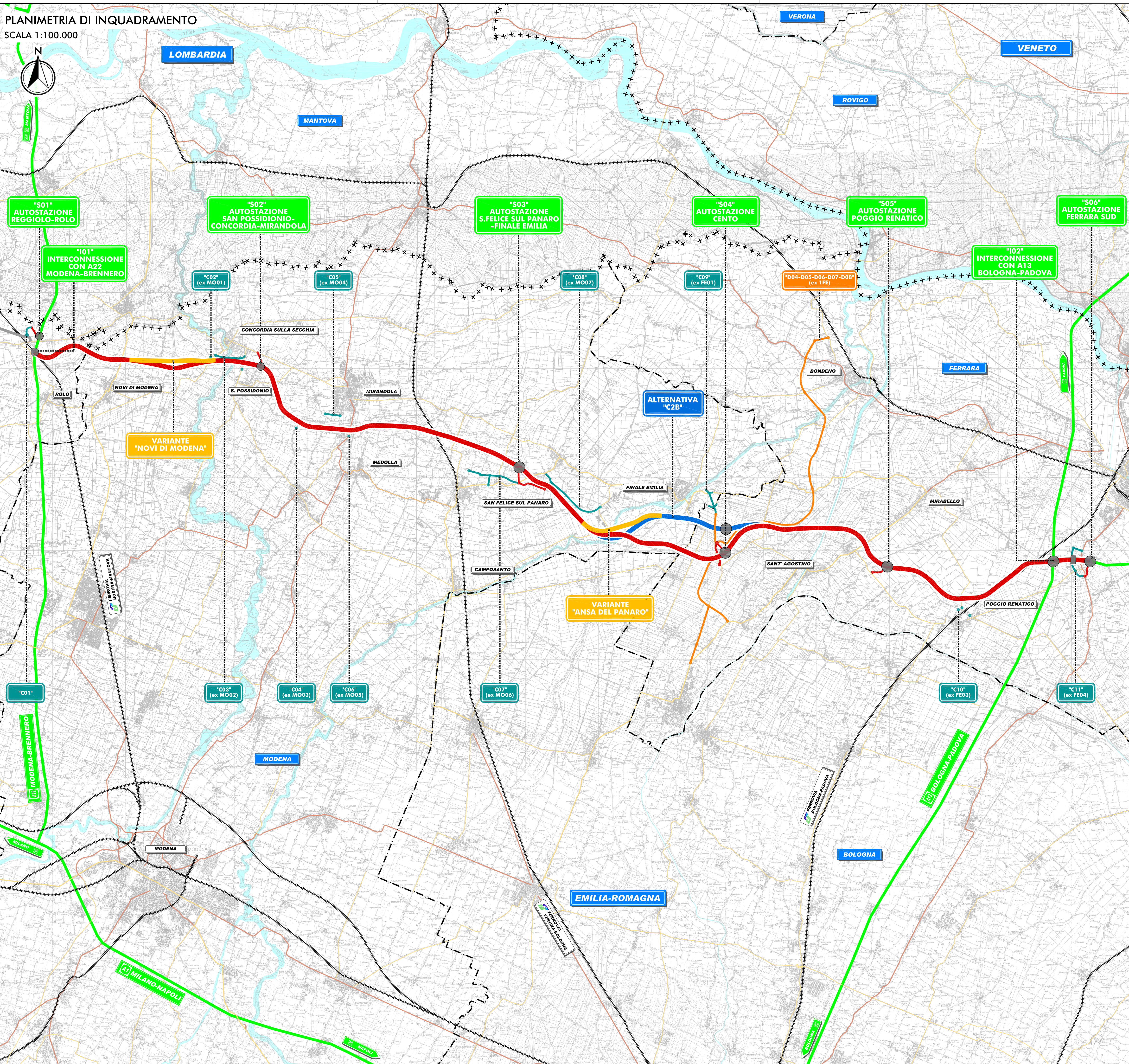
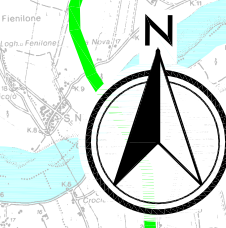


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:100.000



LEGENDA

TERRITORIO

- +++++ CONFINI REGIONALI
- - - - CONFINI PROVINCIALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE PROGETTO DEFINITIVO
- ALTERNATIVA "C2B" STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
- VARIANTE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
"CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016
GENERALE

COROGRAFIA

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI, IMPRESA PIAZZAROTTI, ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE: Sergio Beccarelli, INGEGNERI PARMA n. 821

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.I01.GEN.02

DATA: MARZO 2016
SCALA: 1:100.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE. TALE DOCUMENTO NON PUÒ SE CONIATO, RIPRODOTTO O PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. INGEGNERI PARMA n. 821