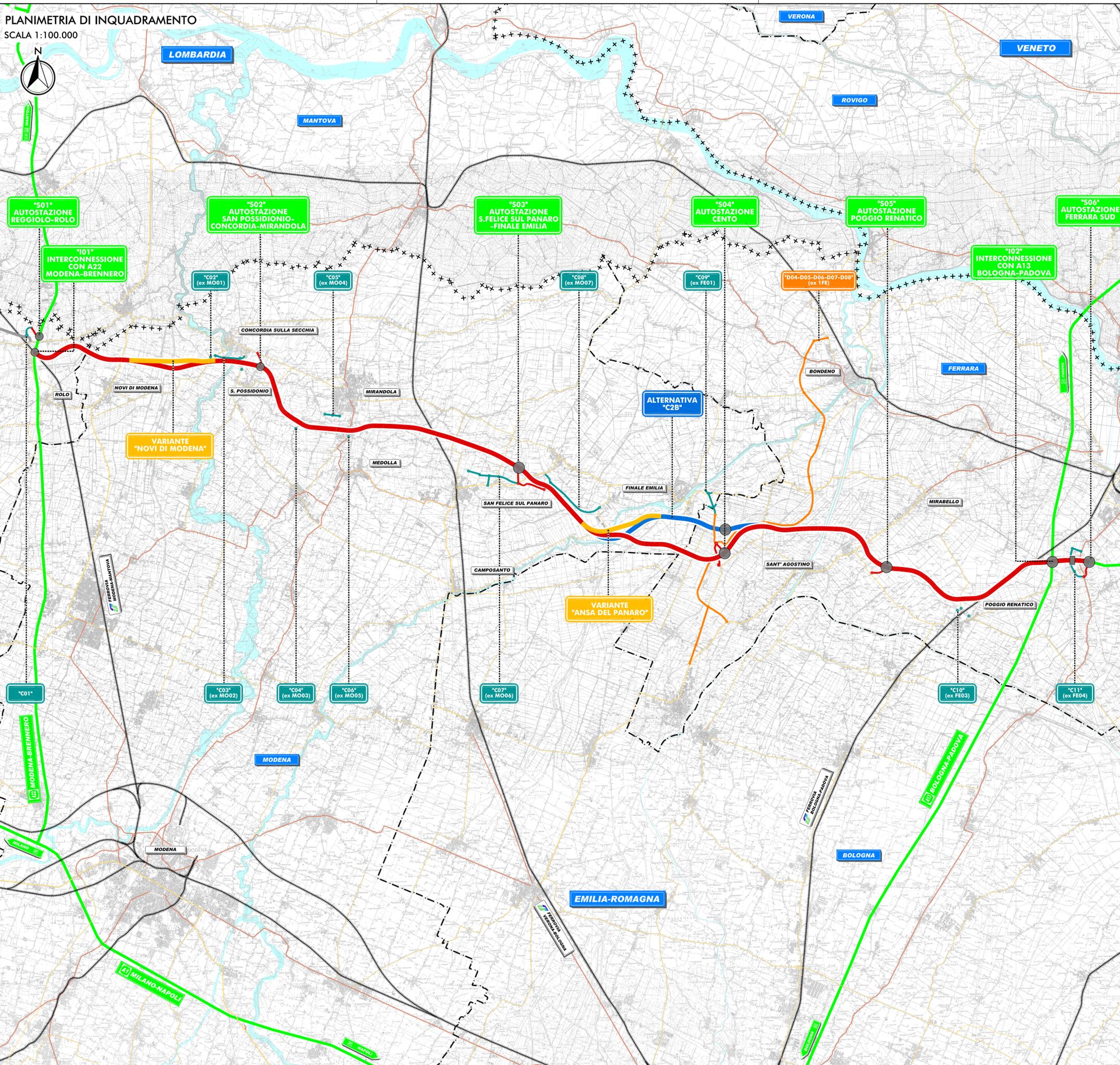


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

SCALA 1:100.000



LEGENDA

TERRITORIO

- +++++ CONFINI REGIONALI
- - - - CONFINI PROVINCIALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE PROGETTO DEFINITIVO
- ALTERNATIVA "C2B" STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
- VARIANTE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
"CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016
GENERALE
COROGRAFIA

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dr. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIAZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n. 821

IL CONCESSIONARIO

Autosreda Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Patuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SIA.101.GEN.02

DATA: MARZO 2016

SCALA: 1:100.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE. TALE DOCUMENTO NON PUÒ SE CONIATO, RIPRODOTTO O PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE.