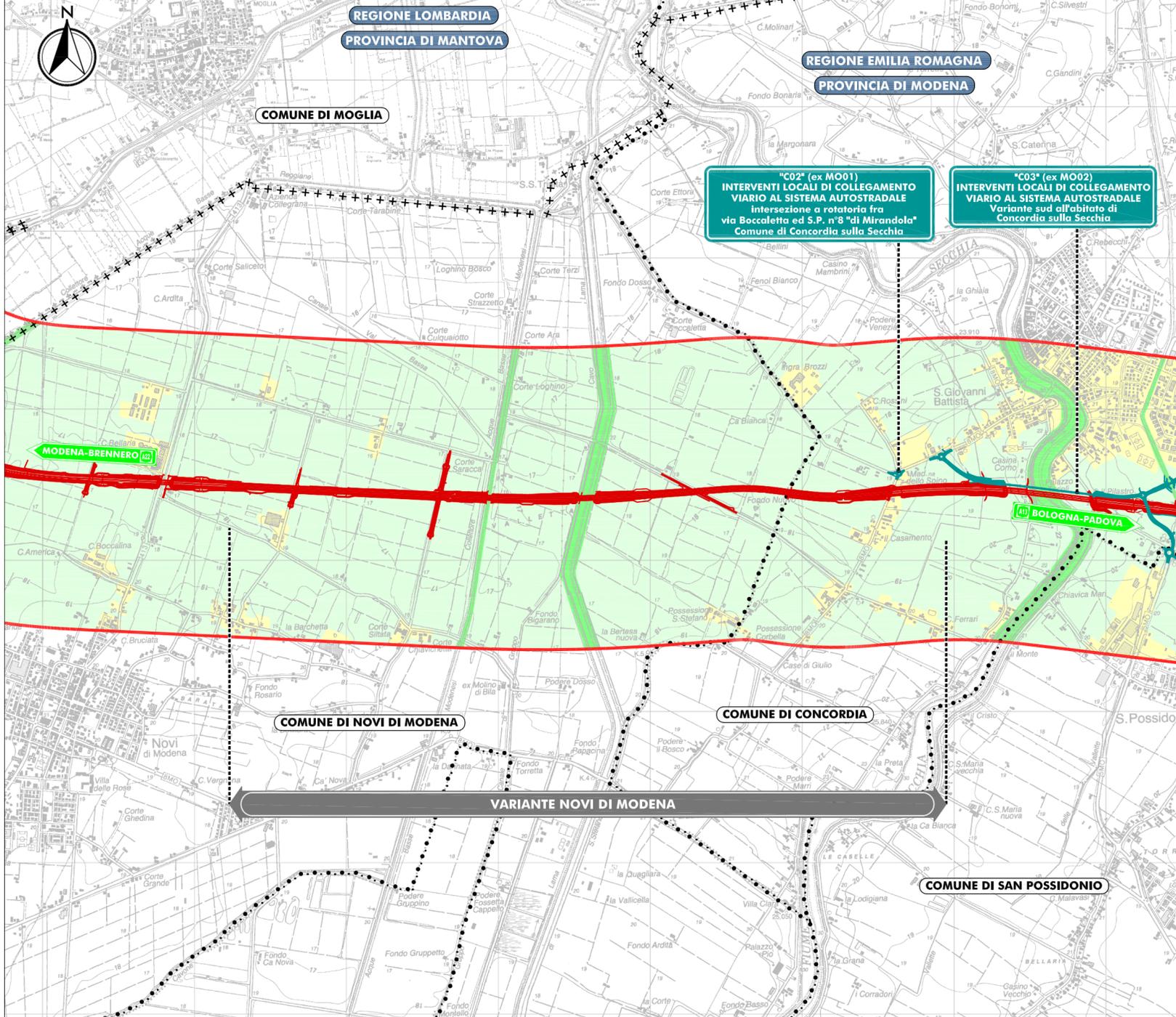
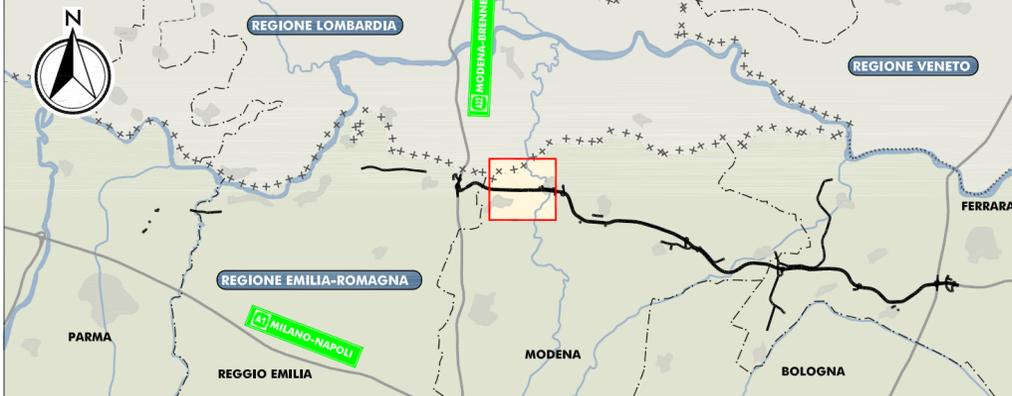


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- +++++++ CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

CLASSI DI IDONEITA' FAUNISTICA

- CLASSE I - BASSA
- CLASSE II - MEDIA
- CLASSE III - BUONA
- CLASSE IV - ALTA

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

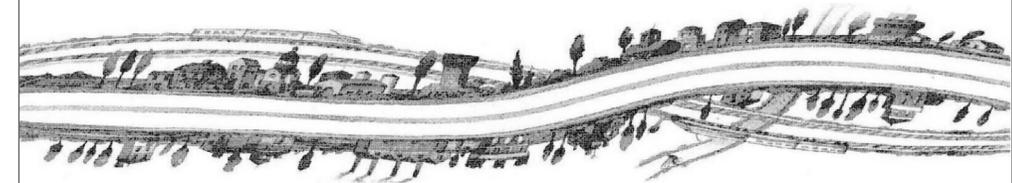
INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
"CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

VARIANTE NOVI DI MODENA
CARTA DEL VALORE FAUNISTICO TERRITORIALE (IFM)

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dot. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SIA.I01.QAMB.01.10

DATA: MARZO 2016

SCALA: 1:25.000