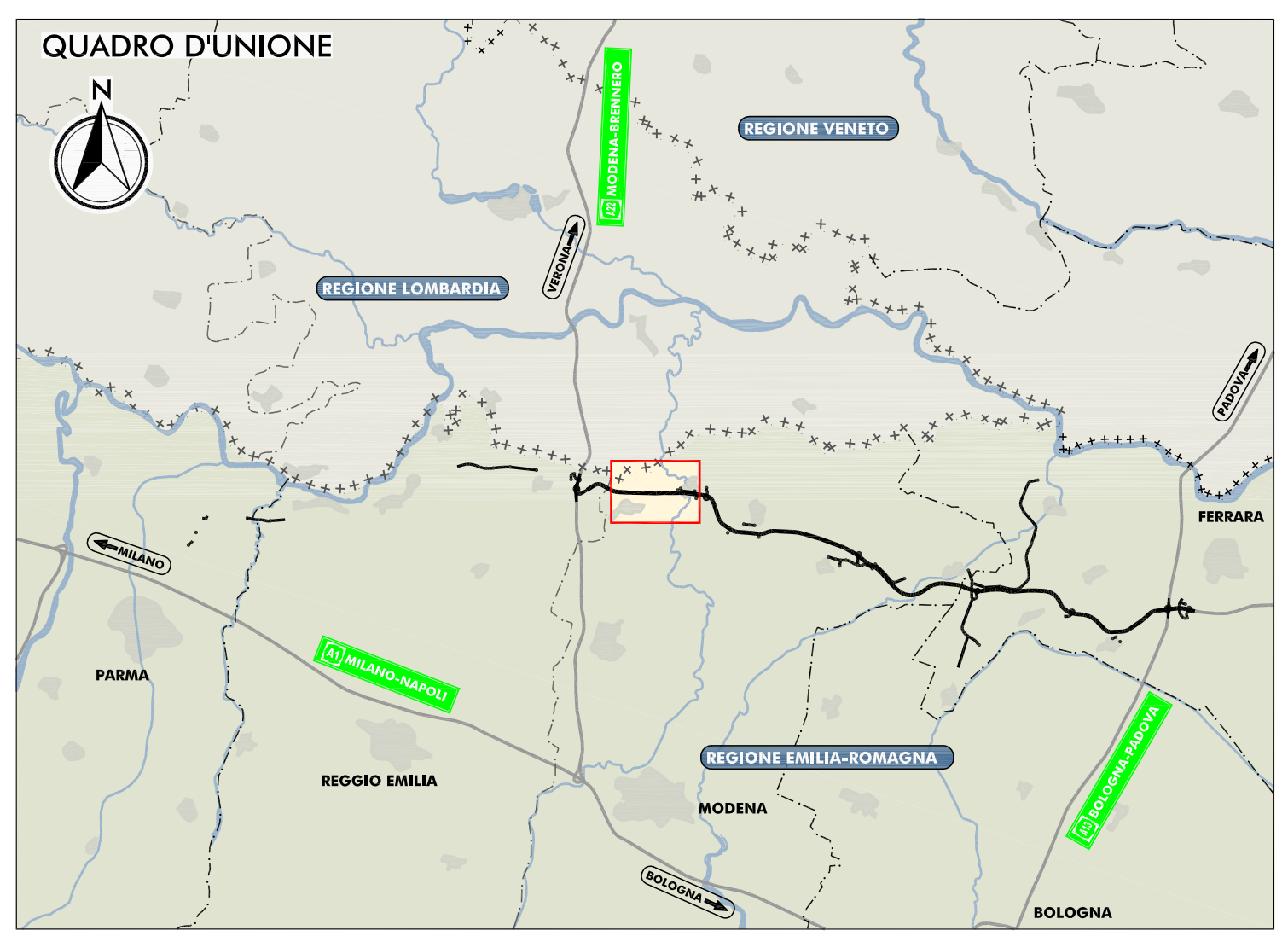


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:10.000



**LEGENDA**

<b>TERRITORIO</b>	<b>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</b>	<b>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</b>
+++ CONFINI REGIONALI	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO	▲ AUTOSTRADE
--- CONFINI PROVINCIALI	INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE	++++ FERROVIE
... CONFINI COMUNALI	VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE	— STRADE STATALI
		— STRADE PROVINCIALI

**GEOMORFOLOGIA**

<b>IDROGRAFIA</b>	<b>FORME E DEPOSITI FLUVIALI</b>
■ CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	■ AREA DEPRESSA IN PIANURA ALLUVIONALE
■ AREA GOLENALE	■ DOSSO DEL CORSO D'ACQUA ATTUALE
— ARGINI PRINCIPALI	■ DOSSO FLUVIALE RELITTO POCO PRONUNCIATO
— ARGINI SECONDARI	■ DOSSO FLUVIALE RELITTO PARTICOLARMENTE PRONUNCIATO
	— TRACCIA DI ANTICO CORSO FLUVIALE A LIVELLO DELLA PIANURA
	— TRACCIA DI ANTICO CORSO FLUVIALE LEGGERMENTE INCASSATA
	▲ VENTAGLIO DI ESONDAZIONE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P.: E81B0800060009

**PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID\_VIP: 2069):**  
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM  
DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO  
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO  
"CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016  
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
STATO DI FATTO  
VARIANTE NOVI DI MODENA  
CARTA GEOMORFOLOGICA

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI, IMPRESA PIZZAROTTI, INCASSATI ORDINE INGEGNERI PARMA n. 21

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE: Graziano Patrucco

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.I01.QAMB.01.02

DATA: MARZO 2016  
SCALA: 1:10.000

SCALA DI STAMPA 1:10