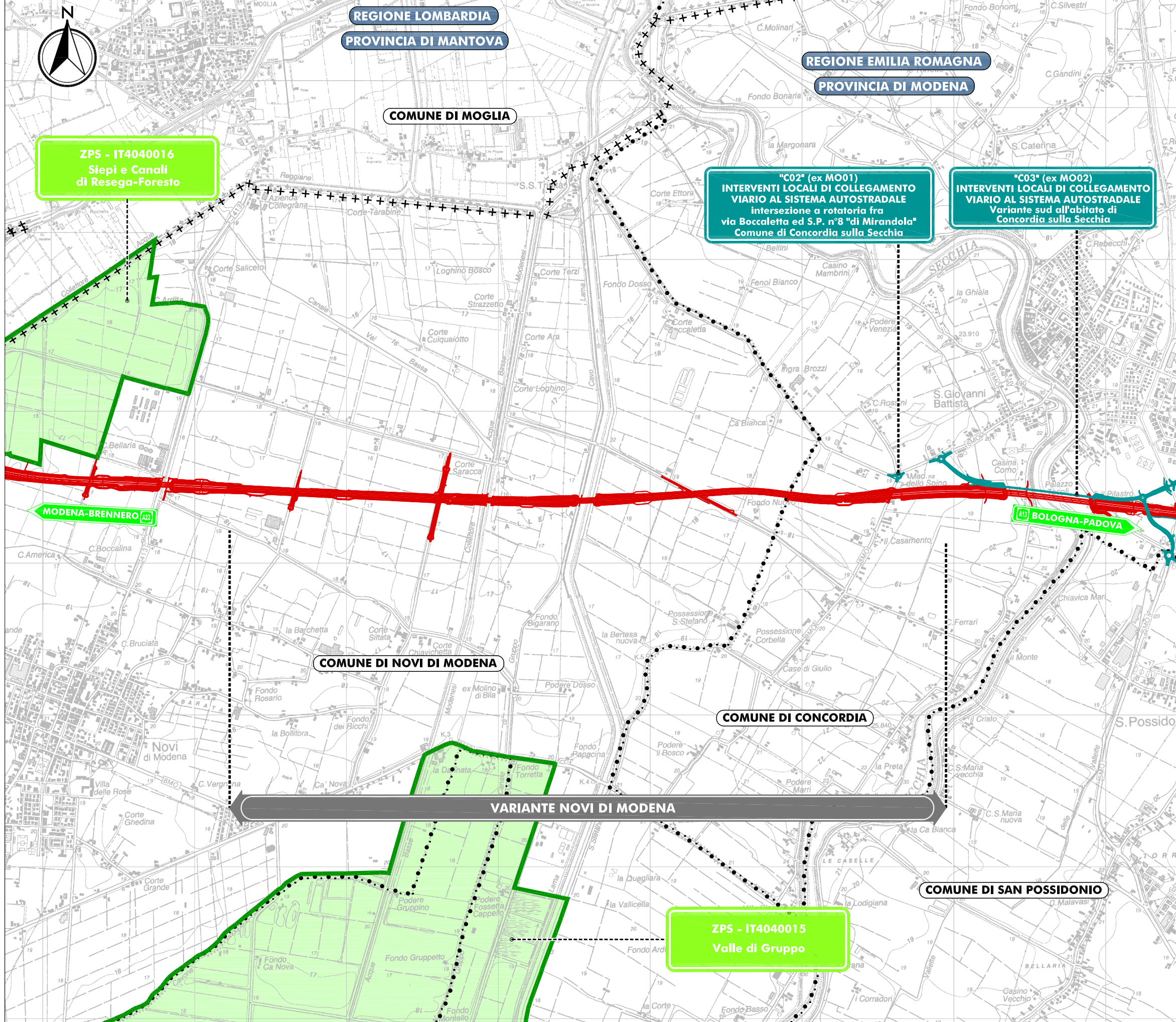
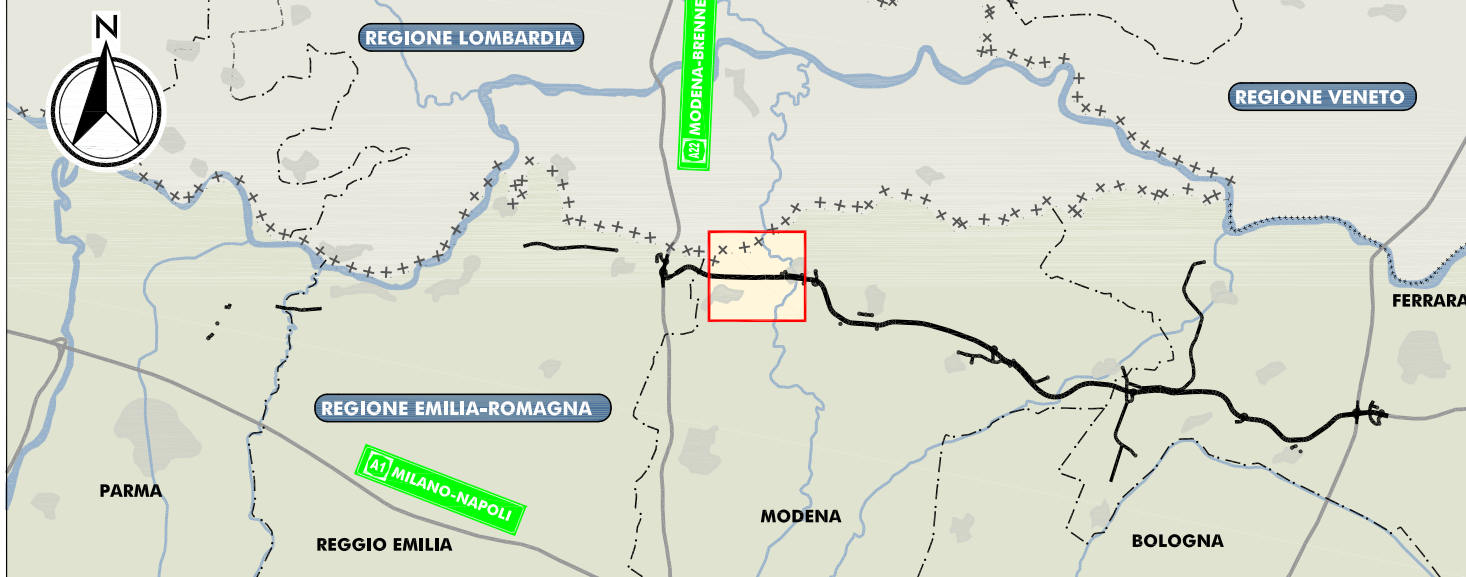


