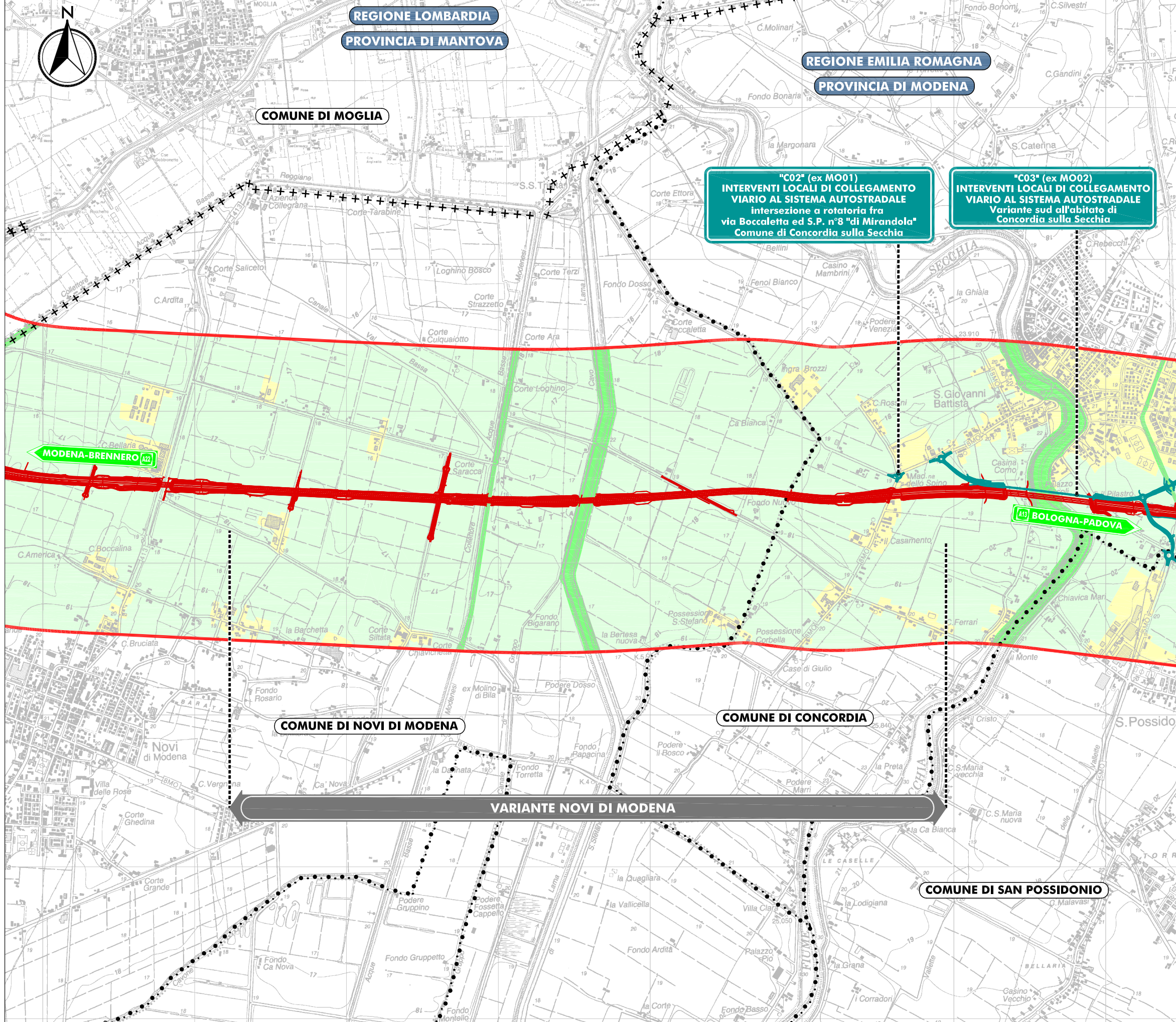
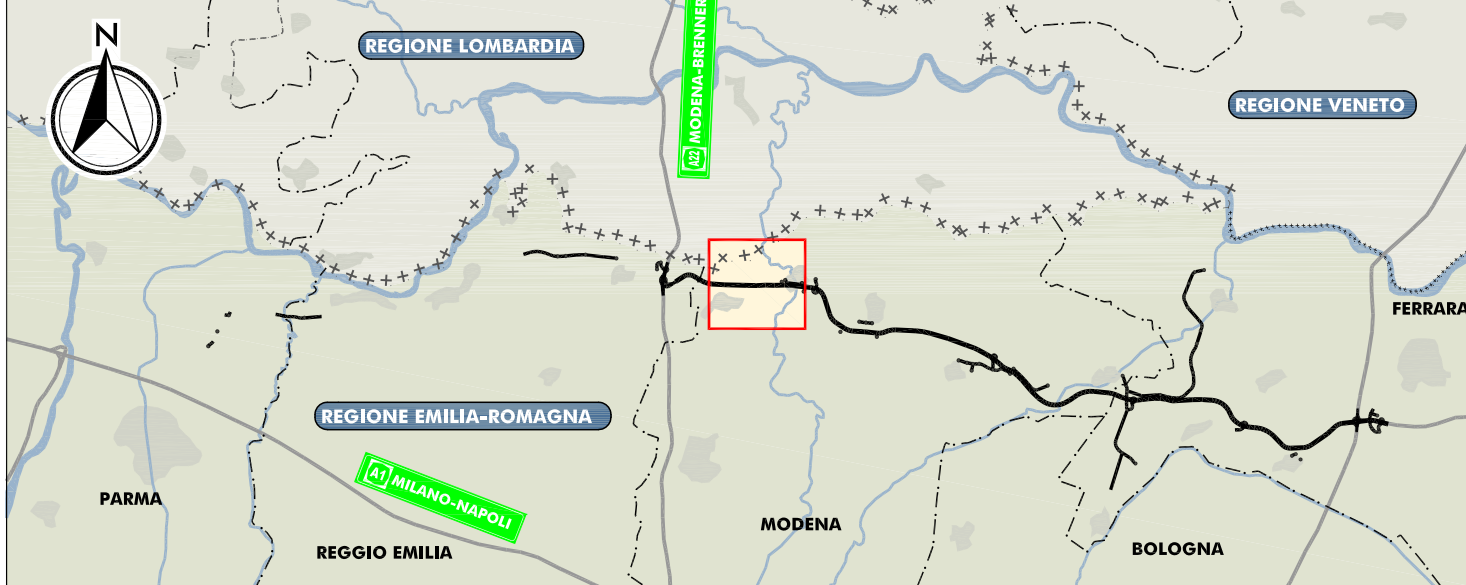


