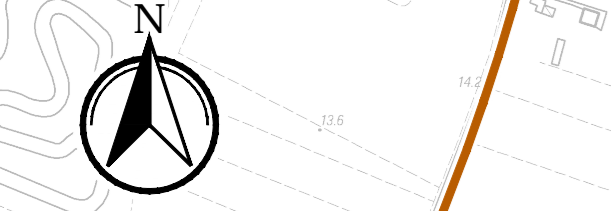
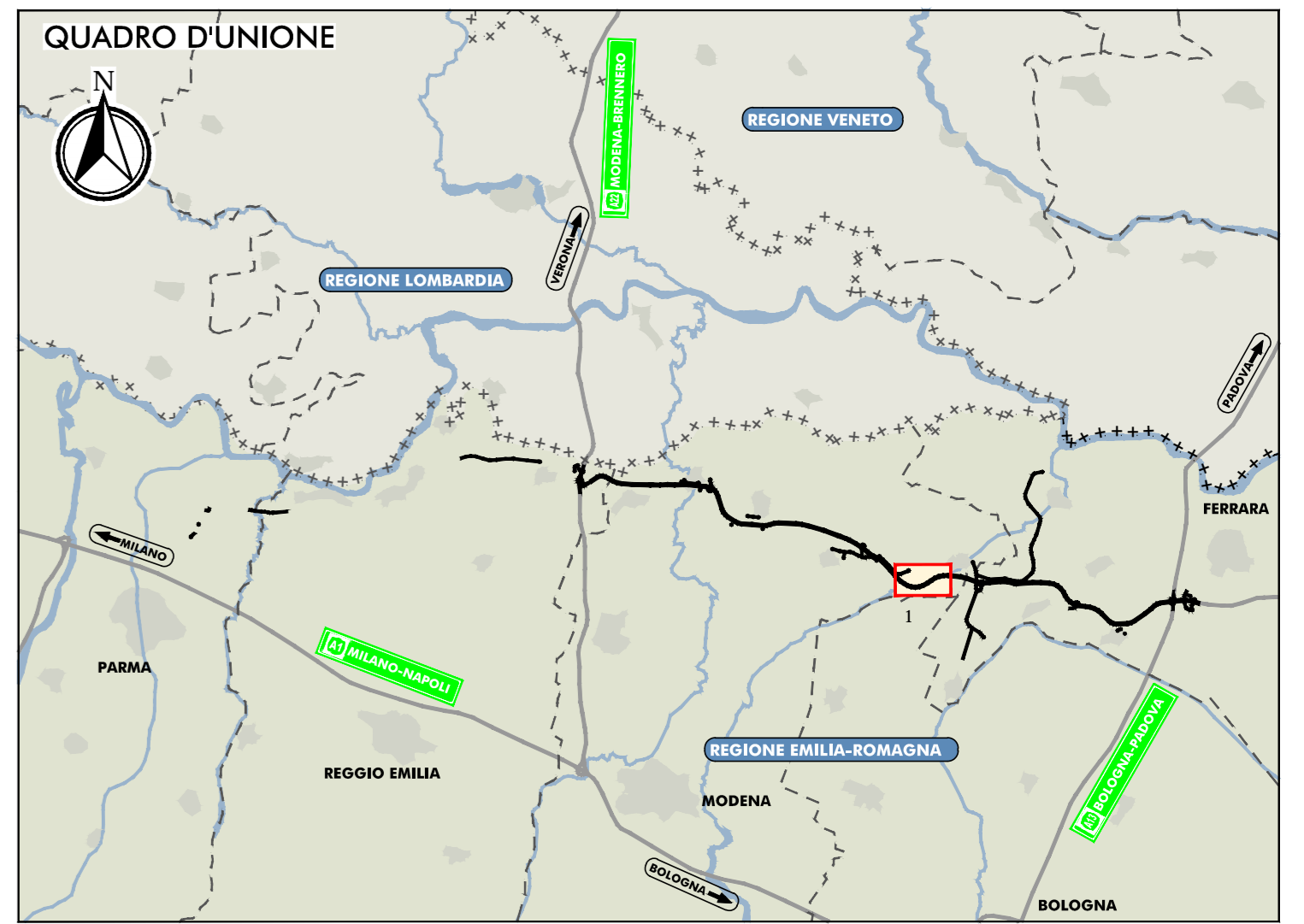


