento,*

previsto dal Proponente, del 50% nel 2020). Tale relazione dovrà essere trasmessa in ottemperanza al MATTM”;

CONSIDERATO che detto “Progetto di completamento di Fiumicino Sud” è costituito da più interventi, i quali sono caratterizzati da diverse tempistiche di attuazione e conseguentemente da un diverso dettaglio raggiunto dalla progettazione esecutiva;

VISTA la documentazione trasmessa da ENAC con nota prot. 35348 /PROT del 1 aprile 2015, acquisita agli atti con prot. n. DVA-2015-9236 del 3 aprile 2015, ai fini della verifica di ottemperanza delle prescrizioni sopra citate;

VISTA la nota n. DVA-2015-9417 del 9 aprile 2015 con la quale è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2018 del 11 marzo 2016, costituito da n. 9 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere Commissione Tecnica VIA/VAS ha valutato che:

- prescrizione A) 12: *“nella relazione di ottemperanza relativa alla prescrizione A12 non è stata allegata nessuna documentazione inerente la richiesta specifica della prescrizione”, e che pertanto “devono essere svolti tutti gli approfondimenti analitici necessari (analisi di fanghi e terreni) con riferimento alla normativa di settore (Legge 99/1992 nonché le normative regionali)”;*
- prescrizione A) 22: *“l’analisi della variazione mensile dell’incidenza dei rifiuti avviati al recupero rispetto al totale di quelli prodotti, condotta nella “Relazione di ottemperanza” (pag. 18), evidenzia che tale quota è passata dal 54%, all’Agosto 2014, all’80% circa al mese successivo, attestandosi in quelli seguenti attorno a tale valore”, e che pertanto “sono state fornite le informazioni idonee per dar atto che il tasso di raccolta differenziata dei rifiuti già ad oggi è superiore al valore del 50% che la prescrizione ipotizzava necessario al 2020”;*

DETERMINA

NON OTTEMPERATA la prescrizione n. A) 12

OTTEMPERATA la prescrizione n. A) 22

di cui al Decreto VIA n. 236 dell’8 agosto 2013 relativo al “Progetto di completamento di Fiumicino Sud” – Aeroporto Leonardo da Vinci”, proposto da ENAC.

La documentazione ed ogni elemento mancante ai fini della verifica di ottemperanza della prescrizione n. A) 12, dovranno essere trasmessi entro 60 giorni dalla notifica del presente provvedimento.

In assenza di riscontro nei termini indicati, la scrivente Direzione provvederà all'avvio dell'accertamento di cui all'art. 29, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