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000



QUADRO D'UNIONE

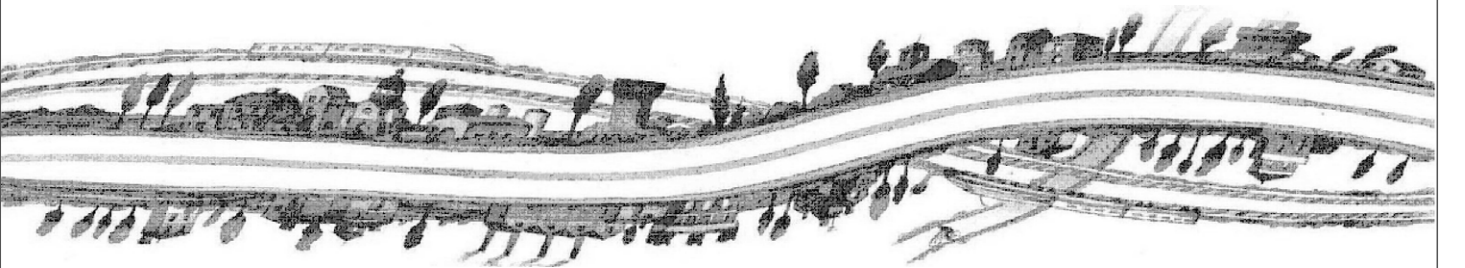


LEGENDA

- TERRITORIO**
- +++++++ CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
- CLASSE DI IDONEITA' FAUNISTICA**
- CLASSE I - BASSA
 - CLASSE II - MEDIA
 - CLASSE III - BUONA
 - CLASSE IV - ALTA
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
 INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
 DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
 AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
 "CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 STATO DI FATTO
 VARIANTE NOVI DI MODENA
 CARTA DEL VALORE FAUNISTICO TERRITORIALE (IFM)

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI, IMPRESA PIZZAROTTI, INGEGNERI PARMA n.821
 IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Cispadane S.p.A., IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi



IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.I01.QAMB.01.10 DATA: MARZO 2016
 SCALA: 1:25.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOSS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.