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:5.000

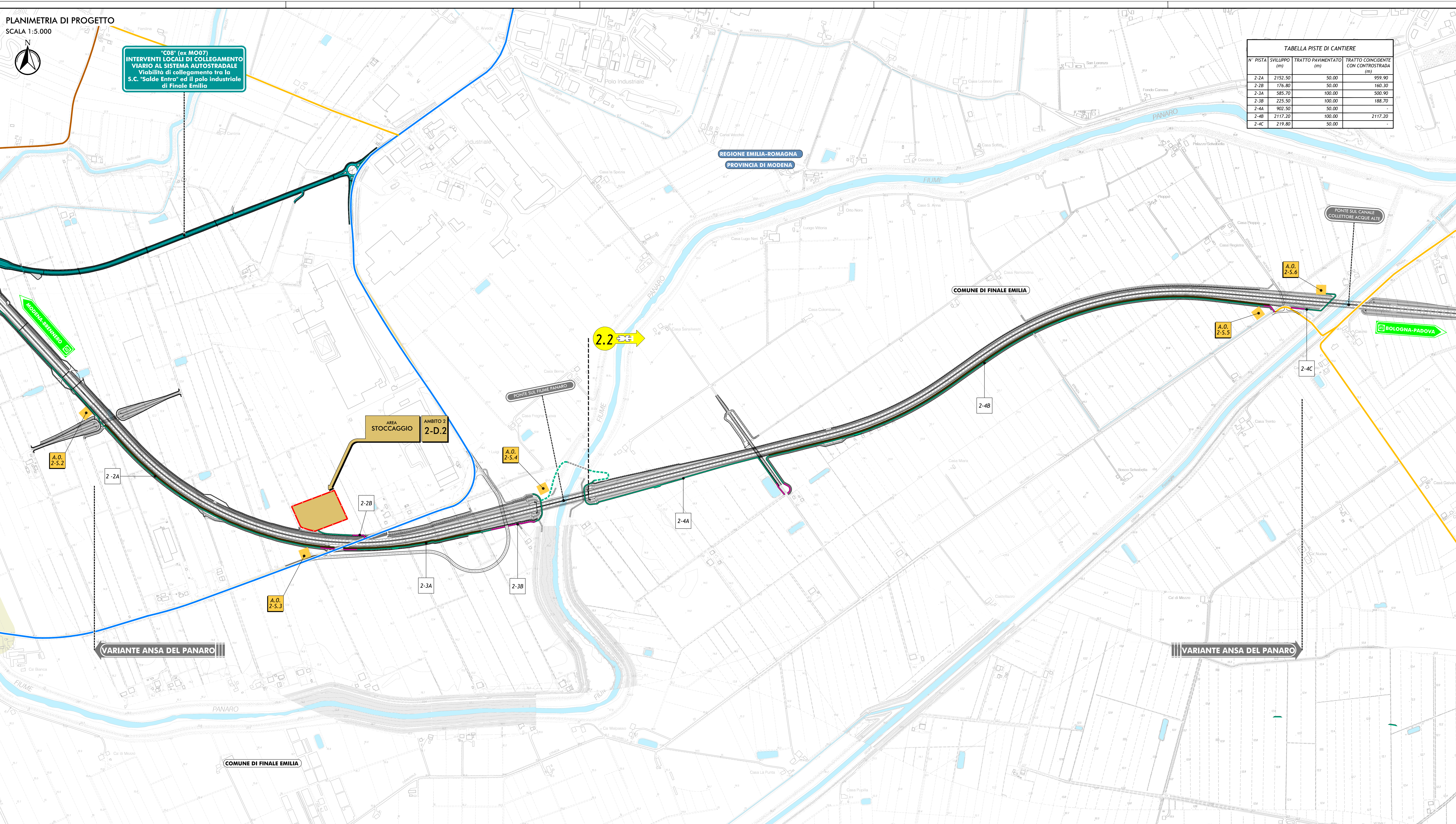


"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la
S.C. "Salde Entro" ed il polo industriale
di Finale Emilia

TABELLA PISTE DI CANTIERE			
N° PISTA	SVILUPPO (m)	TRATTO PAVIMENTATO (m)	TRATTO COINCIDENTE CON CONTROSTRADA (m)
2-2A	2152,50	50,00	959,90
2-2B	176,80	50,00	160,30
2-3A	585,70	100,00	500,90
2-3B	225,50	100,00	188,70
2-4A	902,50	50,00	-
2-4B	2117,20	100,00	2117,20
2-4C	219,80	50,00	-



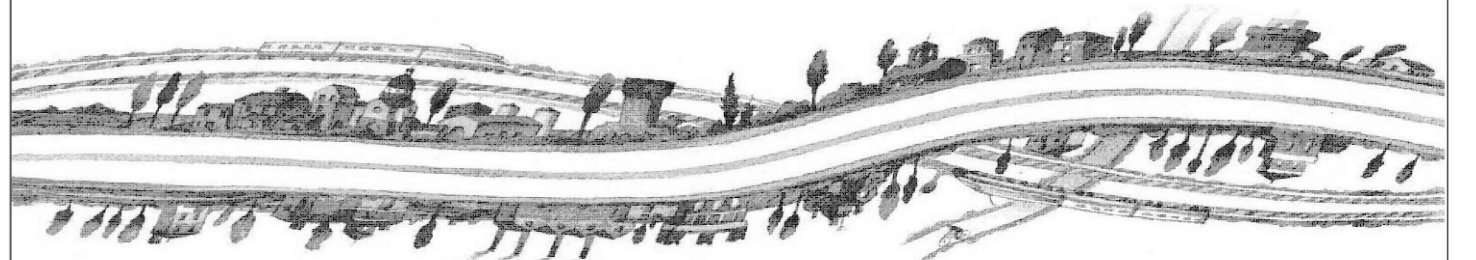
- LEGENDA**
- TERRITORIO**
 - CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - COMUNE DI FINALE EMILIA
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
 - INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
 - INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITA' DI ADDOZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - AREE OPERATIVE**
 - AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE INERTE
 - AREA OPERATIVA
 - VIABILITA' DI CANTIERE**
 - VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
 - VIABILITA' COMUNALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
 - VIABILITA' MINORE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
 - PISTE DI CANTIERE IN MISTO GRANULARE COSTIPATO
 - PISTE DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMATA
 - DUNA DI MITIGAZIONE
 - PIAZZOLA DI INCROCIO
 - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI
 - RAMPA DI APPROCCIO ALL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO PROVVISORIO
 - ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO PROVVISORIO



IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID. VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
"CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
VARIANTE ANSA DEL PANARO
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI,
CON INDICAZIONE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
INGEGNERIA CIVILE
INGEGNERIA PERICOLO
INGEGNERIA STRUTTURE

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
PRESIDENTE
Graziano Pizzetti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
SIA.101.QPRG.02.04

DATA
MARZO 2016
SCALA
1:5.000