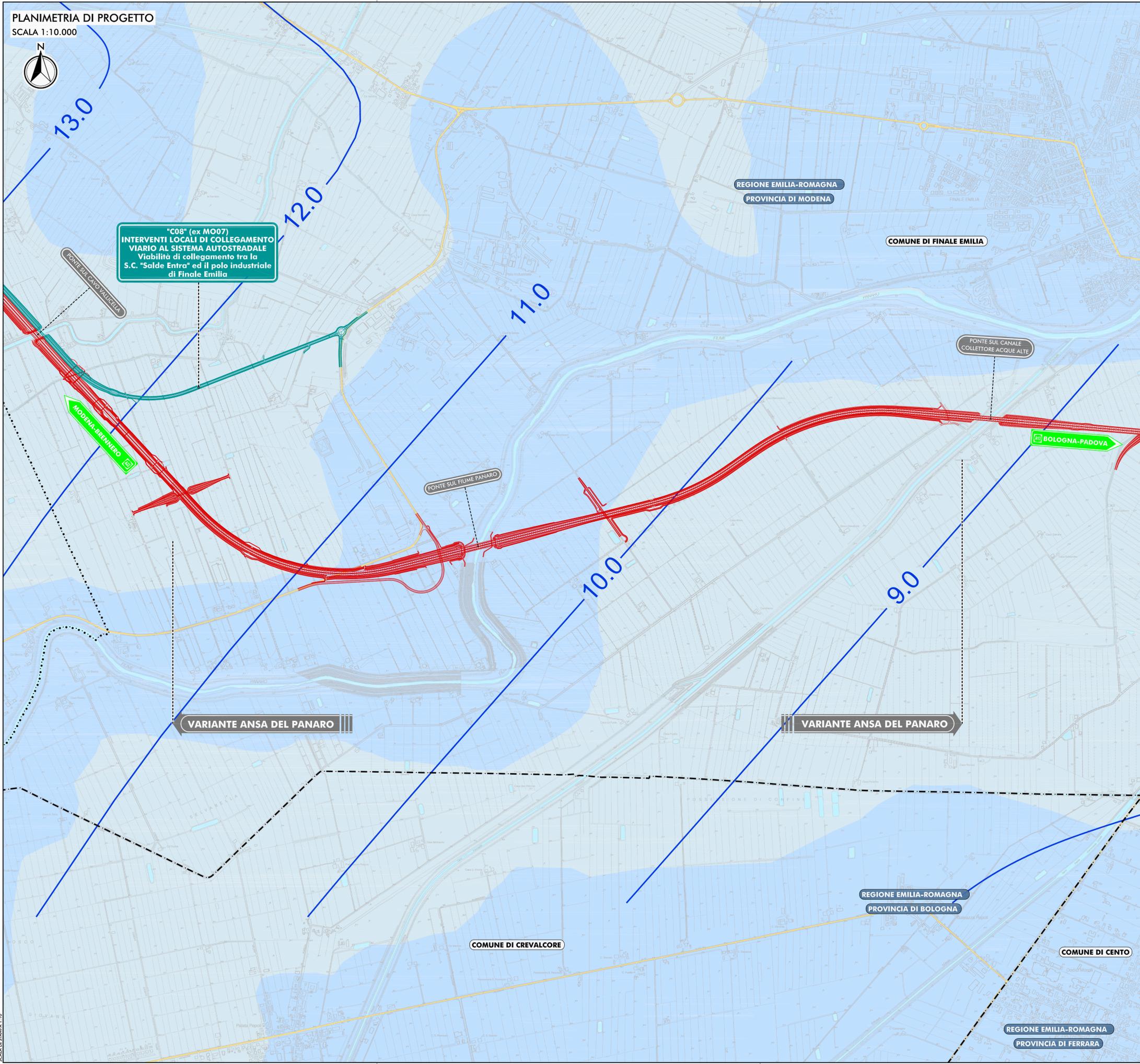
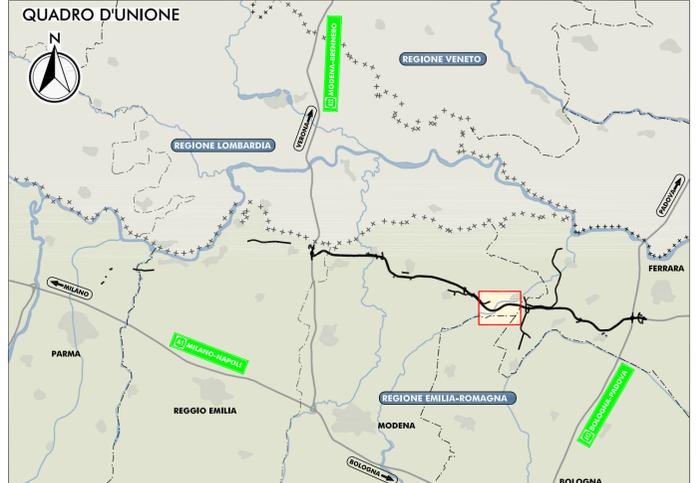