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000



QUADRO D'UNIONE

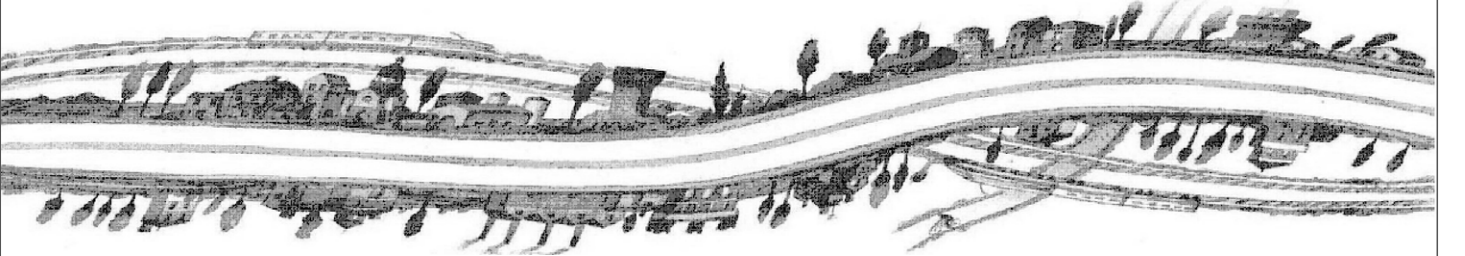


LEGENDA

- TERRITORIO**
- +++++++ CONFINI REGIONALI
  - - - - - CONFINI PROVINCIALI
  - ..... CONFINI COMUNALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
  - FERROVIE
- SISTEMA DELLE AREE PROTETTE**
- RETE NATURA 2000
  - ▨ AREE DI RIEQUILIBRIO ECOLOGICO
  - ▨ OASI DI PROTEZIONE DELLA FAUNA
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
  - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
  - VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID\_VIP: 2069):**  
 INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM  
 DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO  
 AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO  
 "CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO



**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016  
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
 STATO DI FATTO  
 VARIANTE NOVI DI MODENA  
 CARTA DELLE AREE PROTETTE

IL PROGETTISTA  
 Arch. Sergio Beccarelli  
 Ord. Arch. Prov. PR n. 377



RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
 PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI  
 IMPRESA PIZZAROTTI  
 ISCRITTO ORDINE  
 INGEGNERI PARMA n.821

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
 Cispadana S.p.A.  
 IL PRESIDENTE  
 Graziano Pattuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 SIA.I01.QAMB.01.09

DATA: MARZO 2016  
 SCALA: 1:25.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOSS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.