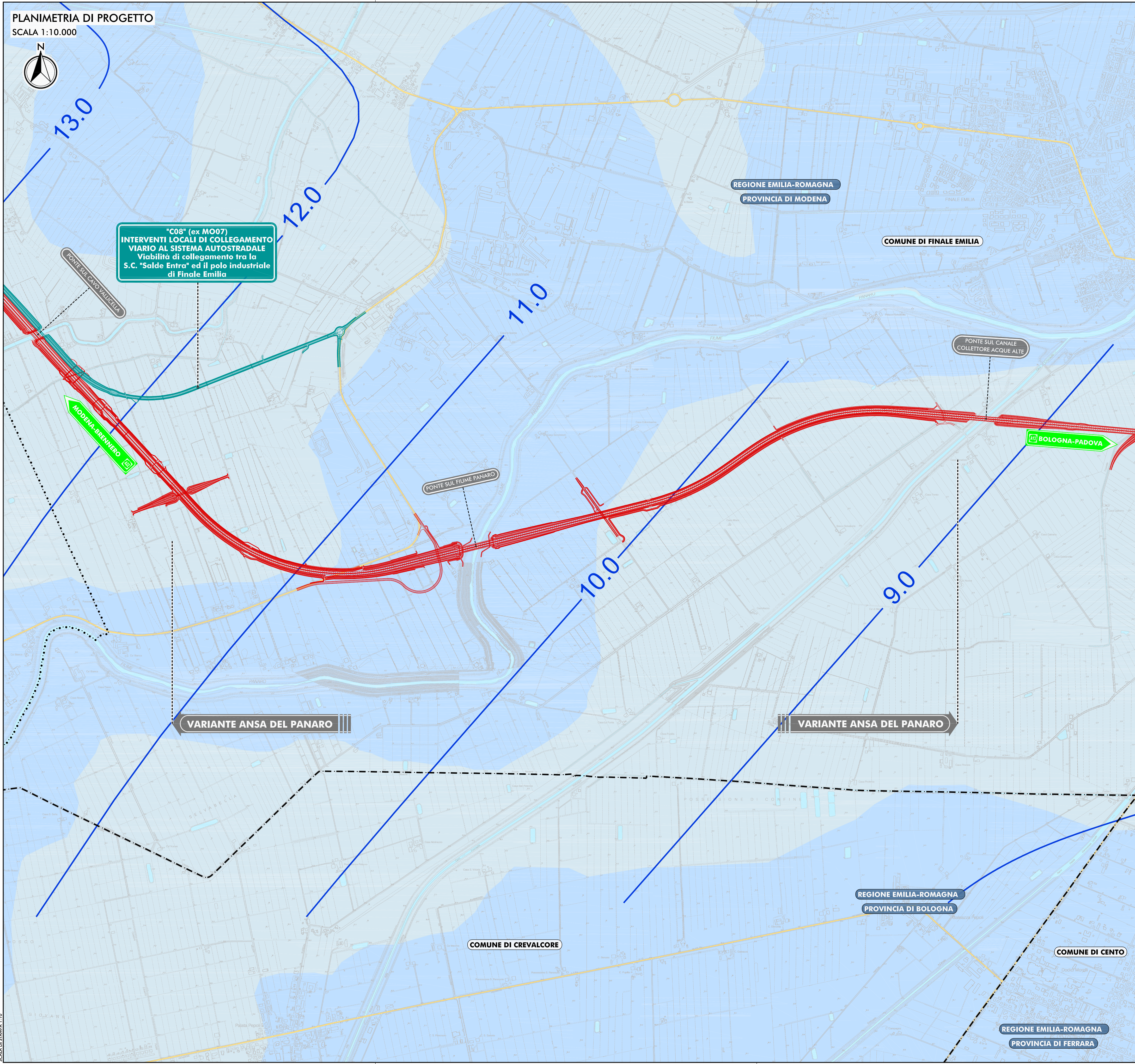
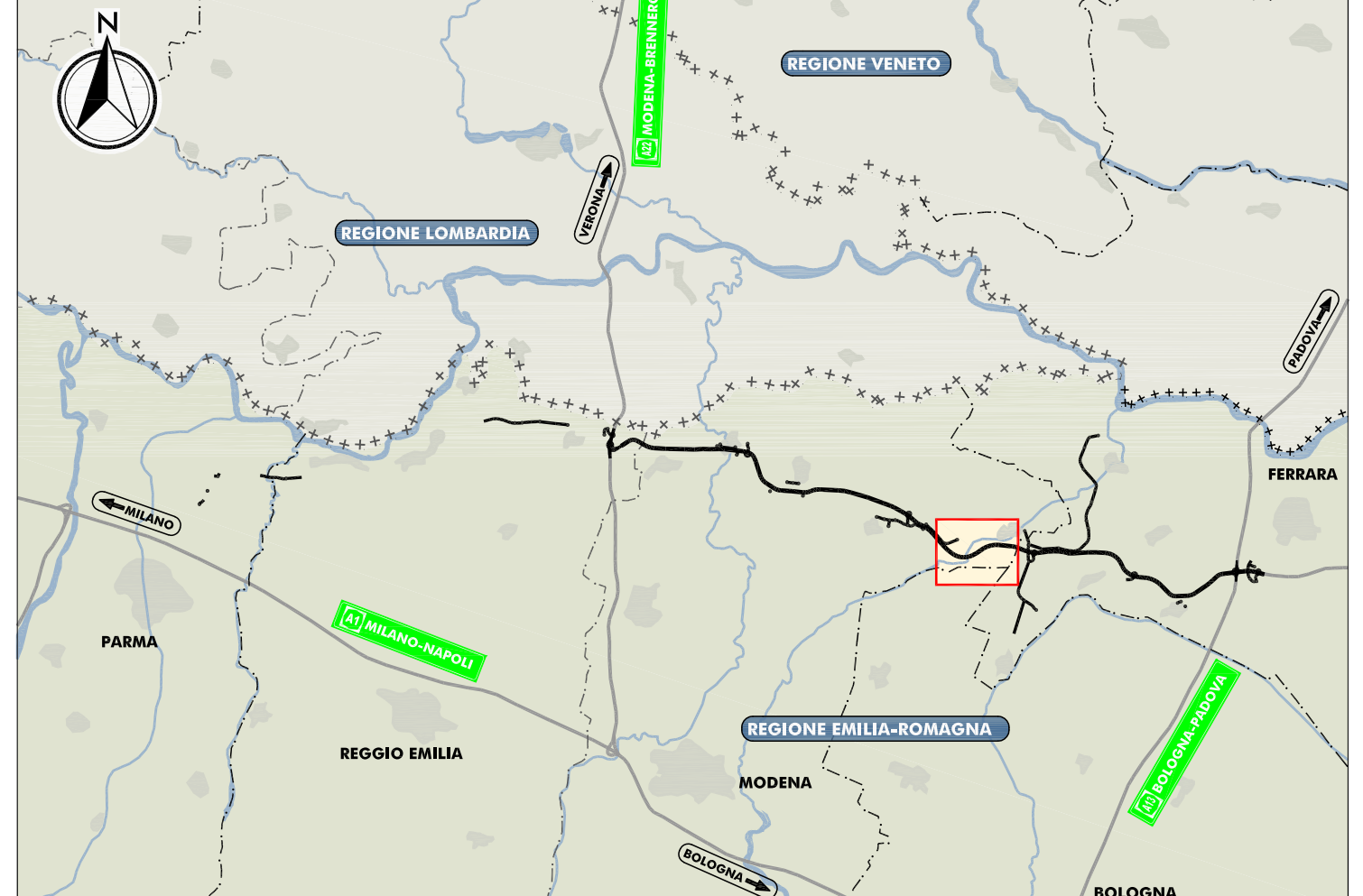


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000



QUADRO D'UNIONE



**LEGENDA**

TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	INFRASTRUTTURE ESISTENTI
+++	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO	—
---	INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE	+++++
----	VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE	—
—	CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI	—
		—
		—

**PERMEABILITÀ INTRINSECA**

DEPOSITI A PERMEABILITÀ ELEVATA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K > 1E-6$ M/S	DEPOSITI A PERMEABILITÀ ALTA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K > 1E-6$ M/S
DEPOSITI A PERMEABILITÀ MEDIA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $1E-6 < K < 1E-9$ M/S	DEPOSITI A PERMEABILITÀ BASSA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K < 1E-9$ M/S

**INDAGINI GEOGNOSTICHE 2011-2012**

BH605	SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO TIPO NORTON
BH604	SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO CASAGRANDE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P.: E81B0800060009

**PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID\_VIP: 2069): INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO "CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016**  
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO  
 VARIANTE ANSA DEL PANARO CARTA IDROGEOLOGICA

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Patrucco

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.I01.QAMB.02.04

DATA: MARZO 2016  
 SCALA: 1:10.000

SCALA DI STAMPA 1:10