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000



"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la
S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale
di Finale Emilia



LEGENDA

TERITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	INFRASTRUTTURE ESISTENTI
+++	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO	— AUTOSTRADE
---	INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE	+++++ FERROVIE
----	VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE	— STRADE STATALI
—		— STRADE PROVINCIALI
—		

SIMBOLOGIA

- 15.0 — CURVE ISOFREATICHE (IN M.S.L.M.)
- MO0100 POZZO DI MONITORAGGIO DELLE ACQUE SOTTERRANEE DELLA RETE REGIONALE

INDAGINI GEOGNOSTICHE 2011-2012

- BH605 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO TIPO NORTON
- BH604 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO CASAGRANDE

PERMEABILITÀ INTRINSECA

- DEPOSITI A PERMEABILITÀ ELEVATA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K > 1E-6$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE SABBIOSA E SABBOSO ARGILLOSA, SABBIE MEDIE E FINI, ORGANIZZATE IN STRATI DI PESSIMO DECENNITICO, INTERCALATE A SABBIE FINI E FINISSIME LIMOSE. SOTTOCORRIVAMENTE SONO PRESENTI UNO E L'UNO ARGILLOSO. LOCALMENTE SABBIE MEDIE E CIOSOLUONE FINISSIMA CIAMICIA.
- DEPOSITI A MEDIA PERMEABILITÀ - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $1E-6 < K < 1E-9$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSO SABBIOSO, DA ARGILLOSA A SABBIOSAMENTE ARGILLOSA.
- DEPOSITI A BASSA PERMEABILITÀ - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K < 1E-9$ M/S
DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSA E LIMOSO ARGILLOSA, UNO, UNO ARGILLOSO CON LOCALI E RARI INTERCALAZIONI DI UNO SABBIOSO E SABBIE LIMOSE MEDIE E FINI. LOCALMENTE PREVALENTEMENTE ARGILLOSA E ARGILLOSO LIMOSA TALORA CON PRESENZA DI RESIDUI VEGETALI E LENTI DI STRATI TORBOSI.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**
CODICE C.U.P.: E81B0800060009

**PROCEDURA DI V.I.A. IN CORSO (ID_VIP: 2069):
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM
DEL 10/02/2016 RELATIVA ALLA MODIFICA DEL TRACCIATO
AUTOSTRADALE IN CORRISPONDENZA DEL SITO ARCHEOLOGICO
"CASTRUM" DI NOVI DI MODENA E DELL'ANSA DEL FIUME PANARO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
INTEGRAZIONE RICHIESTA DALLA DPCM DEL 10/02/2016
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO
VARIANTE ANSA DEL PANARO
CARTA IDROGEOLOGICA**

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI, IMPRESA PIZZAROTTI, ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PR n. 21

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE: Cristiano Pizzarotti

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: SIA.I01.QAMB.02.04

DATA: MARZO 2016
SCALA: 1:10.000

SCALA DI STAMPA 1:10