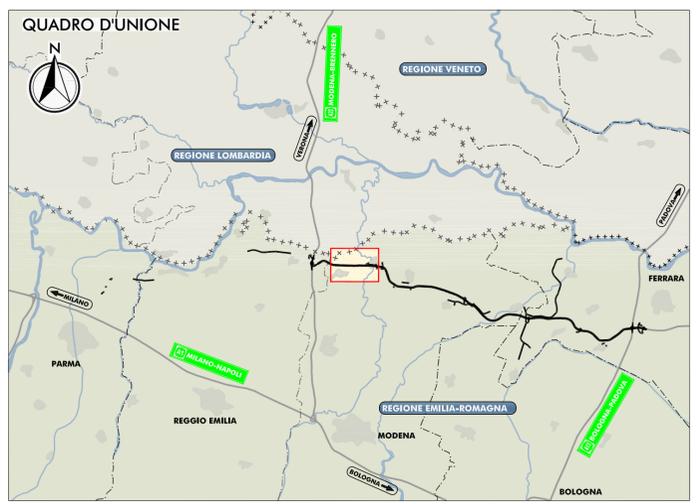


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:10.000



- LEGENDA**
- | | | |
|---|--|---------------------------------|
| TERRITORIO | INFRASTRUTTURE DI PROGETTO | INFRASTRUTTURE ESISTENTI |
| +++
CONFINI REGIONALI | TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO | ———— AUTOSTRADE |
| ---
CONFINI PROVINCIALI | INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE | +++++ FERROVIE |
| ...
CONFINI COMUNALI | VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE | — STRADE STATALI |
| —
CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI | | — STRADE PROVINCIALI |
-
- SIMBOLOGIA**
- 15.0 — CURVE ISOPREATICHE (IN M. S.L.M.)
 - MO100 POZZO DI MONITORAGGIO DELLE ACQUE SOTTERRANEE DELLA RETE REGIONALE
- INDAGINI GEOGNOSTICHE 2011-2012**
- BH605 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO TIPO NORTON
 - BH604 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO CASAGRANDE
- PERMEABILITÀ INTRINSECA**
- DEPOSITI A PERMEABILITÀ ELEVATA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K > 1E-6$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTMENTE SABBOSA E SABBOSO ARGILLOSA, SABBIE MEDIE E FINI, ORGANIZZATE IN STRATI DI PESSIMO DECAMETRICO, INTERCALATE A SABBIE FINI E FINISSIME LIMOSE. SUDORIENTATE SONO PRESENTI UNE E LUNE ARGILLOSE. LOCALMENTE SABBIE MEDIE E CIOSOLANDE FINISSIME GRASSE.
 - DEPOSITI A MEDIA PERMEABILITÀ - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $1E-6 < K < 1E-9$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTMENTE LIMOSO SABBOSA, DA ARGILLOSA A SABBOSAMENTE ARGILLOSA.
 - DEPOSITI A BASSA PERMEABILITÀ - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K < 1E-9$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTMENTE LIMOSA E LIMOSO ARGILLOSA, UNO, UNO ARGILLOSO CON LOCALI E RARI INTERCALAZIONI DI UNO SABBOSO E SABBIE LIMOSE. LOCALMENTE SABBIE A GRANULOMETRIA PREVALENTMENTE ARGILLOSA E ARGILLOSO LIMOSA TAGLIERA CON PRESENZA DI RESIDUI VEGETALI E LENTI DI STRATI TORBOSI.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**
CODICE C.U.P.: E81B08000060009

**PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
"CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO
VARIANTE NOVI DI MODENA
CARTA IDROGEOLOGICA**

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PRIMA N. 821

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Graziano Pizzarotti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.I01.QAMB.01.04

DATA: MARZO 2016
SCALA: 1:10.000

SCALA DI STAMPA 1:10